

VILLE DE
ROUBAIX



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

RÉUNION PUBLIQUE DE CONCERTATION

21 JANVIER 2025

ROUBAIX
Avenue Anatole France

Rappel de la dernière réunion de concertation

REUNION DU 5 DECEMBRE 2023

CONSTAT

- Des tensions de stationnement aux heures d'entrée et de sortie de l'école,
- Des tensions de stationnement de manière croissante pendant la journée en raison de la mise en place du stationnement payant sur le boulevard Lacordaire et au Centre Hospitalier
- Une règle de stationnement alterné dans l'avenue, qui n'est guère respectée car la plupart des véhicules sont garés à cheval entre les arbres sur le trottoir.
- Circulation de voitures parfois à une vitesse excessive sans doute pour shunter le feu du carrefour rue de Barbieux / Avenue Delory.
- Quelques soulèvements racinaires, qui compliquent la circulation sur les trottoirs

Rappel de la dernière réunion de concertation

REUNION DU 5 DECEMBRE 2023

PROPOSITION ET RELEVÉ DE DECISION

Nous avons évoqué plusieurs propositions:

- Double sens de circulation + stationnement unilatéral
- Double sens de circulation + stationnement unilatéral + quelques écluses
- Double sens de circulation + stationnement unilatéral alterné
- Sens unique + stationnement bilatéral

Mais compte tenu de l'impact sur le stationnement des différentes propositions, nous avons convenu d'une nouvelle réunion pour pouvoir prendre une décision avec des informations précises sur le nombre de places de stationnement en fonction des scénarii.

ROUBAIX
RUE ANATOLE FRANCE
R1 VERS AVAL
ET

10:33 | 21.04.16

-5.6% | LC1: 030.80 m

ROUBAIX
RUE ANATOLE FRANCE
R1 VERS AVAL
ET

10:38 | 21.04.16

+02.1% | LC1: 032.90 m

ROUBAIX
RUE ANATOLE FRANCE
R1 VERS AVAL
ET

10:38 | 21.04.16

-10.6% | LC1: 032.90 m

A l'ordre du jour ce soir

ORDRE DU JOUR

- PRESENTATION DES TRAVAUX D'ASSAINISSEMENT
- PRESENTATION DE DIFFERENTS SCENARII D'AMENAGEMENT ET LEUR IMPACT EN TERME DE CIRCULATION ET DE STATIONNEMENT
- CHOIX D'UN SCENARIO

Planning prévisionnel 2025 des travaux DEA / DEPV

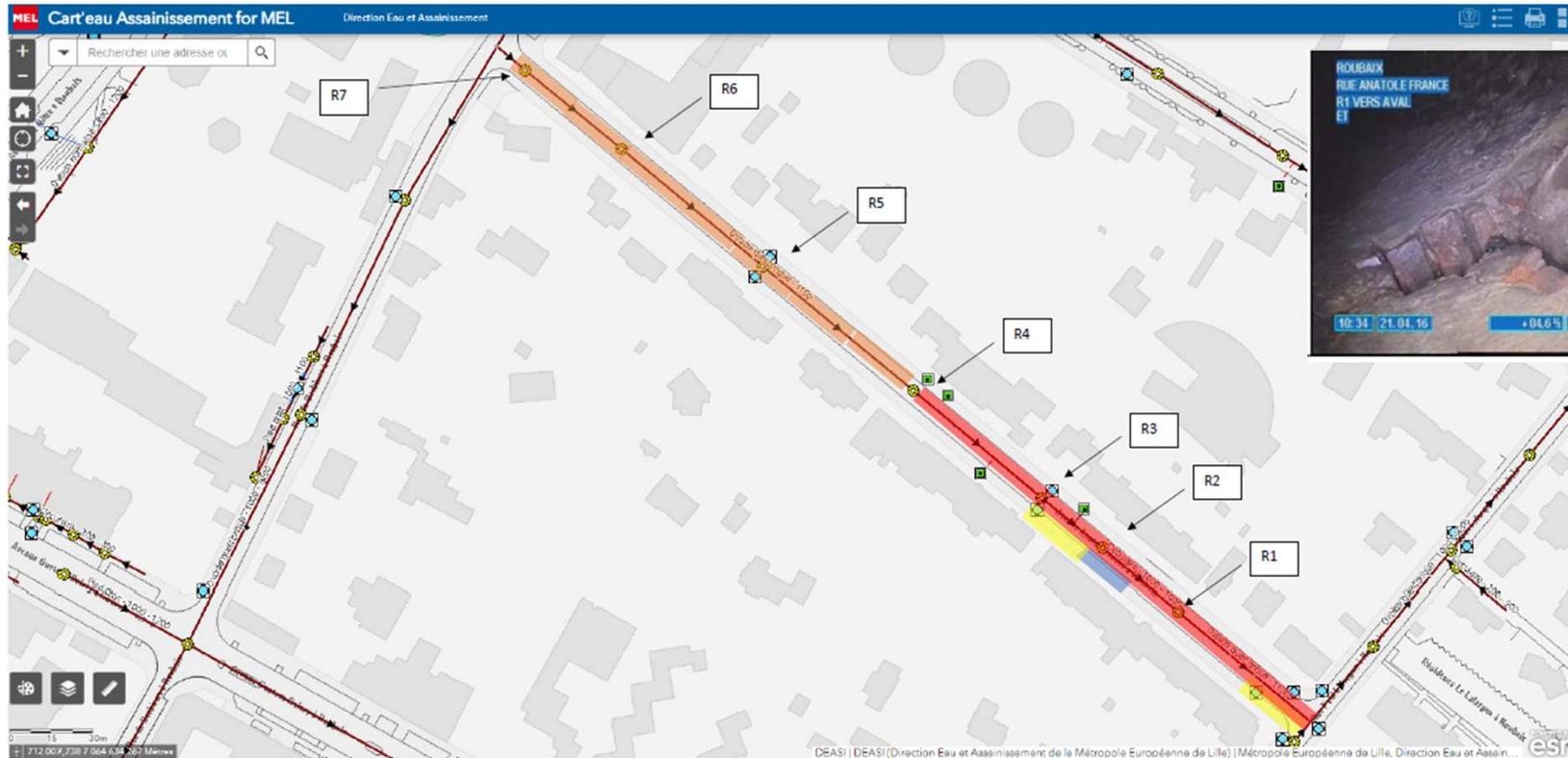
ASSAINISSEMENT

- **Février** : préparation de chantier
- **Début mars jusqu'à fin mai** : remplacement du collecteur (tranchée à 3m de profond en axe de chaussée) (moitié Sud de la rue)
- **Juin à fin juillet** : **branchements** (toute la rue)
- **Août – fin septembre** : réhabilitation par l'intérieur (moitié Nord)
- **À partir de fin septembre** : Travaux de réfections ponctuelles pour la DEA en concertation avec la DEPV

VOIRIE

- **A partir de fin septembre 2025** : Travaux de réfection de chaussée

Pourquoi ces travaux d'assainissement ?



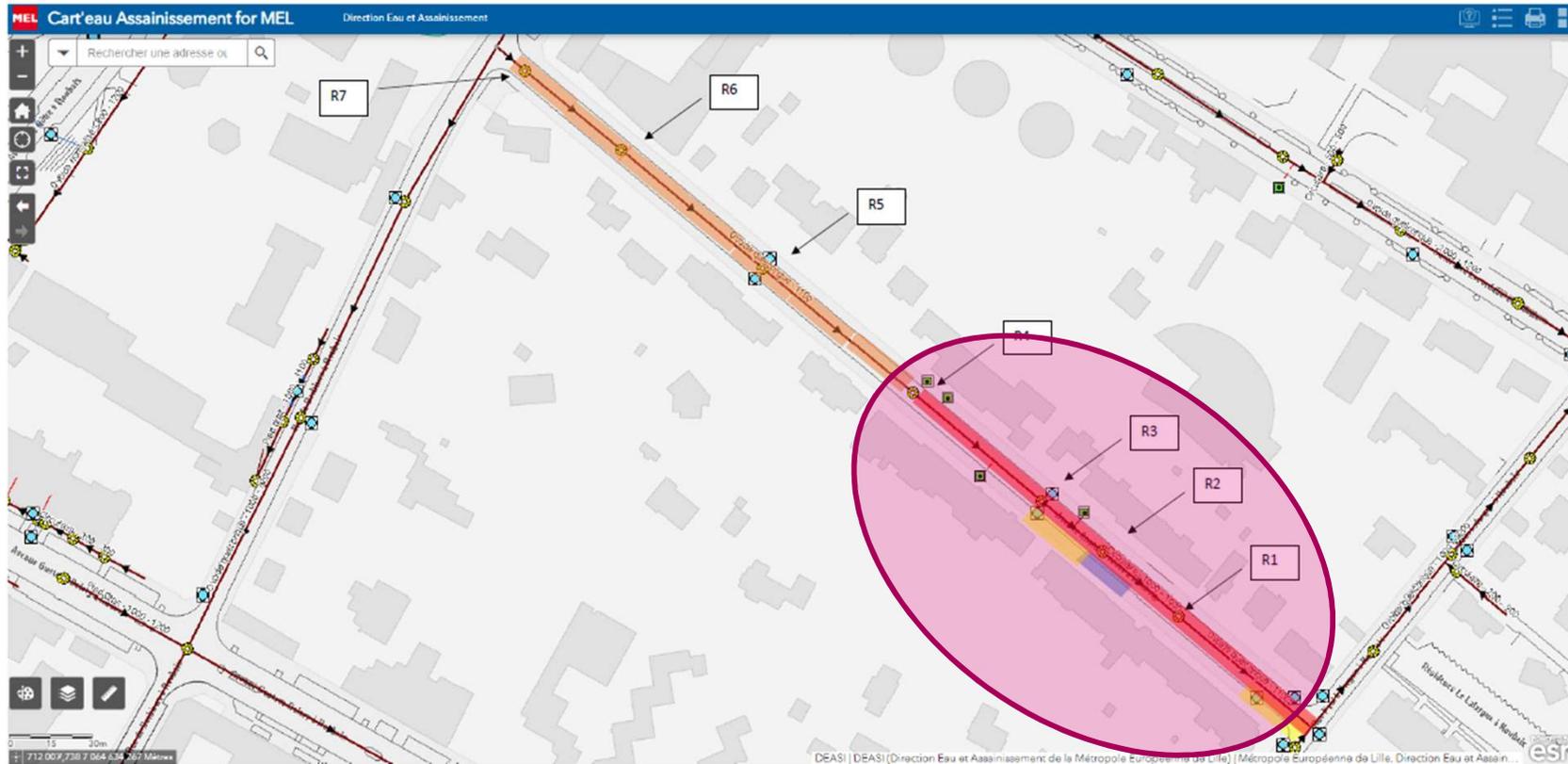
-  Réhabilitation par l'intérieur = reprise de radier au mortier
-  Suggestion de reprise en reconstruction traditionnelle
-  Pas de vidéo
-  Circulaire béton récent

BILAN DE L'ANALYSE pour la reprise de radier :

- 190 mètres OK pour reprise de radier entre R7 et R4 par coulage de 10 cm de P4HS à la machine à projeter
- Autour de R3 et R1 c'est assez dur à estimé sur la vidéo à cause des dépôts sur le radier

Planning détaillé

Début mars jusqu'à fin mai : remplacement collecteur (tranchée à 3m de profond en axe de chaussée) (moitié sud de la rue)



-  Réhabilitation par l'intérieur = reprise de radier au mortier
-  Suggestion de reprise en reconstruction traditionnelle
-  Pas de vidéo
-  Circulaire béton récent

BILAN DE L'ANALYSE pour la reprise de radier :

- 190 mètres OK pour reprise de radier entre R7 et R4 par coulage de 10 cm de P4HS à la machine à projeter
- Autour de R3 et R1 c'est assez dur à estimé sur la vidéo à cause des dépôts sur le radier

Planning détaillé

Début mars 3 semaines cavalier angle Lafargue/A. France
Carrefour barré h24



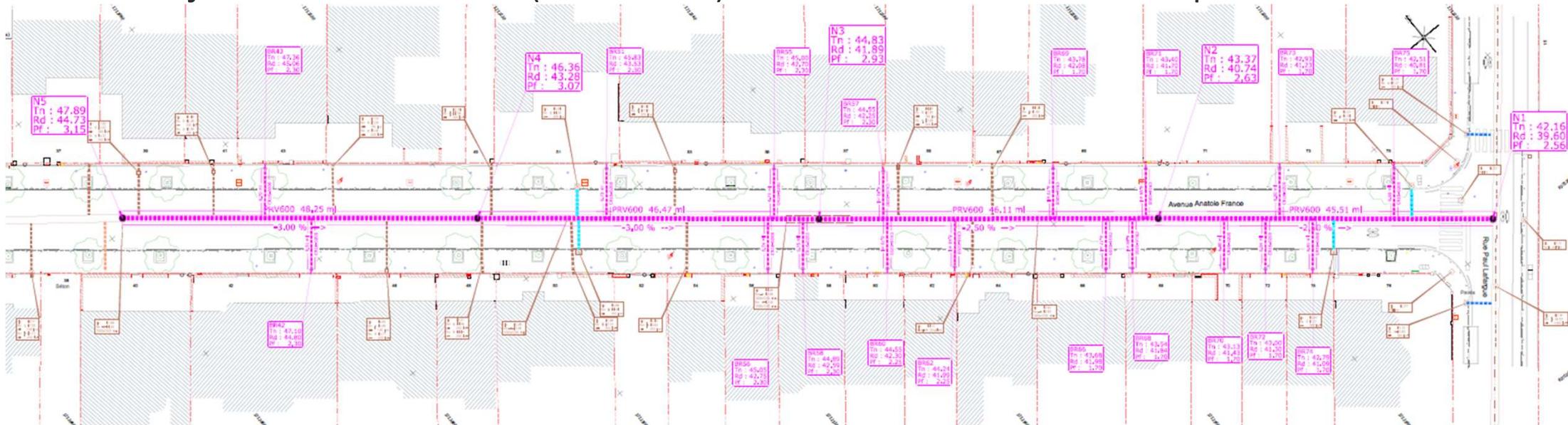
Planning détaillé

Début 4 ème semaine de mars -> fin mai remontée du chantier à l'avancement
(emprise 80m chantier au moins , dont 30 m interdits même entre 17h et 7h et we)

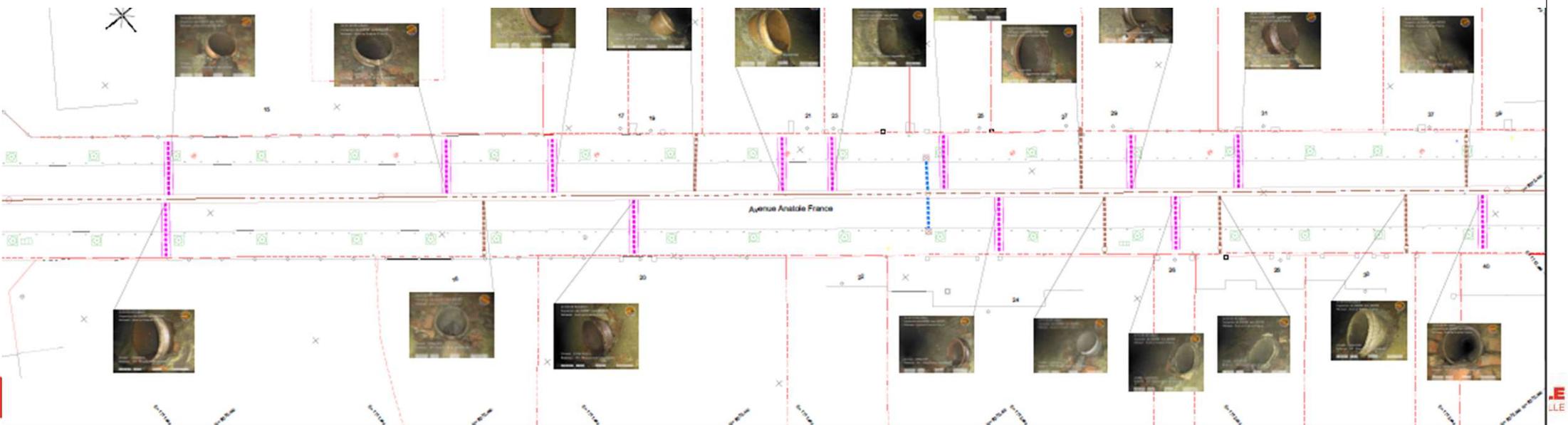


Planning détaillé

Juin à fin juillet : branchements (toute la rue) 80m barrés à l'avancement en partie sud

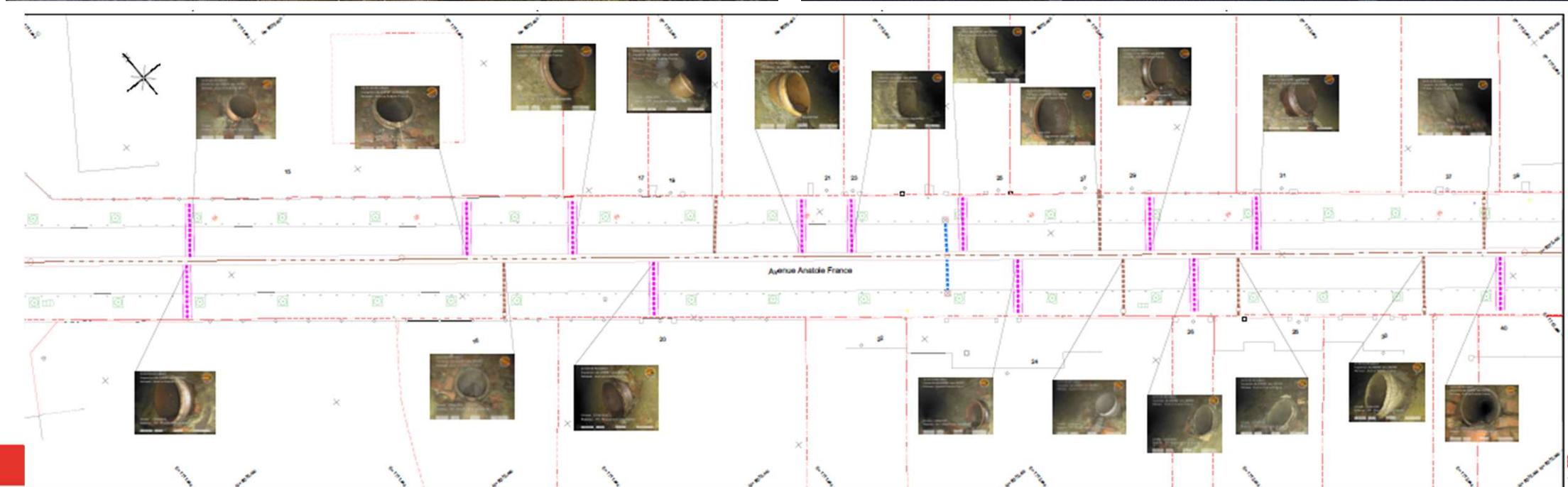


Juin à fin juillet : branchements (toute la rue) ½ chaussée interdite (feux ? Sens unique provisoire ? Dans tous les cas nécessitera une coordination sécurité)



Planning détaillé

Août – fin septembre : réhabilitation par l'intérieur (moitié Nord)





Maîtrise d'ouvrage
Maîtrise d'œuvre



Entreprise en charge
des travaux

Pour toutes questions relatives aux demandes de
branchements assainissement,

Merci de bien vouloir envoyer un mail à l'adresse suivante :

asst-utrv@lillemetropole.fr

CONTEXTE / ETAT DES LIEUX

Cette opération a été validée par le Vice Président et inscrite au Plan Pluriannuel d'Investissement 2021-2026. « Réfection de chaussée »

Enveloppe financière inscrite : 92.000 € TTC

Chaussée :

Surface : 3050 m²

Largeur: 8m

Longueur: 375m

Trottoirs :

Surface : 2565 m²

Largeur: entre 2,30 et 2,50m

Traffic :

Voie de desserte moins de 1500véh/jour

Voie en double sens de circulation



Double alignement d'arbres

Stationnement à cheval sur trottoirs, voir sur trottoirs

Entrées charretières fortement présentes

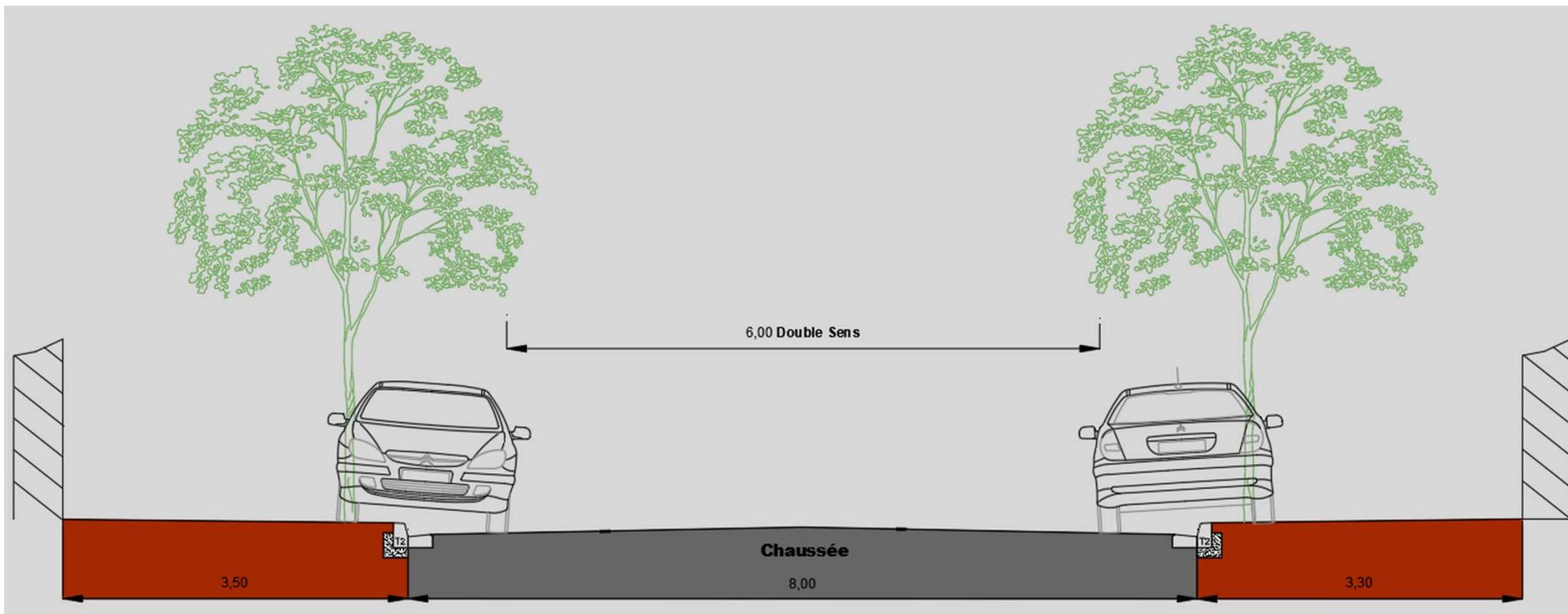
Double sens de circulation

État de la chaussée: **Moyen -**

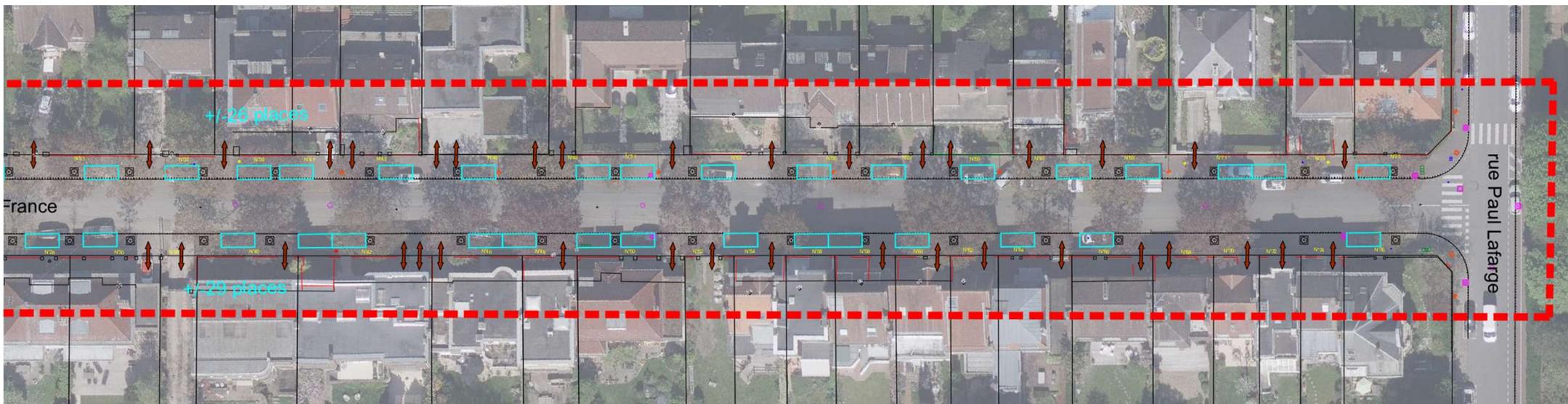
État des trottoirs: **Moyen**



Profil Existant



Stationnement existant : +/- 50u



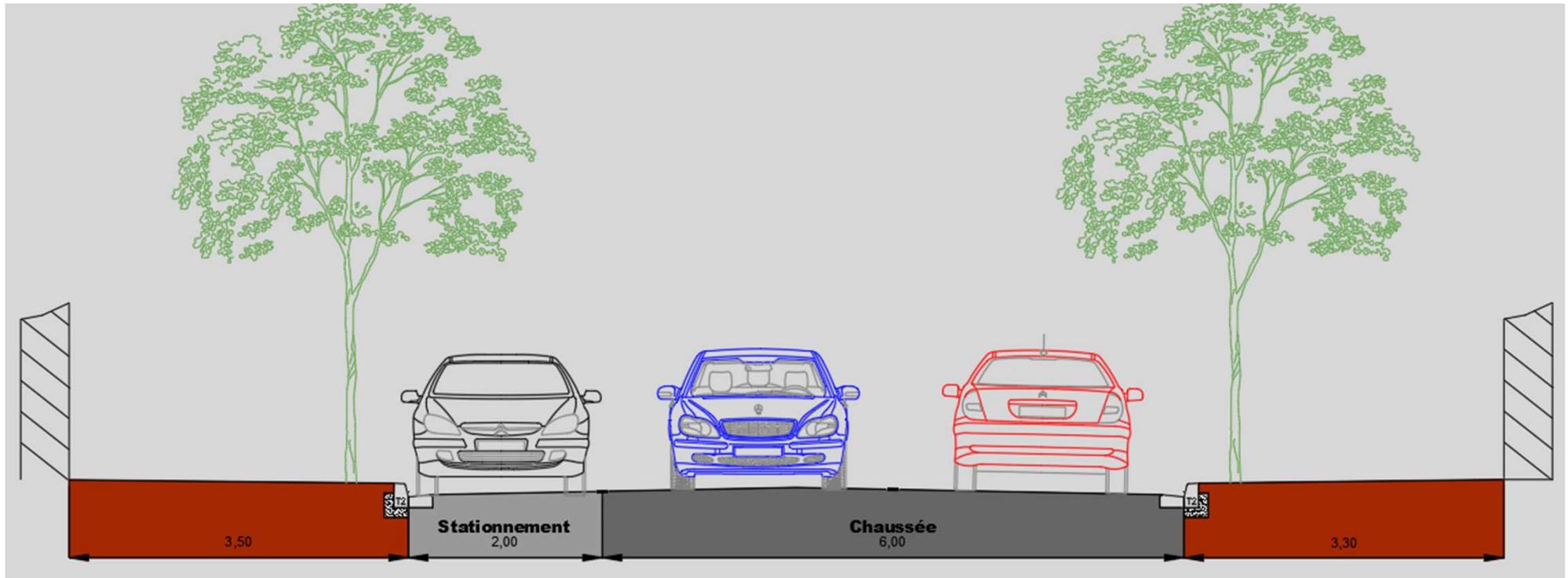
ETUDE D'AMENAGEMENT

- Réfection du tapis de chaussée
- Marquage des places de stationnement
- **Proposition 1** : Conservation du double sens avec un stationnement côté impair (39u)
- **Proposition 1bis**: Conservation du double sens avec un stationnement côté impair et 2 écluses stationnées (47u)
- **Proposition 2** : Mise en sens unique avec un stationnement des deux côtés (76u)
- **Proposition 3** : Requalification de l'avenue pour une mise en cohérence avec la pratique actuelle (50 places)

Proposition 1 - Conservation du double sens

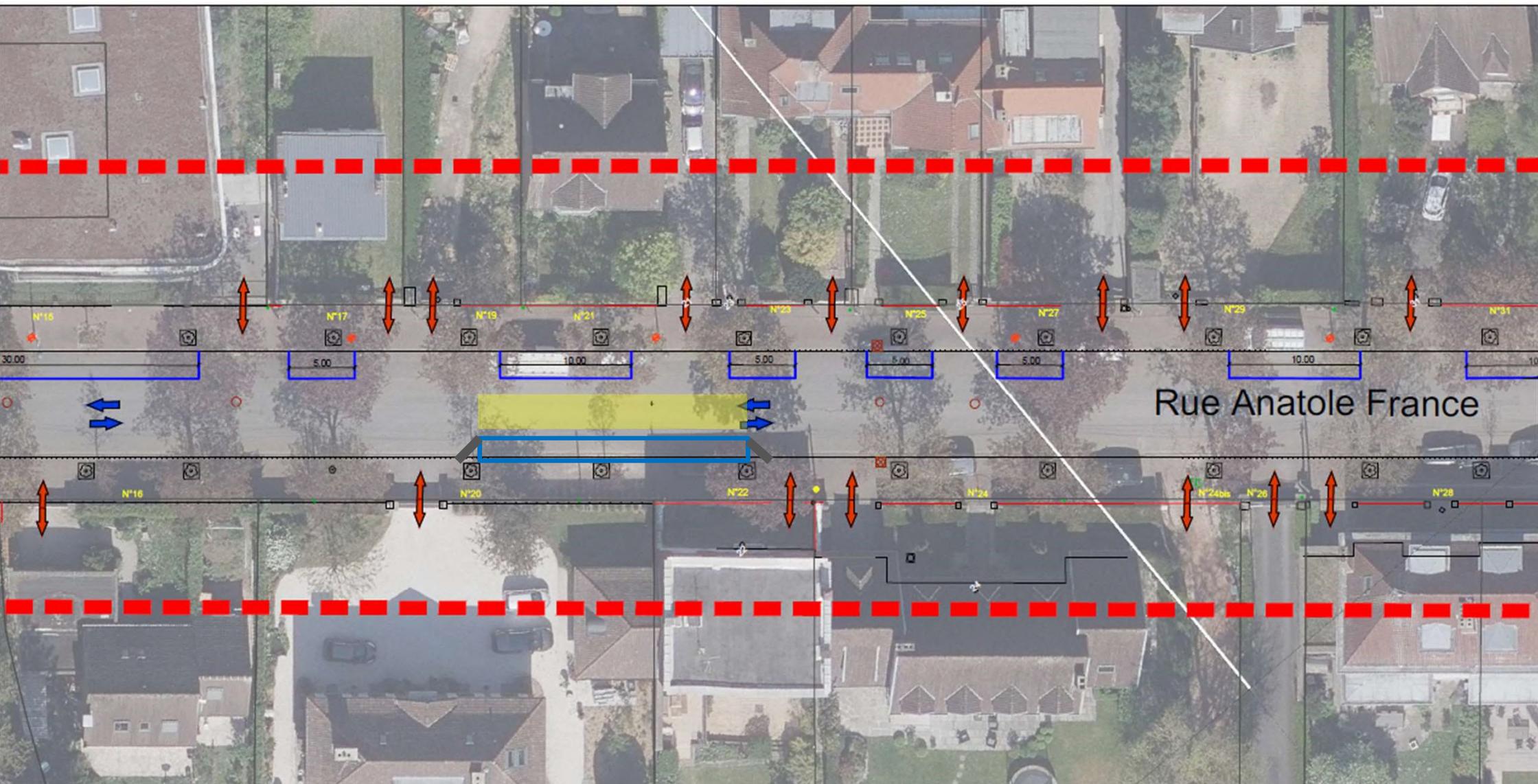


Profil de voie - Double sens



Places de stationnement : 39u côté impair

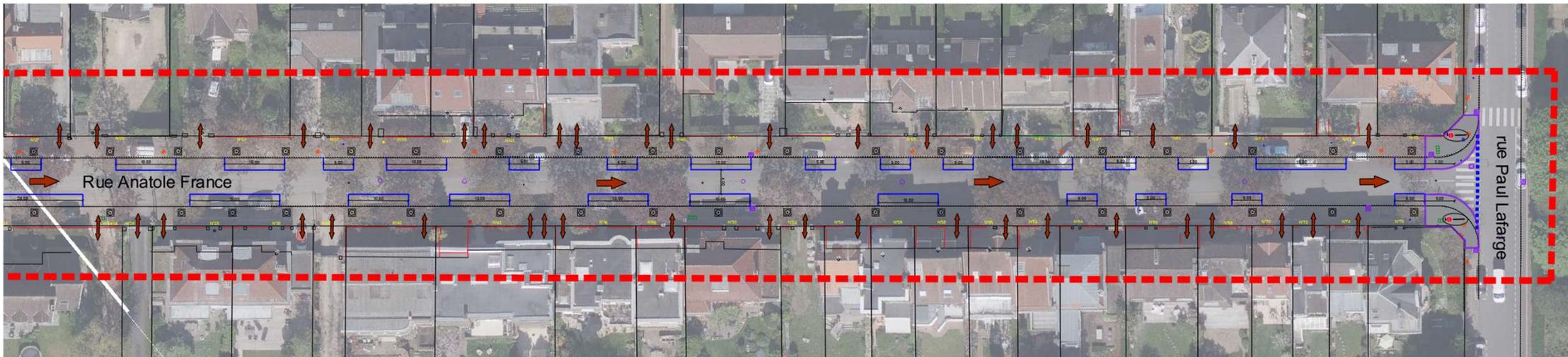
Proposition 1bis - Conservation du double sens + Ecluses



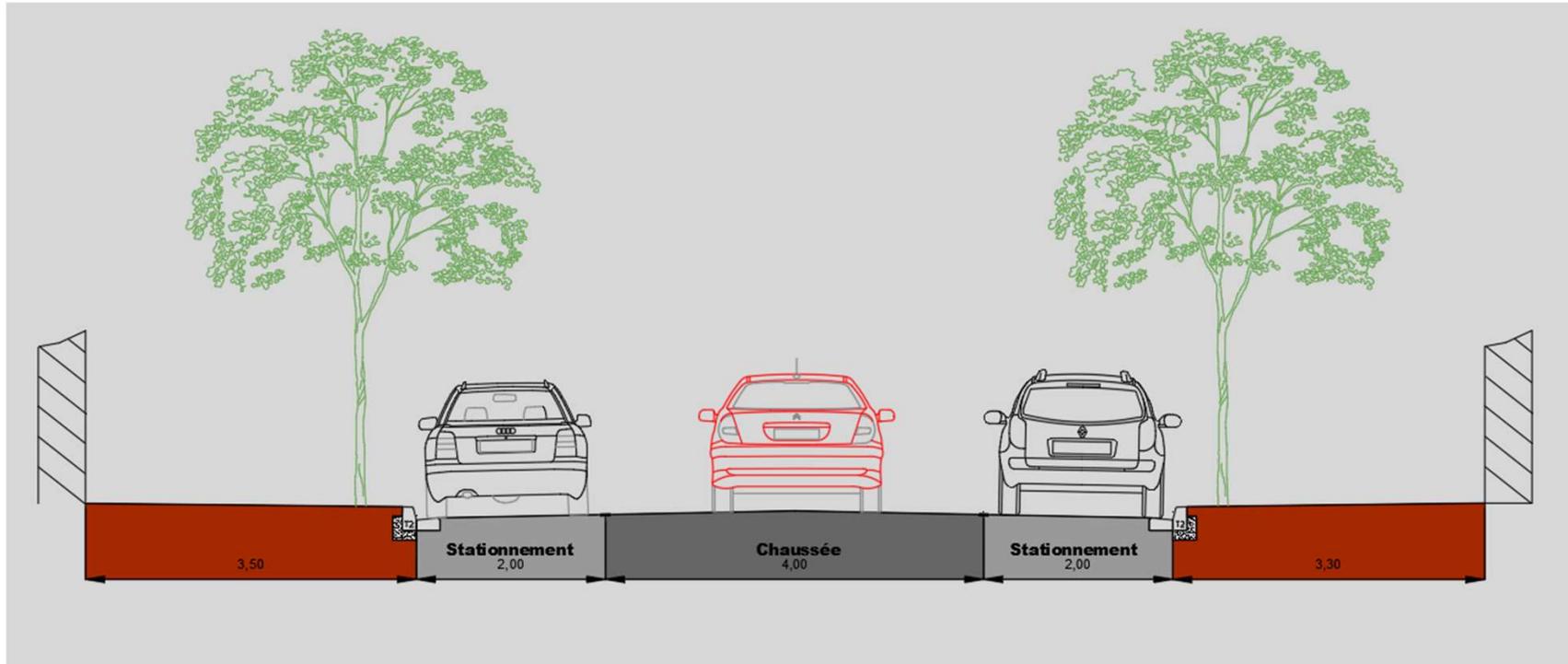
Proposition 1bis - Conservation du double sens + Ecluses



Proposition 2 – Mise en sens unique



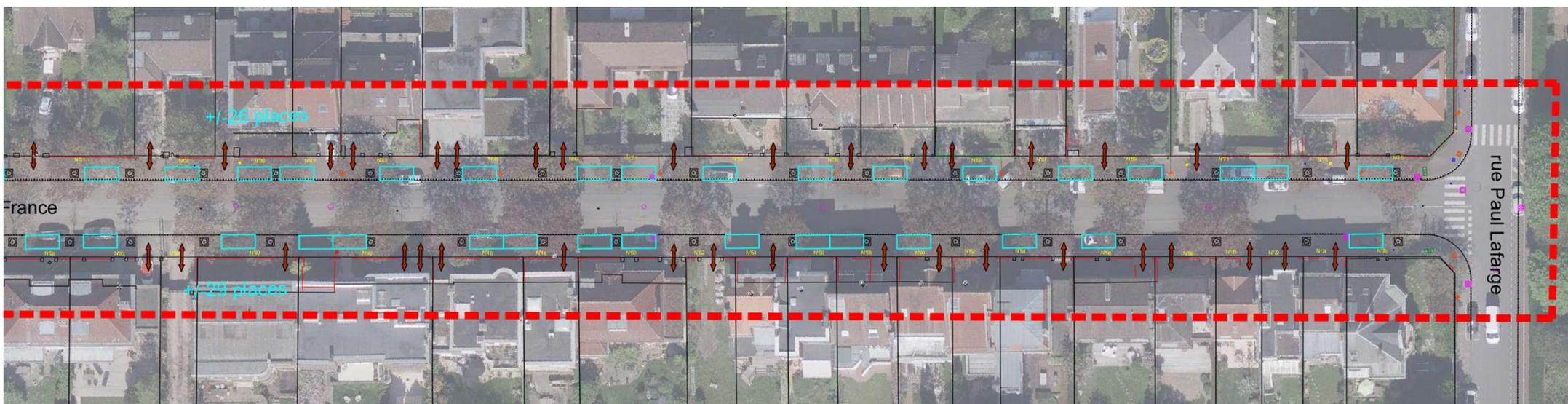
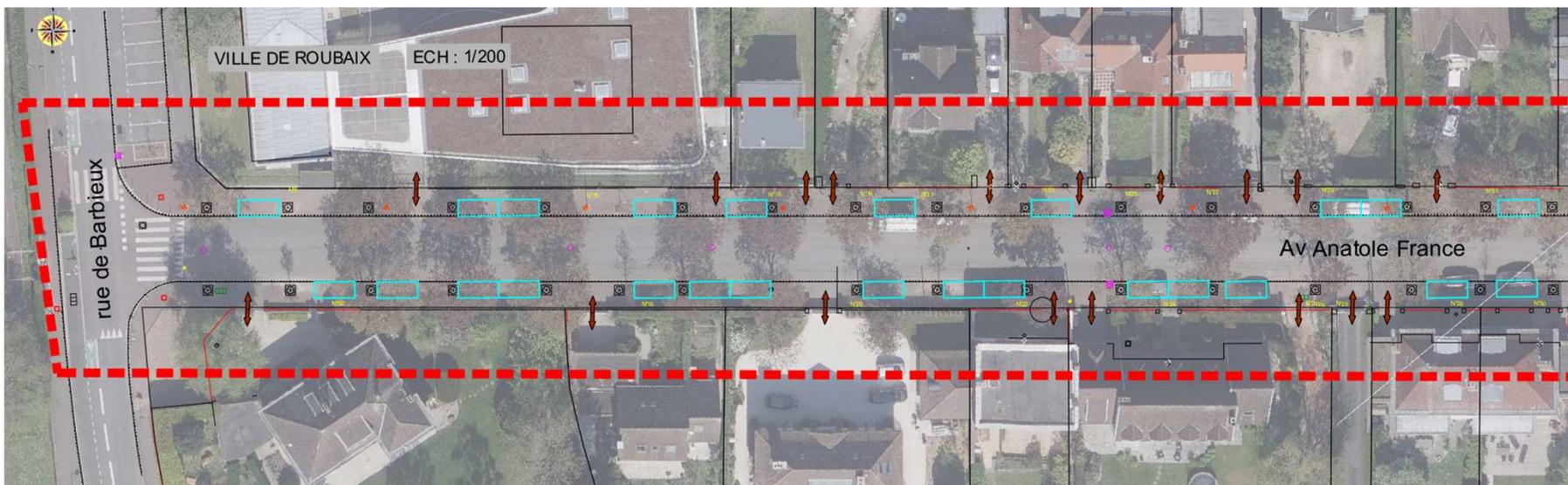
Profil de voie – Sens unique



Places de stationnement (**76u**) : 39u côté impair et 37u côté pair.

Quasi doublement de la capacité actuelle, en considérant un stationnement unilatéral existant

Proposition 3 Requalification permettant l'aménagement conformément au Stationnement existant : +/- 50u



SYNTHESE

1 DOUBLE SENS	1 BIS DOUBLE SENS + 2 ECLUSES	2 SENS UNIQUE	3 REQUALIFICATION
39 PLACES	47 PLACES	76 PLACES	≈ 50 PLACES
<ul style="list-style-type: none">• CIRCULATION INCHANGÉE	<ul style="list-style-type: none">• CIRCULATION INCHANGÉE• ECLUSES PERMETTANT DE FAIRE RALENTIR	<ul style="list-style-type: none">• RÉDUCTION DE LA CIRCULATION• SUPPRESSION DE L'EFFET DE SHUNT DU FEU BARBIEUX / DELORY	<ul style="list-style-type: none">• CIRCULATION INCHANGÉE• STATIONNEMENT CONFORME À LA PRATIQUE ACTUELLE
 <ul style="list-style-type: none">• SCÉNARIO AVEC LE MOINS DE PLACES DE STATIONNEMENT			 <ul style="list-style-type: none">• TRAVAUX DE VOIRIE DÉCALÉS AU MIEUX À 2027