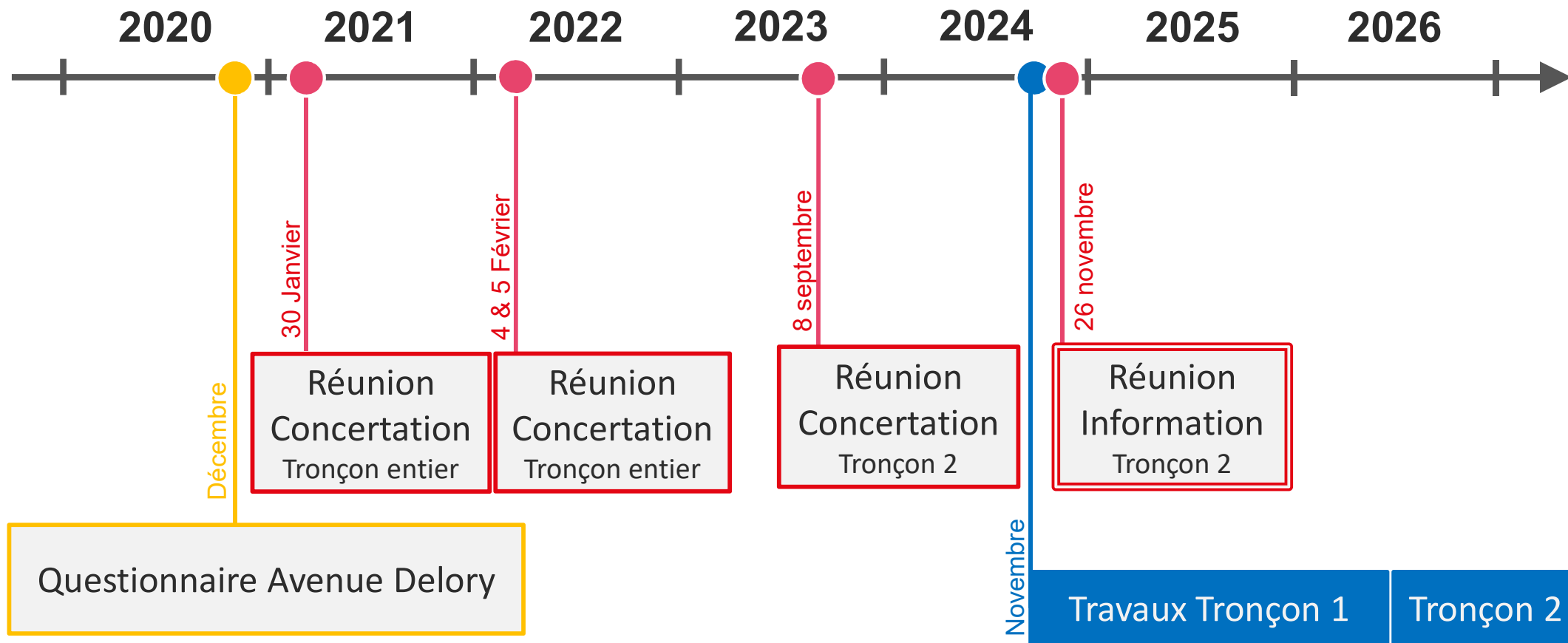

RÉUNION D'INFORMATION TRAVAUX AVENUE DELORY

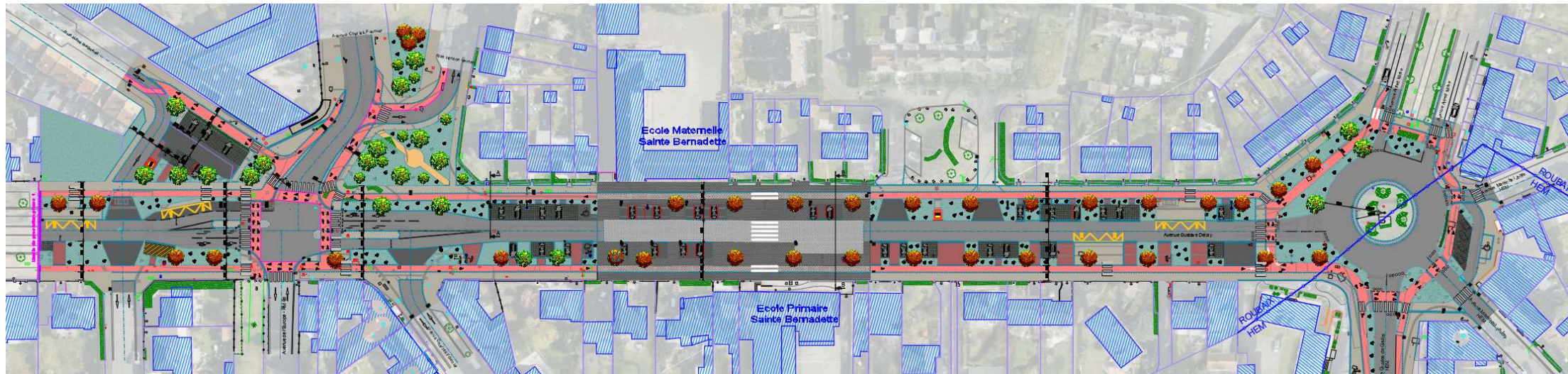
Tronçon 2
de l'avenue Mozart au rond-point des Trois Baudets

26 NOVEMBRE 2024

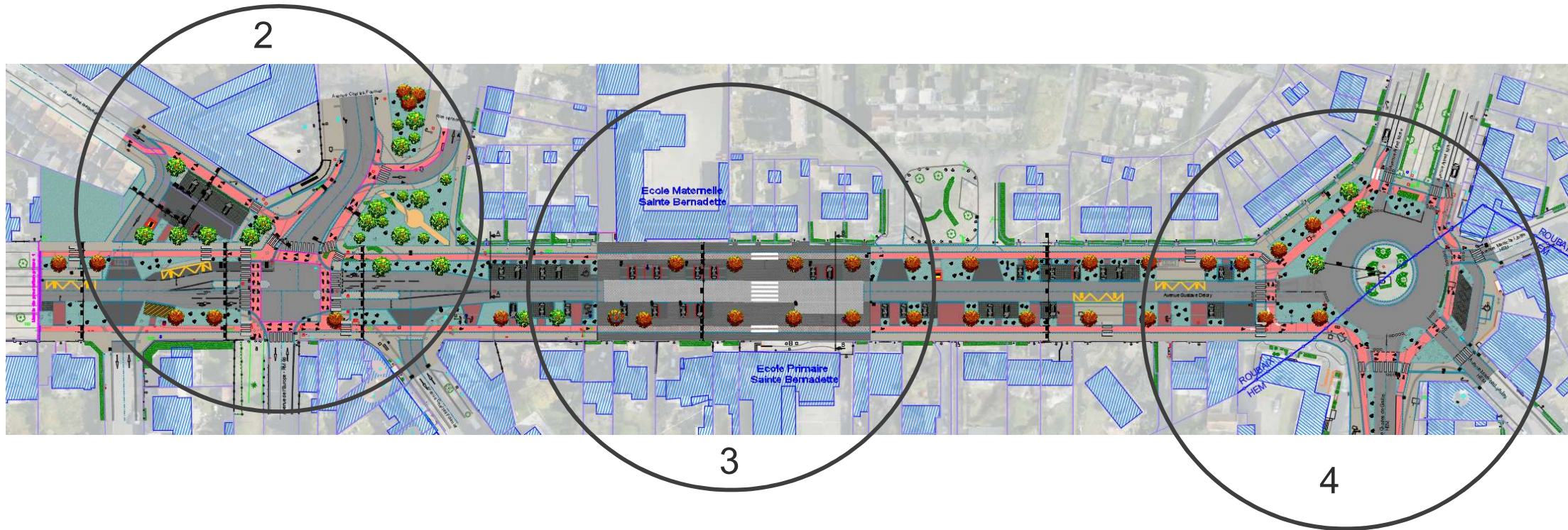
PLANNING DE CONCERTATION TRONCON 2



PROJET D'AMENAGEMENT – PLAN GENERAL



PROJET D'AMENAGEMENT - PLAN GENERAL



DIFFERENTS SUJETS D'ECHANGE

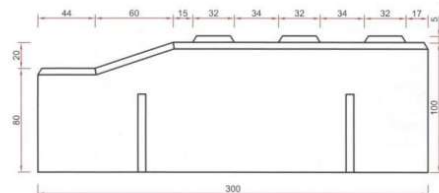
1. LE STATIONNEMENT
2. LE CARREFOUR FOURRIER DELORY
3. LE PARVIS DE L'ECOLE
4. LE ROND-POINT DES TROIS BAUDET
5. LA CIRCULATION DANS LA RUE CHARLES FOURRIER



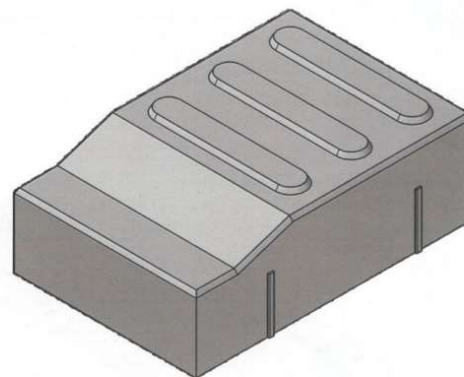
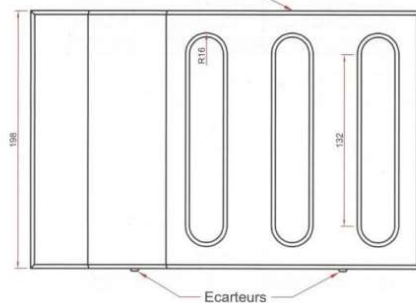
AVENUE GUSTAVE DELORY – ROUBAIX

SEPARATION DES FLUX PIETONS - CYCLISTES

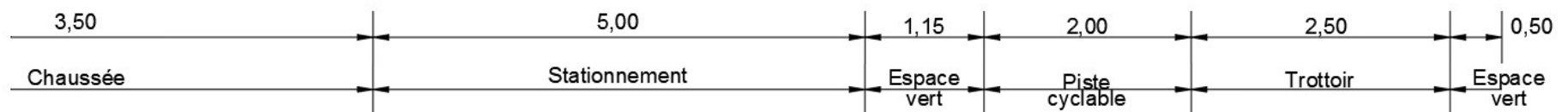
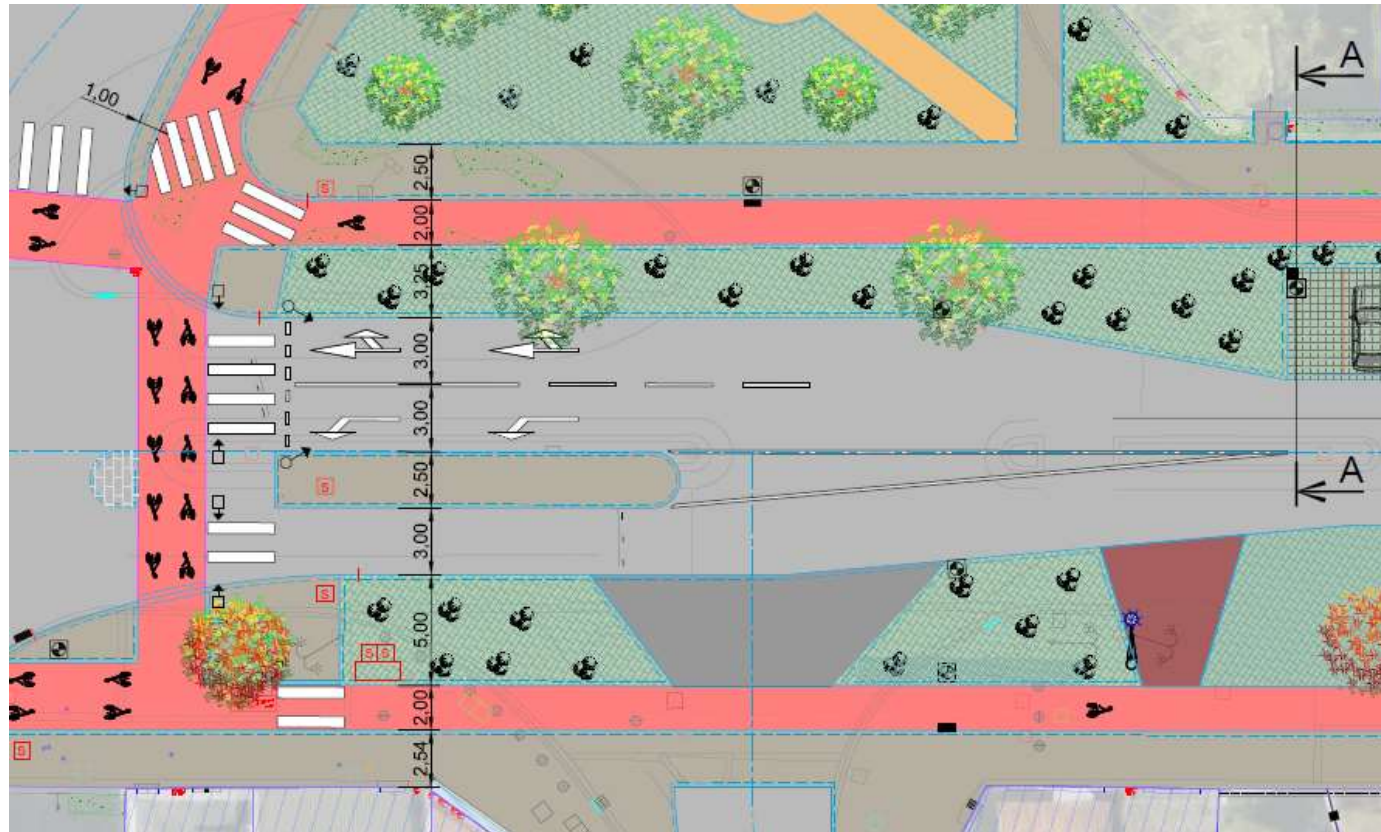
VILLE DE
ROUBAIX



Chanfrein périphérique 3/5



Des parcours sécurisés et confortables pour les piétons et les deux roues



Aménagement au droit des écoles

LISIBILITE

Matériaux spécifiques donnant une identité forte

+

VISIBILITE

Traversée piétonne large et dégagée

Zone en plateau surélevée

+



=

SECURITE



- Matériaux et traitement des sols

Dans le cadre de ce projet, nous proposons de conserver une unité de matériaux sur l'ensemble du linéaire. Il est donc proposé le recours aux matériaux suivants :

- enrobés noirs pour la chaussée et les trottoirs
- enrobés rouges pour les pistes cyclables
- bordures béton ayant un découvert pour les trottoirs et les banquettes végétales
- bordures béton à quai pour les stationnements
- pavés à joints infiltrants pour les stationnements
- résine infiltrante de couleur (à déterminer mais probablement bordeaux) au droit des entrées charretières.

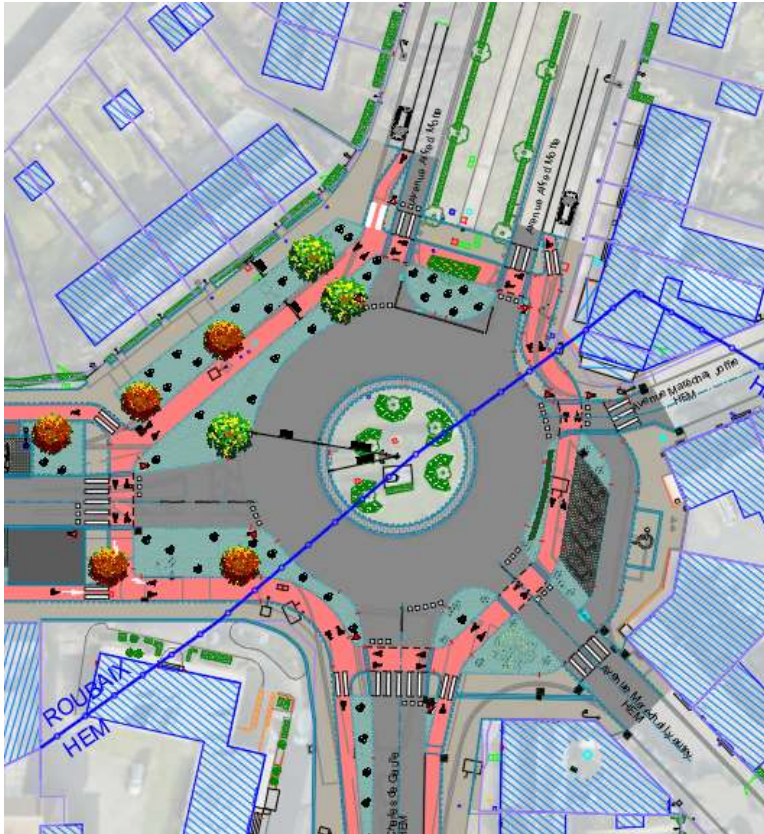


Le revêtement de la piste cyclable sera poreux afin de préserver la ressource en eau, de limiter l'envoi d'eau claire dans les réseaux, mais aussi et surtout améliorer le confort des cyclistes et des piétons (moins de projections)

Création de 66 places dont 2 PMR – Traitement des entrées charretières



Giratoire des Trois Baudets



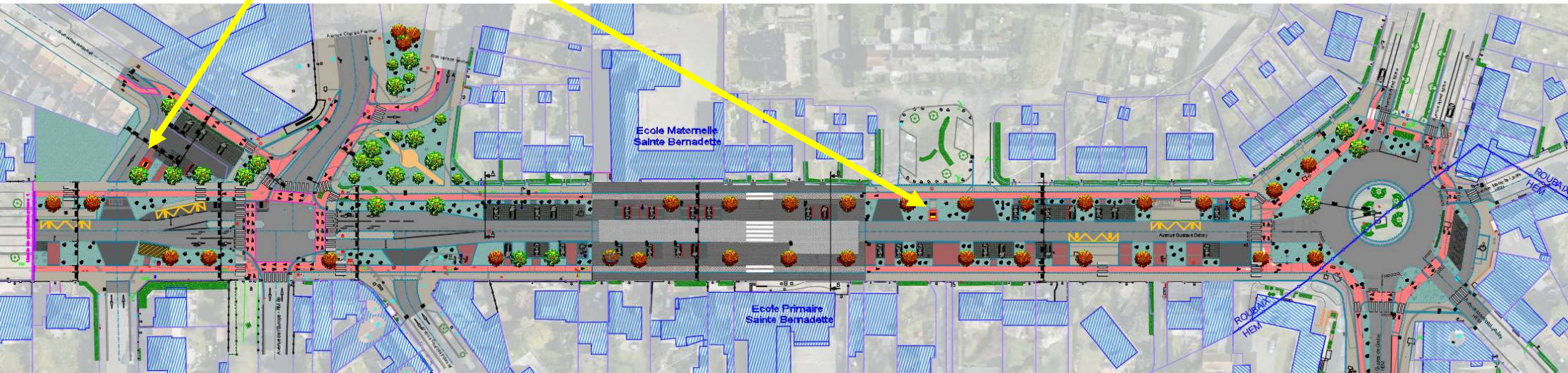
Les automobilistes doivent entrer dans le giratoire **en laissant la priorité aux piétons puis aux cyclistes.**

Pour en sortir, **ils laissent la priorité aux cyclistes puis aux piétons.**

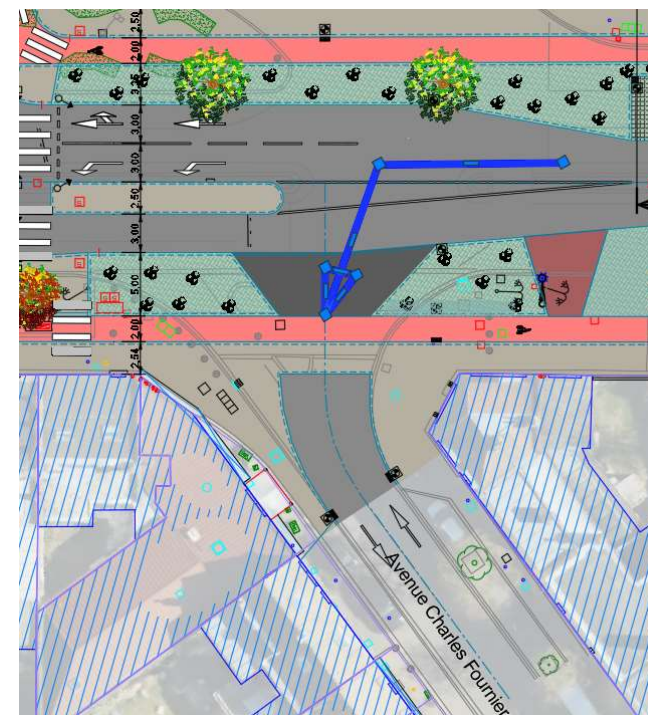
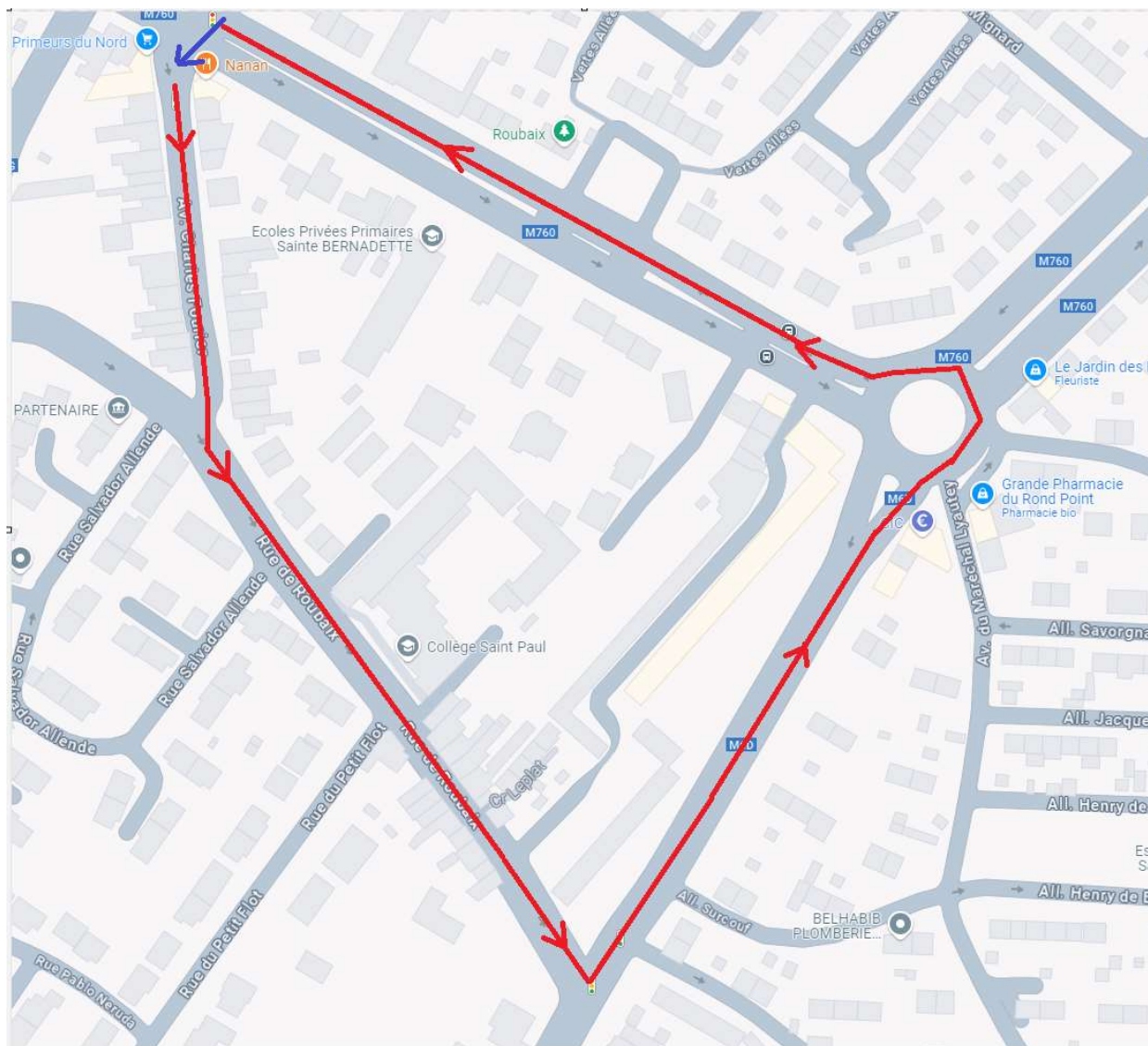
Les cyclistes circulent en double sens **ils doivent laisser la priorité aux piétons** pour entrer et sortir du giratoire.



PAV – Points d'Apport Volontaire pour verres



Mise en sens unique de la partie sud de l'avenue Charles Fourier



Traffic actuel le tronçon : 3500 véh./jour
Longueur de la boucle : 970 mètres

AMENAGEMENT TRANSITOIRE



Description

Description

Enquête d'identification des origines et des destinations des véhicules

Localisation

ROUBAIX - DELORY EUROPE

Horaires

Le Jeudi 03 Février 2022

Matin : de 7h à 8h

Soir : de 17h00 à 18h00

Localisation



Résultats

HEURE DE POINTE DU MATIN (7h00-8h00)

| E/S | 2 | 3 | 5 | 7 | 8 | 10 | 11 | TOTAL | TMJO |
|--------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|------|
| 1 | 0 | 1 | 29 | 16 | 408 | 17 | 20 | 491 | |
| 4 | 169 | 34 | 0 | 6 | 308 | 349 | 94 | 960 | |
| 6 | 130 | 10 | 22 | 0 | 2 | 25 | 46 | 235 | |
| 9 | 35 | 14 | 264 | 10 | 246 | 0 | 5 | 574 | |
| TOTAL | 334 | 59 | 315 | 32 | 964 | 391 | 165 | 2 260 | |
| TMJO | | | | | | | | | |

HEURE DE POINTE DU SOIR (17h00-18h00)

| E/S | 2 | 3 | 5 | 7 | 8 | 10 | 11 | TOTAL | TMJO |
|--------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|------------|------------|--------------|------|
| 1 | 0 | 1 | 28 | 9 | 404 | 28 | 18 | 488 | |
| 4 | 135 | 20 | 0 | 3 | 346 | 348 | 69 | 921 | |
| 6 | 146 | 18 | 8 | 0 | 2 | 27 | 12 | 213 | |
| 9 | 28 | 16 | 309 | 8 | 190 | 0 | 2 | 553 | |
| TOTAL | 309 | 55 | 345 | 20 | 942 | 403 | 101 | 2 175 | |
| TMJO | | | | | | | | | |

TMJO : Trafic Moyen Journalier Ouvrable