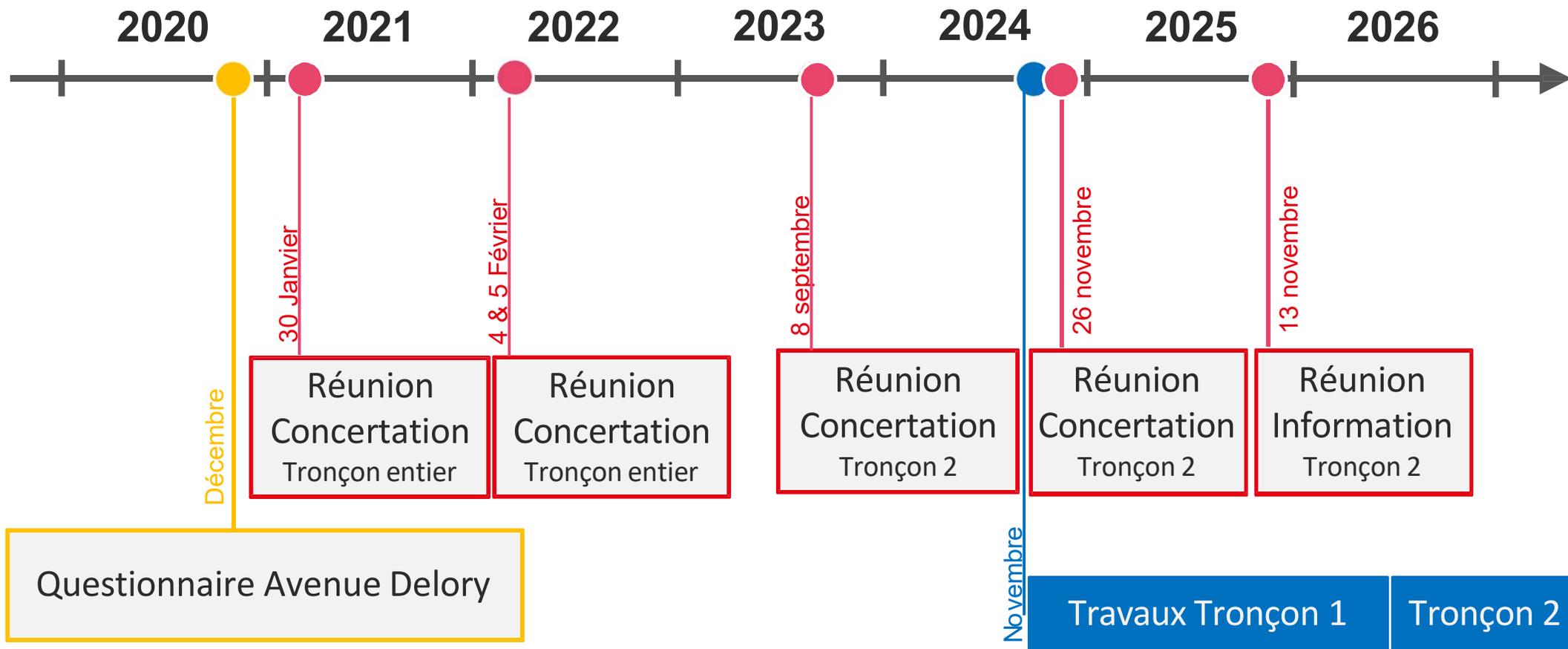

RÉUNION D'INFORMATION TRAVAUX AVENUE DELORY

Tronçon 2
de l'avenue Mozart au rond-point des Trois Baudets

13 NOVEMBRE 2025

PLANNING DE CONCERTATION TRONCON 2



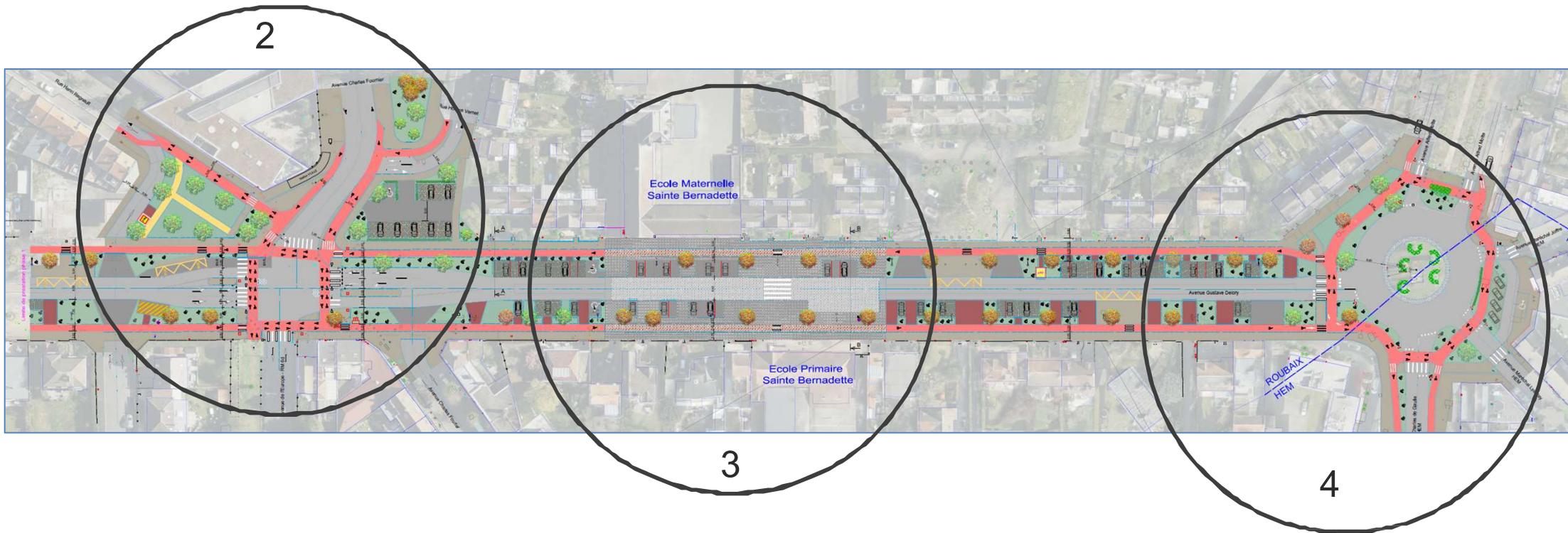
PROJET D'AMENAGEMENT – PLAN GENERAL



MODIFICATIONS REALISEES SUITE A LA REUNION DU 26 NOVEMBRE 2024 :

- Implantation du parking côté rue Horace Vernet. (15 places de stationnement dont 1 PMR)
- Déplacement d'un quai bus,
- Gain de 5 places de stationnement

PROJET D'AMENAGEMENT – PLAN GENERAL



DIFFERENTS SUJETS D'ECHANGE

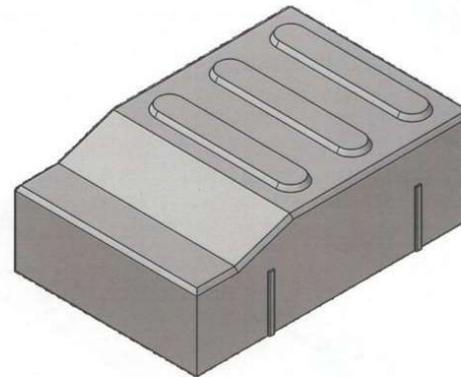
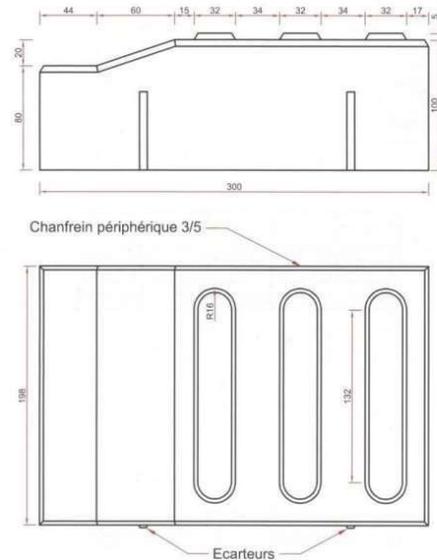
1. LE STATIONNEMENT
2. LE CARREFOUR FOURRIER DELORY
3. LE PARVIS DE L'ECOLE
4. LE ROND-POINT DES TROIS BAUDET



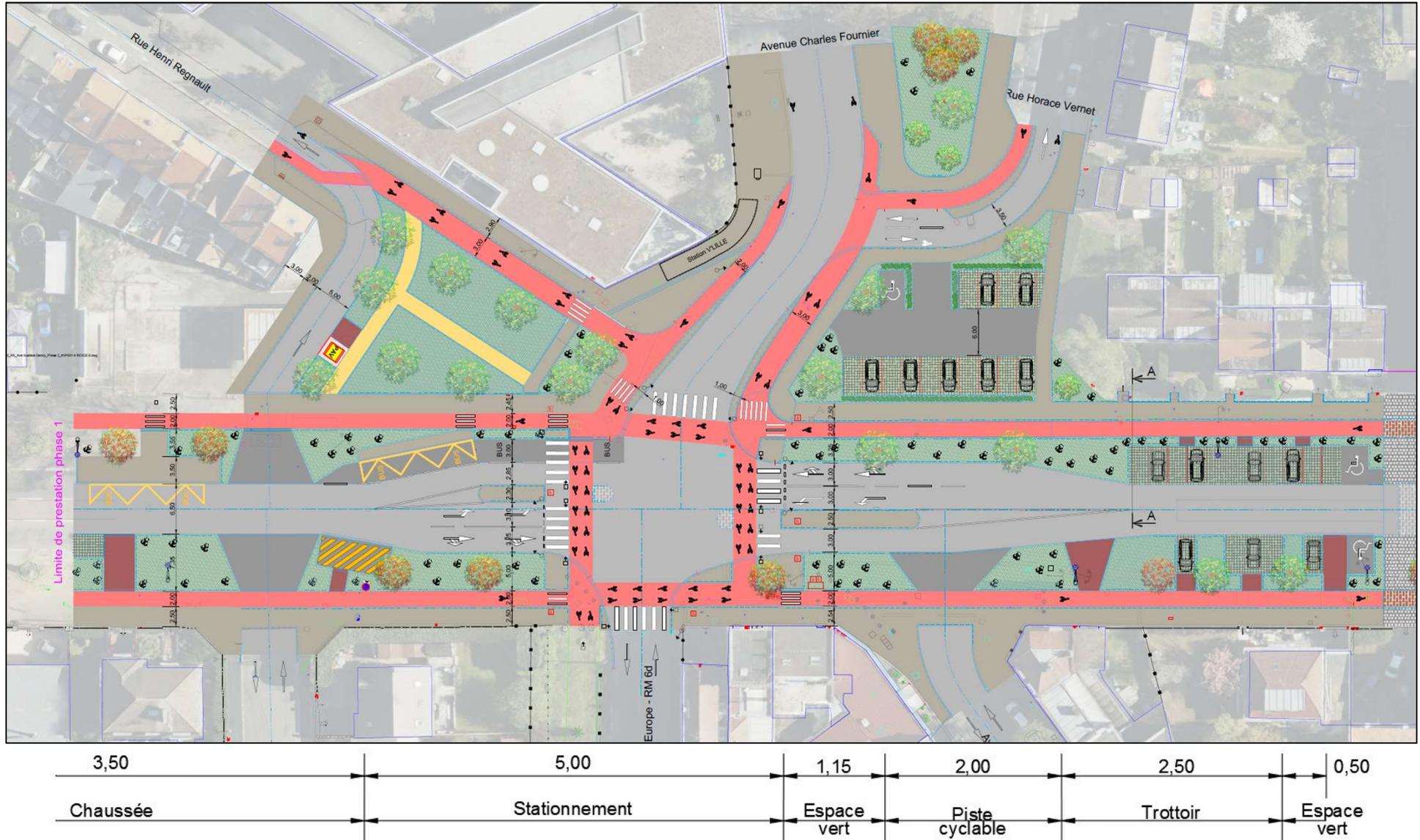
AVENUE GUSTAVE DELORY – ROUBAIX

SEPARATION DES FLUX PIETONS - CYCLISTES

VILLE DE
ROUBAIX



Des parcours sécurisés et confortables pour les piétons et les deux roues



Aménagement au droit des écoles

LISIBILITE

Matériaux spécifiques donnant une identité forte

+

VISIBILITE

Traversée piétonne large et dégagée

Zone en plateau surélevée

+



= **SECURITE**



- Matériaux et traitement des sols

Dans le cadre de ce projet, nous proposons de conserver une unité de matériaux sur l'ensemble du linéaire. Il est donc proposé le recours aux matériaux suivants :

- enrobés noirs pour la chaussée et les trottoirs
- enrobés rouges pour les pistes cyclables
- bordures béton ayant un découvert pour les trottoirs et les banquettes végétales
- bordures béton à quai pour les stationnements
- pavés à joints infiltrants pour les stationnements
- résine infiltrante de couleur (à déterminer mais probablement bordeaux) au droit des entrées charretières.



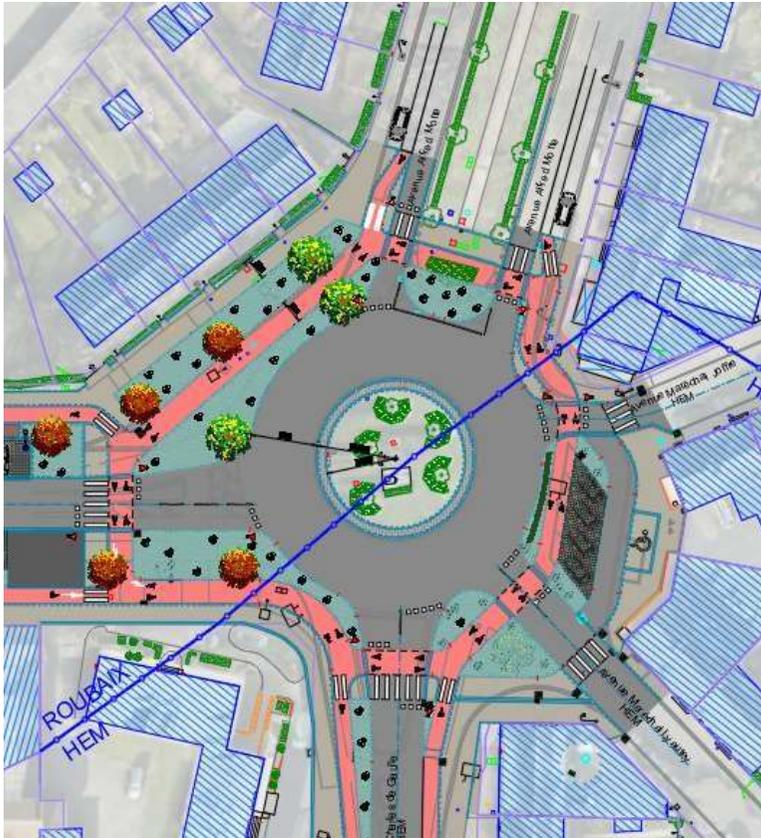
Le revêtement de la piste cyclable sera poreux afin de préserver la ressource en eau, de limiter l'envoi d'eau claire dans les réseaux, mais aussi et surtout améliorer le confort des cyclistes et des piétons (moins de projections)

Création de 70 places dont 2 PMR sur l'avenue G. Delory

Traitement des entrées charretières



Giratoire des Trois Baudets



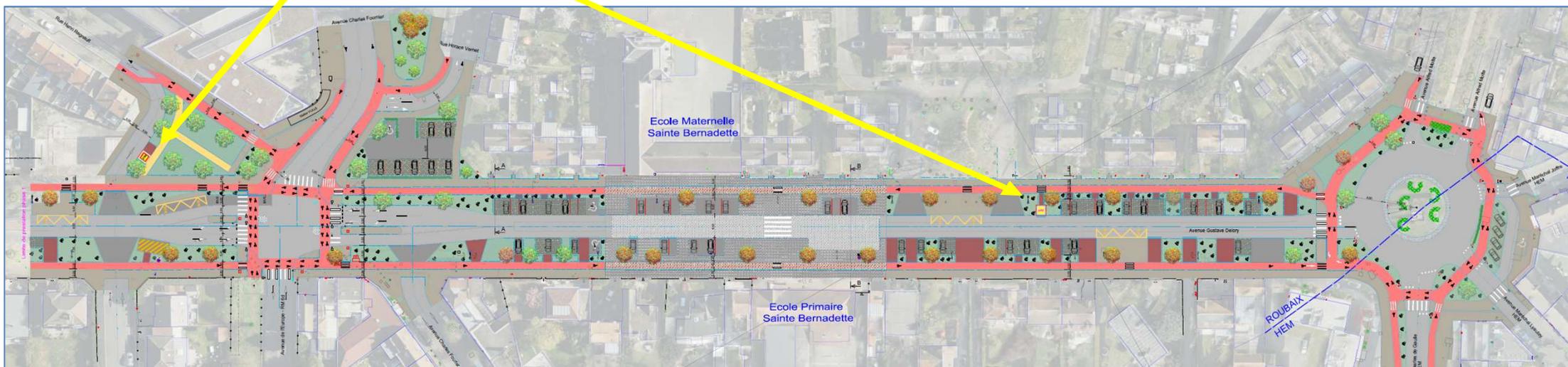
Les automobilistes doivent entrer dans le giratoire **en laissant la priorité aux piétons puis aux cyclistes.**

Pour en sortir, **ils laissent la priorité aux cyclistes puis aux piétons.**

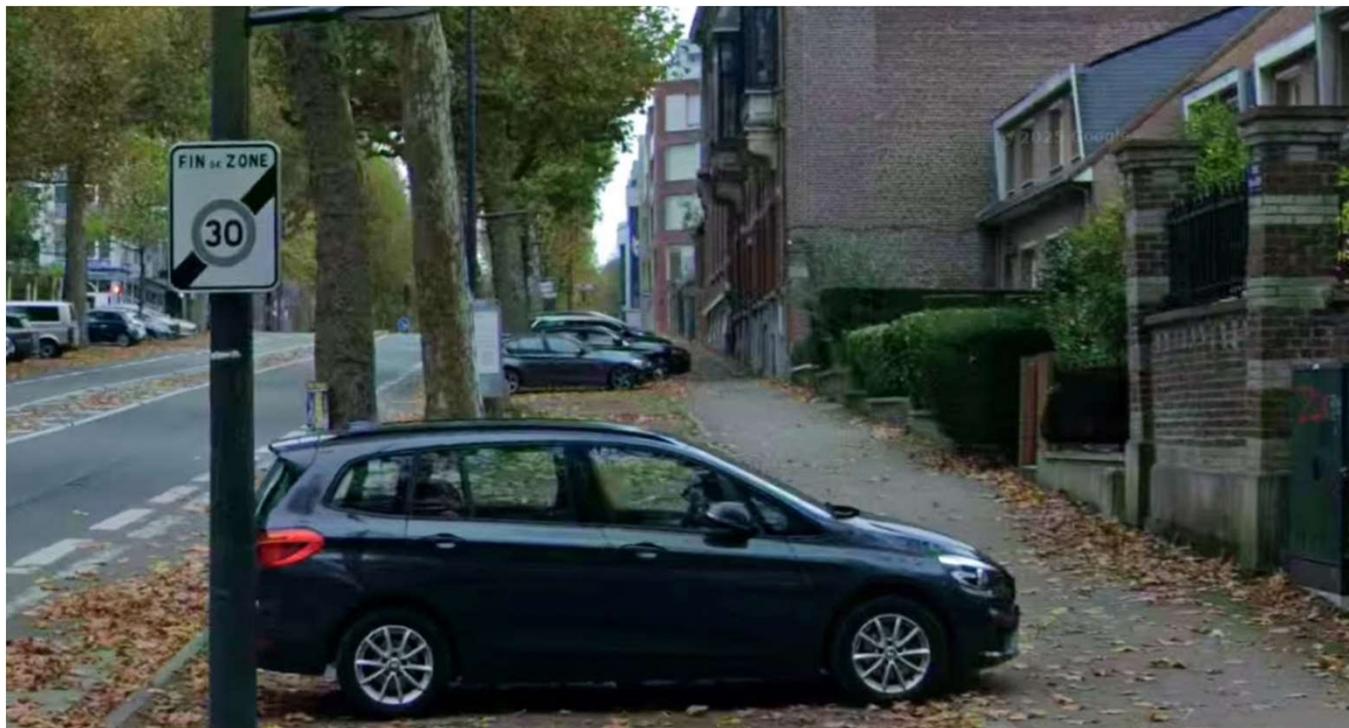
Les cyclistes circulent en double sens **ils doivent laisser la priorité aux piétons** pour entrer et sortir du giratoire.



PAV – Points d'Apport Volontaire pour verres



2020



2025



QUESTIONS
