

VILLE DE  
**ROUBAIX**



---

## RÉUNION PUBLIQUE

25 mars 2025

**ROUBAIX – Boulevard de Reims**

---

## DIAGNOSTIC

---

## RAPPEL TITRE CHAPITRE / SOUS-TITRE CHAPITRE



## RAPPEL TITRE CHAPITRE / SOUS-TITRE CHAPITRE



(SIREO) Sens de Circulation

- 👁️ ▶️ Sens Unique ALLER
- 👁️ ◀️ Sens Unique RETOUR
- 👁️ ▶️/◀️ Sens Unique ALLER et Bus à contresens
- 👁️ ◀️/▶️ Sens Unique RETOUR et Bus à contresens
- 👁️ ▶️/🚲 Sens Unique ALLER et Cycles à contresens
- 👁️ ◀️/🚲 Sens Unique RETOUR et Cycles à contresens
- 👁️ 🟢 Double Sens
- 👁️ 🔴 Circulation Interdite (sauf Riverains)
- 👁️ 🟡 Circulation Interdite (sauf Mode doux)

## RAPPEL TITRE CHAPITRE / SOUS-TITRE CHAPITRE



- Les bandes cyclables actuellement d'1 mètre de large seront mises aux normes et prolongées pour assurer une meilleure continuité du réseau.
- Étude en cours pour sécuriser ce carrefour et améliorer la circulation des cyclistes et des piétons. (carrefour Boulevard de Reims / Rue Philippe Auguste)
- Analyse des possibilités d'implantation d'un itinéraire cyclable en site propre pour une circulation plus fluide et sécurisée.
- Identification et amélioration des traversées cyclable pour garantir la sécurité des usagers.
- Renforcement de la signalisation et marquages spécifiques pour une meilleure visibilité des aménagements cyclables et des priorités.

## RAPPEL TITRE CHAPITRE / SOUS-TITRE CHAPITRE



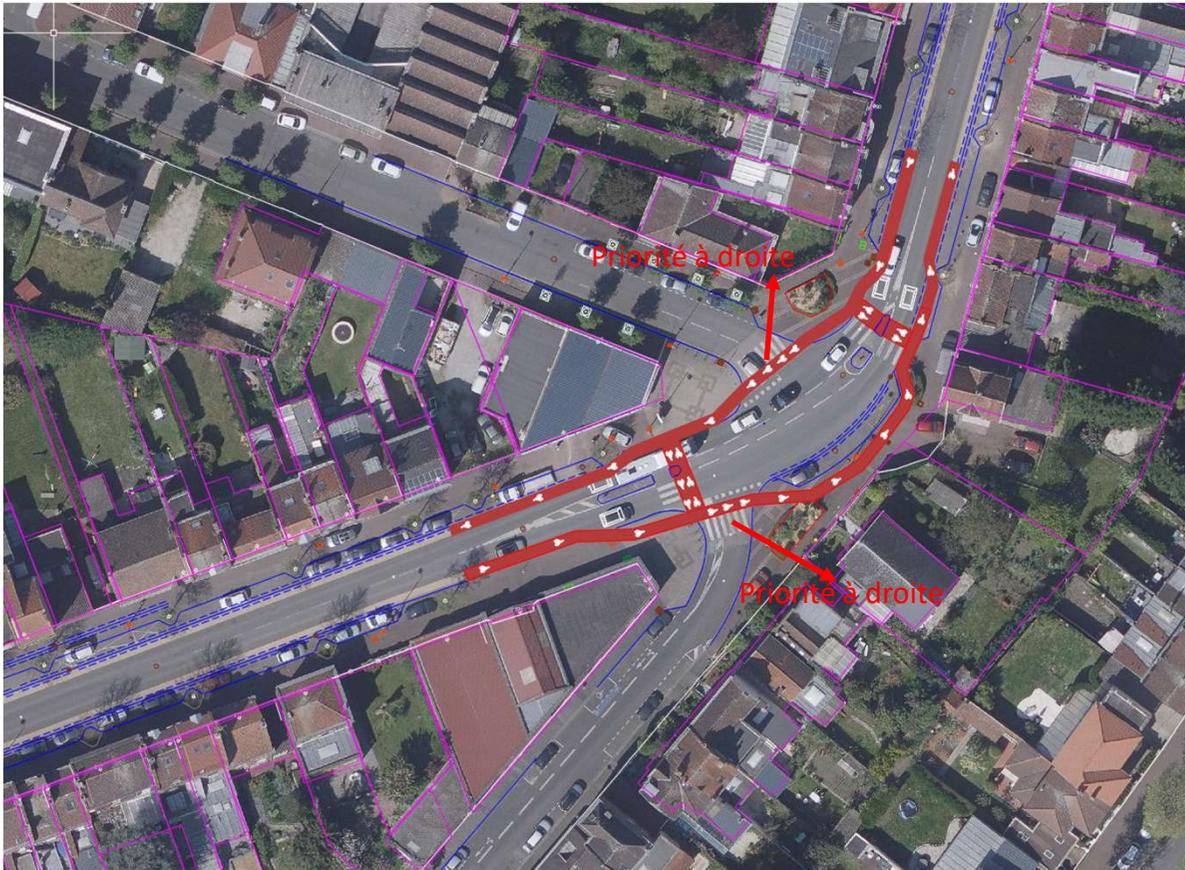
- Analyse en cours pour évaluer les impacts et les bénéfices d'un passage en sens unique de la Rue Philippe Auguste en sens unique
- Réflexion sur la priorité à droite Réflexion et étude des effets du passage en priorité à droite aux intersections Philippe Auguste / Armand Meeschaert
- Analyse de la nécessité de supprimer les coussins berlinois et des mesures alternatives pour maintenir un ralentissement des flux.
- Le tronçon du Boulevard de Reims s'inscrit dans le réseau cyclable intercommunal et le schéma cyclable métropolitain.

---

## PROPOSITIONS

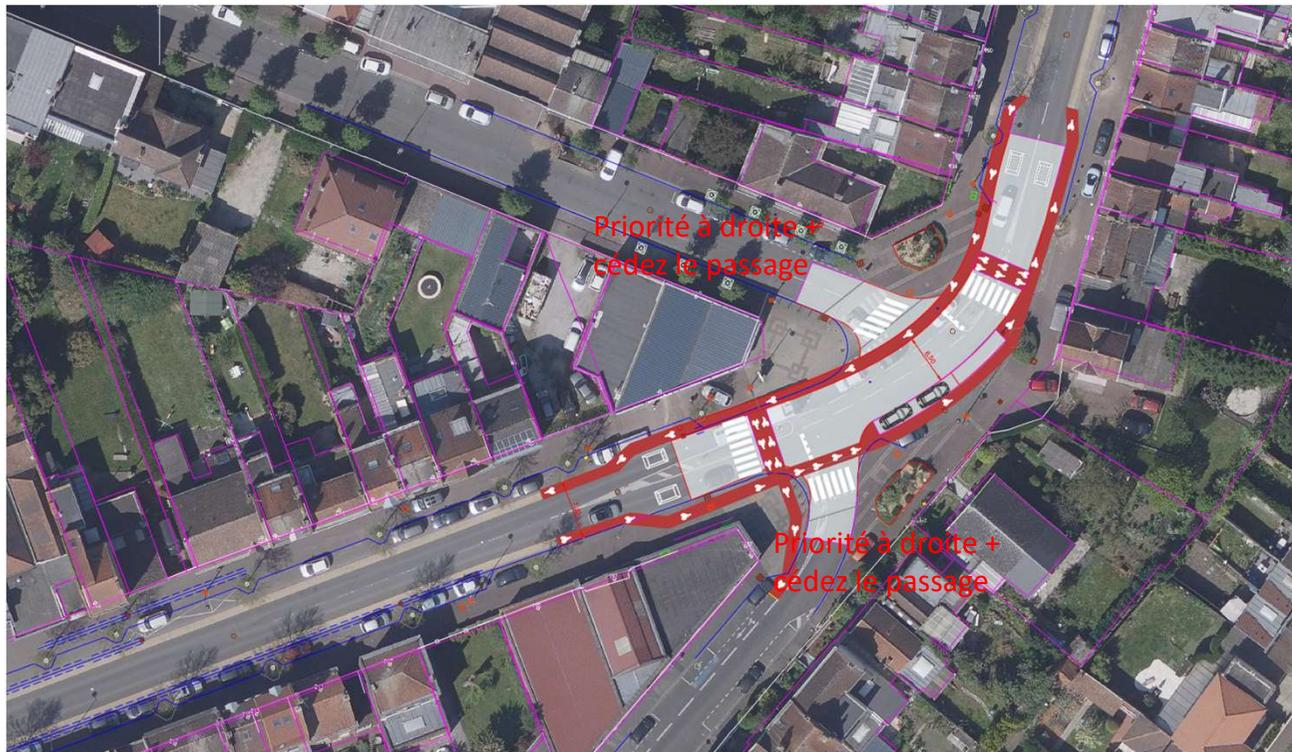
---

## PROPOSITION / SOLUTION 1 / Priorité à droite et gestion des cycles.



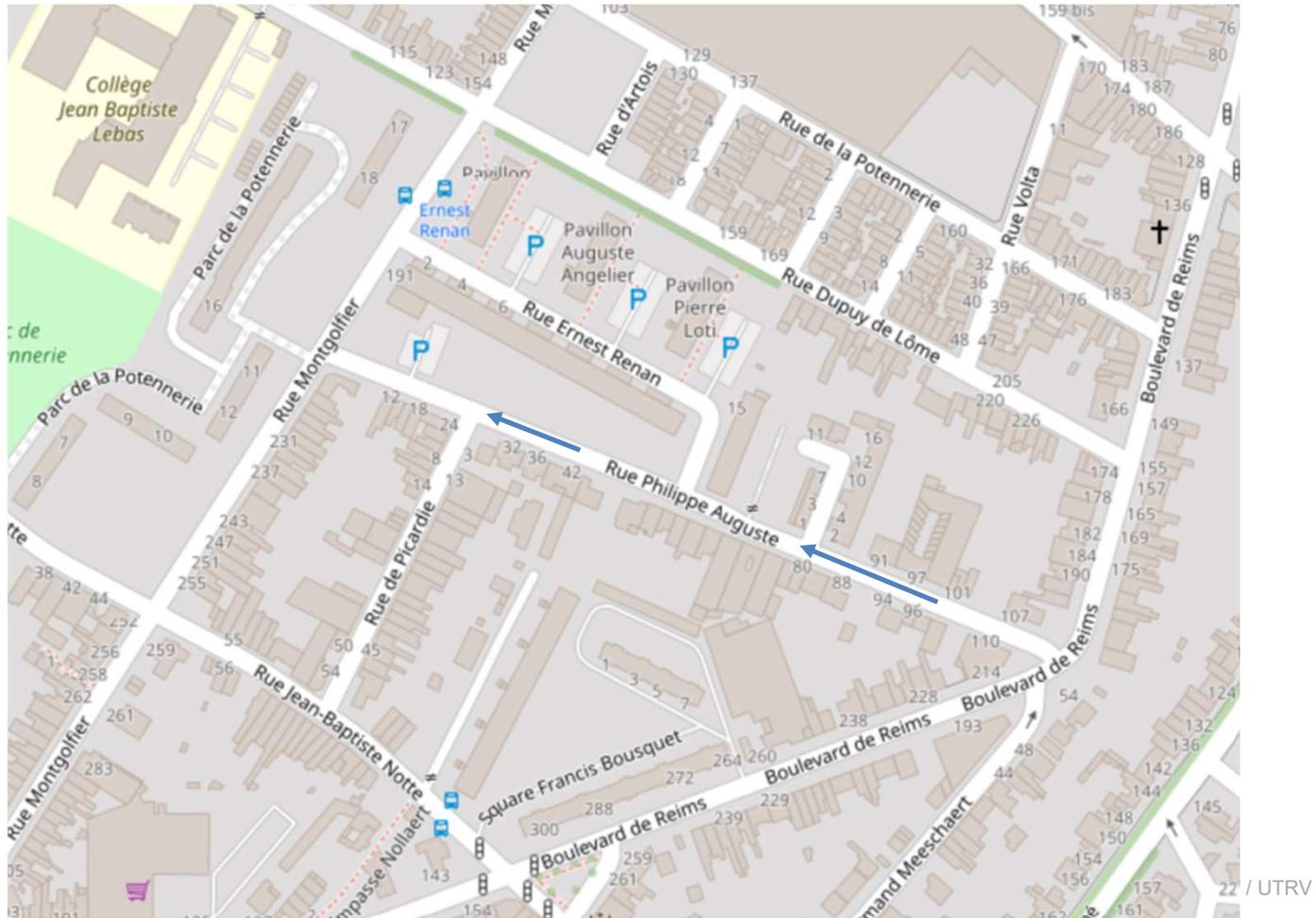
- **Maintien des îlots actuels** : Limite les coûts et préserve l'organisation existante.
- **Maintien des largeurs de chaussées actuelles** : Évite des travaux lourds et conserve la fluidité du trafic.
- **Traversées cyclables en double sens** : Assure la continuité et la sécurité des cyclistes.
- **Deux pistes cyclables de 1,5 m sur trottoir** : Offre un espace sécurisé pour les cyclistes.
- **Déplacement des coussins berlinois** : Optimise leur position pour une meilleure efficacité.
- **Réduction de la vitesse par deux priorités à droite** : Favorise un ralentissement naturel du trafic

## PROPOSITION / SOLUTION 2 / Requalification de la voie et gestion des cycles



- **Réduction de la voie à 6,00 m et à 6,50 m en courbe** : Diminue la vitesse des véhicules et améliore la sécurité.
- **Retouche des rayons d'entrée et de sortie de rue** : Optimise les angles pour un meilleur contrôle des flux.
- **Continuité cyclable en piste de 1,50 m** : Assure un parcours sécurisé pour les cyclistes,
- **Traitement des traversées cyclables** : Renforce la visibilité et la sécurité des cyclistes aux intersections.
- **Possibilité de maintien des coussins berlinois** : Conserve un dispositif efficace de modération de la vitesse.
- **Priorité à droite à chaque intersection** : Encourage un ralentissement naturel du trafic.
- **Renforcement de la signalisation par deux "Cédez le passage"** : Améliore la compréhension et le respect des priorités.

## PROPOSITION COMPLEMENTAIRE



PROPOSITION COMPLEMENTAIRE





**MÉTROPOLE**  
**EUROPÉENNE DE LILLE**