

Groupe Citoyen pour le Tramway

29 juin 2022

Présentation du projet de Tramway Echange sur le fonctionnement du groupe



PROJETS DE NOUVELLES LIGNES DE TRANSPORTS

Mise en œuvre du Schéma Directeur des Infrastructures de Transport

Tramway du pôle métropolitain de Roubaix-Tourcoing

Tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne

Bus à Haut Niveau de Service Lille – Villeneuve d’Ascq

Bus à Haut Niveau de Service Villeneuve d’Ascq – Marcq-en-Barœul



4 PROJETS PRÉSENTÉS A LA CONCERTATION

~50 km de Tramway

Concertation réglementaire - article L120-1 du code de l'environnement

Deux garants de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP) désignés pour accompagner la concertation

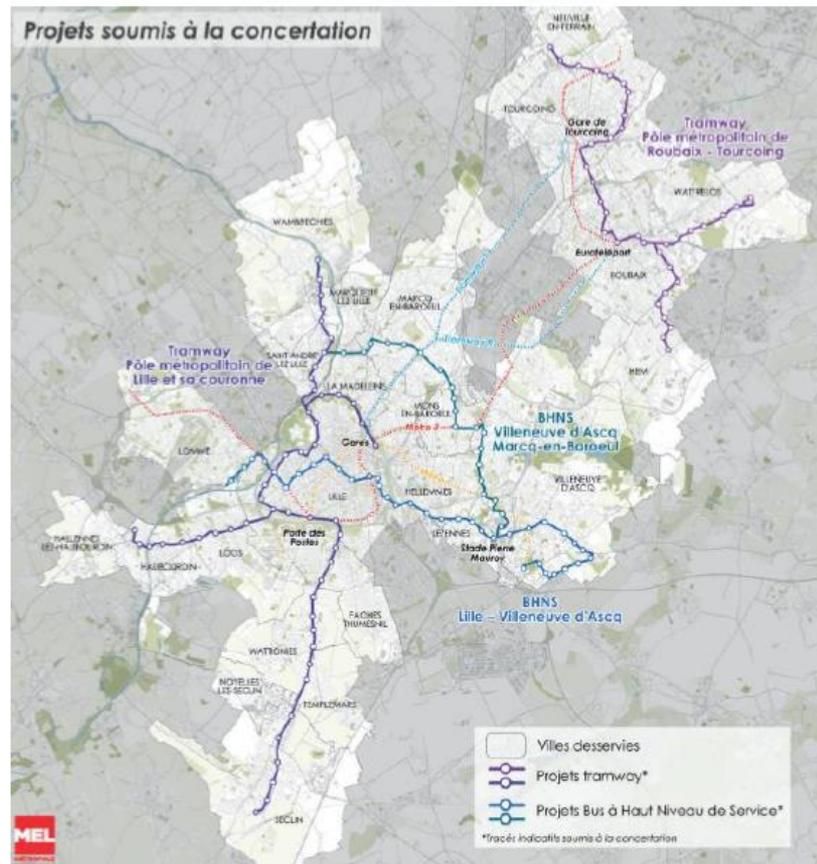
- **Tramway du pôle métropolitain de Roubaix - Tourcoing**
- **Tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne**



~25 km de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

Concertation réglementaire - article L103-2 du code de l'urbanisme

- **Bus à Haut Niveau de Service Lille - Villeneuve d'Ascq**
- **Bus à Haut Niveau de Service Villeneuve d'Ascq - Marcq-en-Barœul**



RETOUR SUR LA PARTICIPATION

Du 21 février au 5 avril 2022:

44 877 vues sur la plateforme de participation citoyenne

17 ateliers et réunions publiques

914 participants aux réunions et ateliers

1 100 avis et contributions

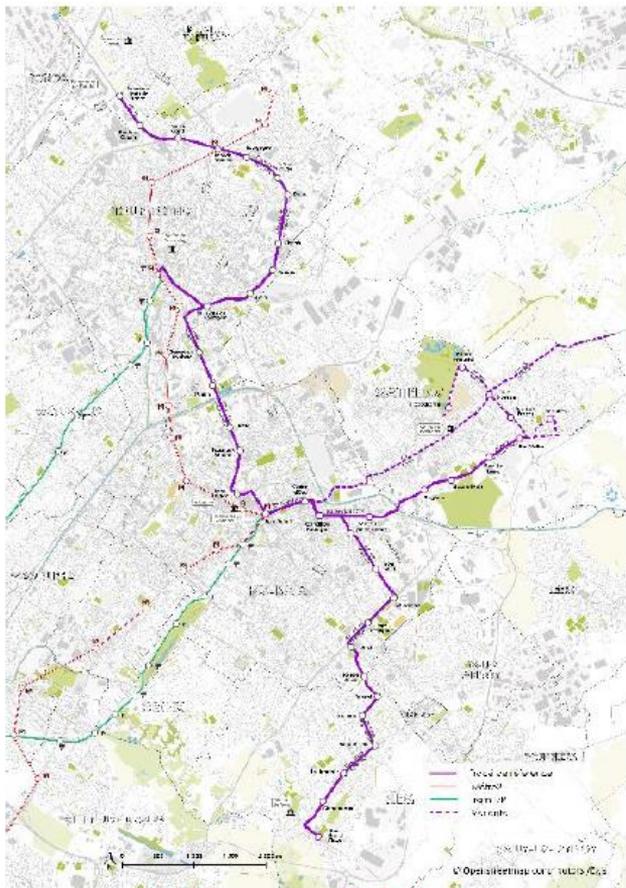


UNE OPPORTUNITÉ CONFIRMÉE

- Un projet attendu
- Un projet de mobilité
 - Pour répondre aux besoins de déplacements des métropolitains
 - Pour réduire l'usage de la voiture
 - Par des transports collectifs performants à haut niveau de service
 - Pour renforcer le maillage du réseau
 - En complémentarité avec les lignes structurantes existantes, la restructuration du réseau bus et le développement des modes actifs
- Un projet social
 - Rendre la métropole accessible à tous et partout
 - Désenclaver et participer au renouvellement urbain des quartiers
- Un projet environnemental
 - Réduire les émissions de gaz à effet de serre et de polluants atmosphériques
- Un projet de qualité urbaine
 - Repenser les espaces publics pour les apaiser
 - Accompagner les projets d'aménagement urbains



TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE ROUBAIX - TOURCOING



Le maître d'ouvrage confirme la poursuite du projet de tramway du pôle métropolitain de Roubaix – Tourcoing et prend en compte les orientations suivantes dans la poursuite des études :

Axe Neuville-en-Ferrain/Hem :

- Sur le secteur de Neuville-en-Ferrain – Pont-de Neuville : Retenir le tracé de référence sur le boulevard des Hauts-de-France ;
- Sur le secteur Pont-de-Neuville – Gare de Tourcoing : Retenir le tracé de référence par les chaussées Berthelot et Curie ;
- Sur le secteur Gare de Tourcoing – Eurotéléport : Retenir le tracé de référence par les rues de Roubaix et de Tourcoing ;
- Sur le secteur Eurotéléport – Hauts Champs : Retenir le tracé de référence par le boulevard Gambetta, la place Carnot et l'avenue de Verdun ;
- Sur le secteur Hauts Champs – Hem : Retenir le tracé de référence et la variante d'extension au centre-bourg de Hem ;

Extension du Mongy du Centre-Ville à la Gare de Tourcoing :

- Sur le prolongement du Mongy entre le centre-ville et la gare de Tourcoing : Privilégier la variante par la place de la République

Axe Roubaix-Wattrelos :

- Sur le secteur Roubaix-Wattrelos : Approfondir les études de faisabilité d'un tramway afin de préciser les fréquentations attendues et les aménagements éventuels selon les différents tracés, en interrogeant l'opportunité d'une liaison transfrontalière (objectif fin 2022).



TRAMWAY DU PÔLE MÉTROPOLITAIN DE LILLE ET SA COURONNE

Le maître d'ouvrage confirme la poursuite du projet de tramway du pôle métropolitain de Lille et sa couronne et prend en compte les orientations suivantes dans la poursuite des études :

Sur le secteur Nord : Wambrechies - Marquette-lez-Lille - Saint-André-Lez-Lille :

- Retenir le tracé de référence jusqu'à Foch et la localisation du terminus à l'ancienne halte ferroviaire de Wambrechies en empruntant l'avenue Foch.
- Retenir le tracé de référence pour le franchissement de la Deûle par Pont Royal et étudier l'ajout d'une station pour desservir le quartier Canon d'Or de Lambersart.

Sur le secteur Lille Gares :

- Privilégier le tracé de référence par la gare Lille Europe et l'objectiver au regard d'études complémentaires sur le pôle gares, notamment de fréquentation (objectif fin 2022).
- Retenir la variante de prolongement jusqu'au secteur Grand Palais et y prévoir une connexion avec le projet de BHNS Lille- Villeneuve d'Ascq.

Sur le secteur Lille Centre :

- Privilégier le tracé de référence sur la façade Ouest de la ville de Lille et l'objectiver au regard d'une étude multicritère (tracé Vauban/Lorraine/Moselle ou Vauban/Isly) comprenant un recensement des projets d'aménagement (objectif fin 2022).
- Mener une analyse multicritère des alternatives présentées et argumentées lors de la concertation et des conditions de desserte, au regard de l'ensemble des modes de déplacement et en complément des projets de tramway et de BHNS concertés : Objectif fin 2022.

Sur le secteur Ouest : Loos-Haubourdin :

- Retenir le tracé de référence et la localisation du terminus dans le quartier du Parc à Haubourdin.

Sur le secteur Sud : Faches-Thumesnil - Wattignies - Templemars - Noyelles-lez-Seclin - Seclin :

- Retenir le tracé de référence sur le tronçon Lille - Wattignies.
- Approfondir les études d'opportunité d'un tramway sur le tronçon Wattignies Seclin au regard de la desserte TER (objectif fin 2022).



CONCERTATION CONTINUE

Mise en œuvre d'une concertation continue depuis la concertation préalable jusqu'aux futures enquêtes publiques

Concertation et rencontres

- Réunion publique de présentation du bilan du maître d'ouvrage en juillet 2022
- Poursuite des comités de lignes avec les communes et des comités des partenaires de la mobilité
- Constitutions de comités de lignes élargis
- Réunions publiques pour informer de l'avancée du projet
- Réunions de concertation locales sur les secteurs à enjeux

Poursuite de l'information du public par des outils adaptés :

- Publication des actualités sur site internet
- Poursuite de la communication sur le projet : magazine MEL...
- Mise en place d'outils de communication projet



PROCHAINES ETAPES



Concertation continue



Information et accompagnement

Schéma Directeur
des Infrastructures

HORIZON 2035

Études de
faisabilité
2021 -
2022

**CONCERTATION
PRÉALABLE**
21 février au
5 avril 2022

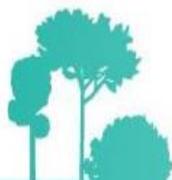
Étude techniques,
environnementales et
socio-économiques
2023 - 2025

Enquête
publique
2024 - 2025

Déclaration
d'utilité publique
2025 - 2026

Travaux
À partir
de fin 2025

Essais et
mises en services
À partir
de mi-2028



NOS OBJECTIFS POUR ROUBAIX:

ANTICIPER & ACCOMPAGNER

ANTICIPER:

- Préparer le plan de circulation à l'arrivée du Tramway
- Préparer la création ou la rénovation des équipements connexes au tramway (parkings P+R, Atelier de maintenance)

ACCOMPAGNER:

- Informer, Expliquer les enjeux et conséquences du passage du futur tramway
- Accompagner l'aménagement des espaces publics et privés autour du tramway

QUELS OBJECTIFS POUR LE GROUPE CITOYEN POUR LE TRAMWAY?

- Développer une culture des projets de tramway
 - organiser des rencontres*
 - organiser des visites*
 - rendre accessible des sujets complexes*
- Créer un lieu d'échange et de partage sur le projet
 - Pouvoir échanger sur les phases de préparation et d'anticipation du projet*
 - Pouvoir échanger sur des problématiques précises d'aménagement et d'urbanisme (une place, un croisement, un aménagement)*
 - Pouvoir échanger sur des problématiques de fonctionnement (fréquence,..)*

QUEL FONCTIONNEMENT

- Une rencontre/visite par trimestre
- Un groupe ouvert aux conseillers citoyens mais également à tous les citoyens intéressés par le sujet
- Un programme à construire ensemble défini sur l'année et qui pourra être adapté suivant l'actualité