Compte-rendu de la réunion publique du 22 avril 2025 sur les aménagements cyclables à Roubaix

Présentation du contexte sur les propositions d'aménagements

La Ville de Roubaix agit dans un contexte de réchauffement climatique, du schéma directeur cyclable de la Métropole Européenne de Lille, fixant un objectif de 8% des déplacements à vélo sur la MEL en 2030, et de la mise en œuvre du plan de mobilité de la ville de Roubaix adopté en 2022. Pour y parvenir, la ville mise sur une pluralité d'actions, dont certaines ont été votés lors du conseil municipal du 23 avril 2025 dans la délibération cadre « Roubaix à vélo ». La réalisation d'aménagements cyclables est un de ces leviers d'action, en s'appuyant notamment sur le Plan Pluriannuel d'Investissement avec la Métropole Européenne de Lille, dont découlent les aménagements présentés.

Présentation des aménagements par secteur

Avenue Le Nôtre (Début 2026)

- Création d'une piste cyclable bidirectionnelle sécurisée (~3 m de large) entre le carrefour du Fer à Cheval et la rue Delory.
- Proposition de traversées surélevées pour les piétons, sur des plateaux ralentisseurs, et pentes douces pour le confort des cyclistes.
- Des ajustements au niveau de l'avenue Bossuet sont évoqués, avec une proposition de passage en sens unique en cours d'étude.

Avenue du Général Leclerc (fin 2025)

- Proposition de transformation de l'aménagement actuel : la piste cyclable passera du niveau voirie au niveau trottoir, séparée par une bordure, avec maintien de la largeur du trottoir piéton.
- Les usagers ont souligné la nécessité de garantir une largeur conforme et d'assurer la sécurité vis-à-vis des ouvertures de portières côté droit.

Rond-point de l'Europe (fin 2025)

- Proposition du retrait d'une voie de circulation au nord et au sud pour aménager une piste cyclable confortable, avec feux spécifiques pour les cyclistes et changement des cycles de feux.
- Il est aussi proposé des marquages sur les traversées du tramway, et l'installation de bordures sur les zones sensibles.
- L'aménagement est contraint en raison du passage sur la voie ferrée et de la taille du carrefour giratoire

Rue de la Halle (fin 2025)

- Il est proposé le retrait d'une voie de circulation pour créer des bandes cyclables unidirectionnelles de 1,80 m, de part et d'autre de la rue.
- Plusieurs demandes ont été faites par les habitants pour intervertir bande et stationnement ou retravailler les bordures. Cela a été étudié mais n'est pas possible à court terme.

Rue Pierre Motte (fin 2025)

- Faute de largeur pour aménager 2 bandes cyclables, il est proposé un aménagement en zone de cohabitation dans le sens de circulation, et contresens cyclable matérialisé dans l'autre.
- En réponse aux demandes des habitants, il est proposé d'étudier la reprise de bordure au bout de la rue de la Halle en élargissant les abaissés au niveau des traversées piétonnes pour faciliter les cheminements vers la médiathèque.

Rue du Cuiron (fin 2025)

- L'aménagement de cette rue répond à un besoin d'un itinéraire alternatif plus apaisé, connectant le centre-ville, rue du Général Sarrail et la piste du Grand Boulevard.
- Le stationnement sera conservé ; il est donc proposé d'aménager une bande cyclable à contresens, et de laisser les vélos dans la circulation dans l'autre-sens.
- Les riverains évoquent une demande d'obstacles physiques contre le stationnement sauvage rue de Lille.
- La ville de Roubaix propose l'étude d'une vélorue au croisement avec la rue Sébastopol en fonction le niveau de trafic.

Rue Dammartin (fin 2025)

- Cette rue est un axe stratégique pour les cyclistes montants depuis le centre-ville.
- Il est proposé un projet de bande cyclable unidirectionnelle dans le sens montant, avec le même aménagement sur la rue Charles Quint.
- Une vigilance particulière est à porter sur les carrefours et à l'état de la chaussée au niveau du tramway.

Quais du canal (Quais de Bordeaux, Nantes, Brest début 2026 et Quais de Dunkerque et Gand en 2026)

- Il est proposé sur les quais une transformation en voie verte de 3m minimum en dehors des alignements d'arbres qui pourront être contraignants à certains endroits
- Cela répond à un projet d'avoir une berge sur laquelle on orienterait les cyclistes, avec un revêtement en enrobé (plus roulant, et plus circulaire pour les PMR), et l'autre berge aux piétons (bien que les deux restent accessibles à l'ensemble des modes)
- Par rapport aux doutes exprimés par un usager quant à l'esthétique de ce revêtement et aux conflits d'usage, la ville et la métropole rassure sur le fait que ce revêtement restera dans les coloris du sable de marquise. Par ailleurs, l'impact écologique est meilleur avec un enrobé qui est plus durable. Enfin, cet aménagement participera à améliorer la séparation des flux qui est un enjeu régulièrement revendiqué par les associations de piétons.
- Des études sont en cours pour assurer une continuité au niveau du pont des Couteaux, aujourd'hui peu praticable.
- Plusieurs interventions sur la sécurisation (rodéos et quads sur les berges, vitesse sur le giratoire), sur l'accès riverains à leurs habitations derrière le Aldi et sur les conflits d'usages.

Avenue du Parc des Sports (2026)

- Sur cet axe l'étude est en cours. L'emprise est généreuse mais il faut noter la présence d'alignements d'arbres sur lesquels il faudra un arbitrage.
- La réflexion en cours porte sur une voie verte ou un aménagement mixte, et sur le traitement du giratoire en entrée de secteur.
- Il est étudié la mise en place d'un contresens cyclable le long du terrain de rugby.

Autres points soulevés par les habitants

- Besoin de plus de stationnement vélos et trottinettes (dans les écoles, galerie marchande...). La ville de Roubaix rappelle qu'elle répond positivement à toute demande d'arceaux vélo portée par un usager.
- Problèmes de cohabitation entre les modes sur certaines rues, ou d'une mauvaise lecture de la signalétique et du sens de circulation par certains cyclistes ou usagers de trottinettes
- Suggestions d'extension des contresens cyclables sur des rues à sens unique calmes : rue de Jemmapes, rue de Pellart, rue Olivier de Serres, etc.
- Interrogations sur la possibilité de zones sans voiture, à l'image de Montpellier