



COMPTE RENDU

Concertation TRAMWAY – Groupe d'experts citoyens mobilité



Date : 07 / 06 / 2024



Lieu : Salle de la Criée, Médiathèque de Roubaix



Heure : de 17h à 19h





Ordre du jour

VILLE DE
ROUBAIX

- 1. LE GROUPE D'EXPERTS MOBILITÉ**
- 2. LE THÈME DU JOUR : LE FUTUR TRAMWAY**

A/ Point sur le projet

B/ Sujets à échanger aujourd'hui :

1. La station de tramway Avenue des Nations Unies
2. La variante au tracé de référence, reliant Roubaix à Wattrelos par la rue d'Avelghem

3. À VOS AGENDAS !





1. Le groupe d'experts Mobilité

OBJECTIFS :

Développer une culture des sujets de mobilité :

- Organiser des rencontres
- Organiser des visites
- Rendre accessibles des sujets complexes
- Faire monter en compétences des citoyens

Créer un lieu d'échange et de partage des projets et des initiatives Mobilité :

- Pouvoir échanger sur les phases de préparation des projets
- Pouvoir échanger sur des problématiques précises d'aménagement et d'urbanisme (une place, un croisement, un aménagement) liées à un projet de mobilité
- Pouvoir échanger sur des problématiques de fonctionnement (fréquence,..)





1. Le groupe d'experts Mobilité

HISTORIQUE :

- **29 juin 2022** : Formation d'un groupe d'experts sur le futur tramway : présentation du projet et échange sur le fonctionnement du groupe
- **22 novembre 2023** : Voyage d'études pour découvrir le tramway à Valenciennes

→ **Aujourd'hui** : ouverture du groupe d'experts à des sujets de mobilité au-delà du tramway, et établissement d'un fonctionnement régulier



1. Le groupe d'experts Mobilité

PROPOSITION DE FONCTIONNEMENT :

trimestre

ux conseillers citoyens mais également à tous les cito

onstruire ensemble suivant l'actualité des projets et le

que proposeriez-vous :

Comme formats ? Voyage d'études,
conférence, ciné-débat, atelier de travail...

Comme sujets de Mobilité ?

Trottinettes/vélos en libre-service,
aménagement cyclables...

- Faire apparaître les compte-rendus sur le site de La Fabrique, en intégrant l'ensemble des remarques
- Réfléchir à une communication (invitations, informations, dossiers thématiques etc.) dématérialisée pour les personnes éloignées du numérique

- Sujets mobilité soulevés : les difficultés que rencontrent les personnes âgées avec les transports en commun et le mauvais état de certaines voiries inconfortables et insécures.
- Sur ce dernier point, plusieurs éléments d'explications : le gel cet hiver, la circulation des bus non adaptée à certaines voiries. Pas d'équipe terrain MEL pour repérer les dégradations. Interrogation sur la méthode de signalement. Observation sur l'appli Vivacité qui ne fonctionne pas (problématique technique d'une application vieillissante que la Ville est en train de traiter).
- Certaines voiries ne sont pas remises en état car elles nécessitent des projets plus lourds de requalification qui prennent plus de temps (exemple : la [rue du Grand Chemin](#)).





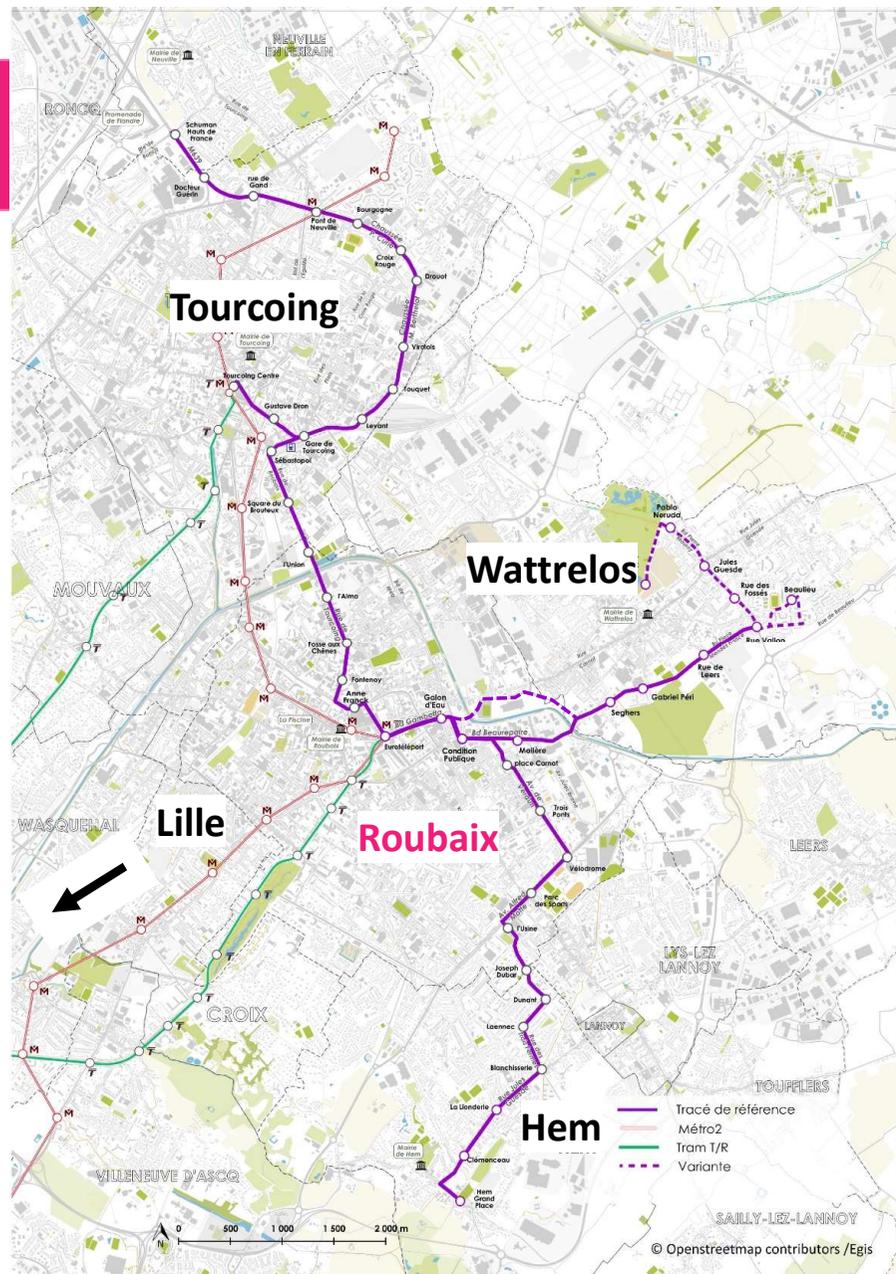
2. Le futur tramway

Maitrise d'œuvre désignée de la ligne :
 groupement TRAMELIS composé d'EGIS Rail
 (mandataire), EGIS Villes et
 Transports, LA/BA, SERUE Ingénierie, HEXA
 INGENIERIE Aspects Techniques et ILEX

ne en chiffres

58 000 voyages quotidiens
35 stations
560 millions d'euros

22 km
135 000 habitants desservis
59 000 emplois desservis





2. Le futur tramway

GOUVERNANCE

- Un **projet piloté par la MEL en concertation avec de nombreux acteurs** : Villes, habitants, autorité environnementale, exploitant du réseau de transports en commun ...

OÙ EN EST LE PROJET MI-2024 ?

- Le **tracé est arrêté**, sauf pour la partie Wattrelosienne !
- Les **études de conception du futur tramway ont démarré en mai et finiront fin 2027**. La plupart des travaux à Roubaix auront lieu entre 2027 et 2030. Les premières **misés en service sont projetées à partir de 2030**.

POURQUOI UNE MOBILISATION DU GROUPE D'EXPERTS ?

- **Le projet de tramway soulève des questions structurantes pour la Ville** de Roubaix : quels espaces publics pour demain ? Quel équilibre tramway/voitures/cyclistes/piétons ? Comment favoriser le rabattement des automobilistes vers le tramway ? Comment tirer le meilleur parti du projet pour les habitants ?
- D'où **l'importance pour la Ville de consolider un positionnement en consultant les citoyens**



Sujet 1

Station Avenue des Nations Unies

VILLE DE
ROUBAIX

Il y aura une station sur l'Avenue mais son emplacement précis n'est pas encore décidé

Il y a fort enjeu sur la station Nations-Unies :

- Entrée Nord du centre ville et de ses commerces
- Desserte d'équipements structurants : école Villon, salle de Sport du Pays, collège Anne Frank, Pôle santé travail
- Enjeu d'apaisement et de sécurisation de l'avenue des Nations Unies
- Placette à l'entrée de la rue du Curé avec des mésusages, de l'insécurité

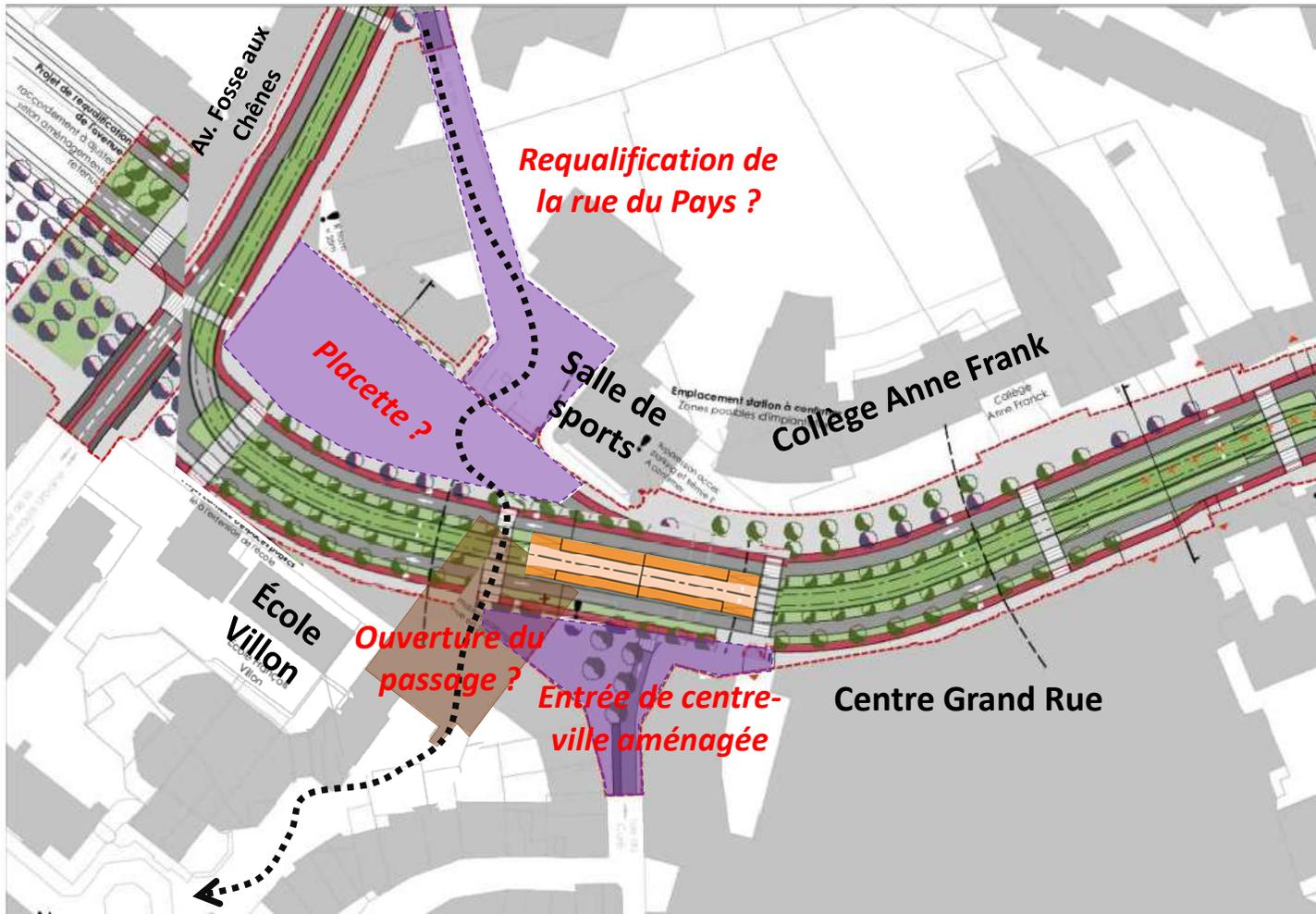
Une opportunité : la démolition de l'ancien parking du Vieil Abreuvoir (prévision à l'été 2025).

Une contrainte : une station ne peut pas être positionnée dans une courbe. Il faut qu'elle soit positionnée de manière rectiligne sur environ 60 mètres.



Sujet 1

Station Avenue des Nations Unies



Proposition Ville :

Positionner la station à l'entrée de la rue du Curé pour répondre aux enjeux précités.



Sujet 1

Station Avenue des Nations Unie

Débat : mettre la station au plus proche d'Anne Frank permettrait de mieux desservir les collégiens, ce qui les sécuriserait. Mettre la station à l'entrée de la rue du Curé permettrait d'aménager une réelle entrée de centre-ville, même si des doutes ont été émis sur sa capacité de générer du passage vers le centre-ville. Mettre la station devant le mail paraissait assez naturel.

Selon vous, quel serait l'emplacement le plus opportun pour cette station ?

Et pourquoi ?

Que pensez vous des idées de projet connexes ? (placette, ouverture du passage Villon, etc.)

Divers :

- Questionnement sur la faisabilité technique du projet et de la démolition du parking par rapport aux immeubles à proximité
- Besoin de sécuriser le passage des vélos
- Besoin de mieux visualiser l'espace, quitte à aller sur place quand le sujet le nécessite

Ouvrir le passage Villon n'est pas forcément nécessaire, d'autant plus si on aménage l'entrée de la rue du Curé comme une entrée de centre-ville avec la nouvelle station. La placette peut être un espace d'opportunité à aménager



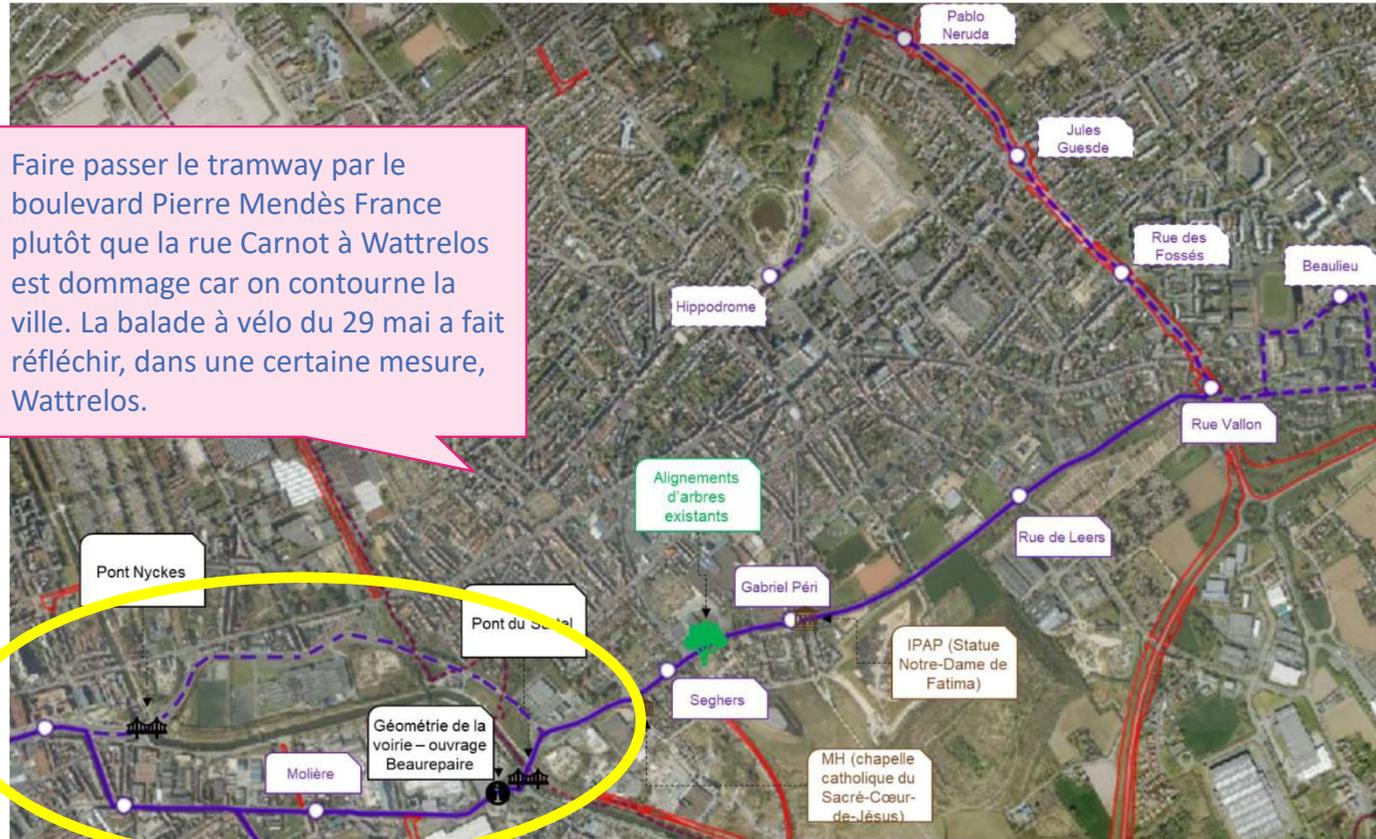


Sujet 2

Variante par la rue d'Avelghem

VILLE DE
ROUBAIX

Les études de faisabilité n'ont pas permis de conclure sur la totalité du tracé concernant Wattrelos.



Restent à étudier :

- Le terminus à Wattrelos : Beaulieu / Hippodrome
- **Le moyen de joindre Wattrelos à Roubaix : Avelghem / Beaufort**

Alternative par la rue d'Avelghem que la Ville a demandé à la MEL d'étudier, qui avait été évacuée quand le tracé wattrelosien par le boulevard Mendès France plutôt que la rue Carnot a été décidé.



Sujet 2

Variante par la rue d'Avelghem

VILLE DE
ROUBAIX

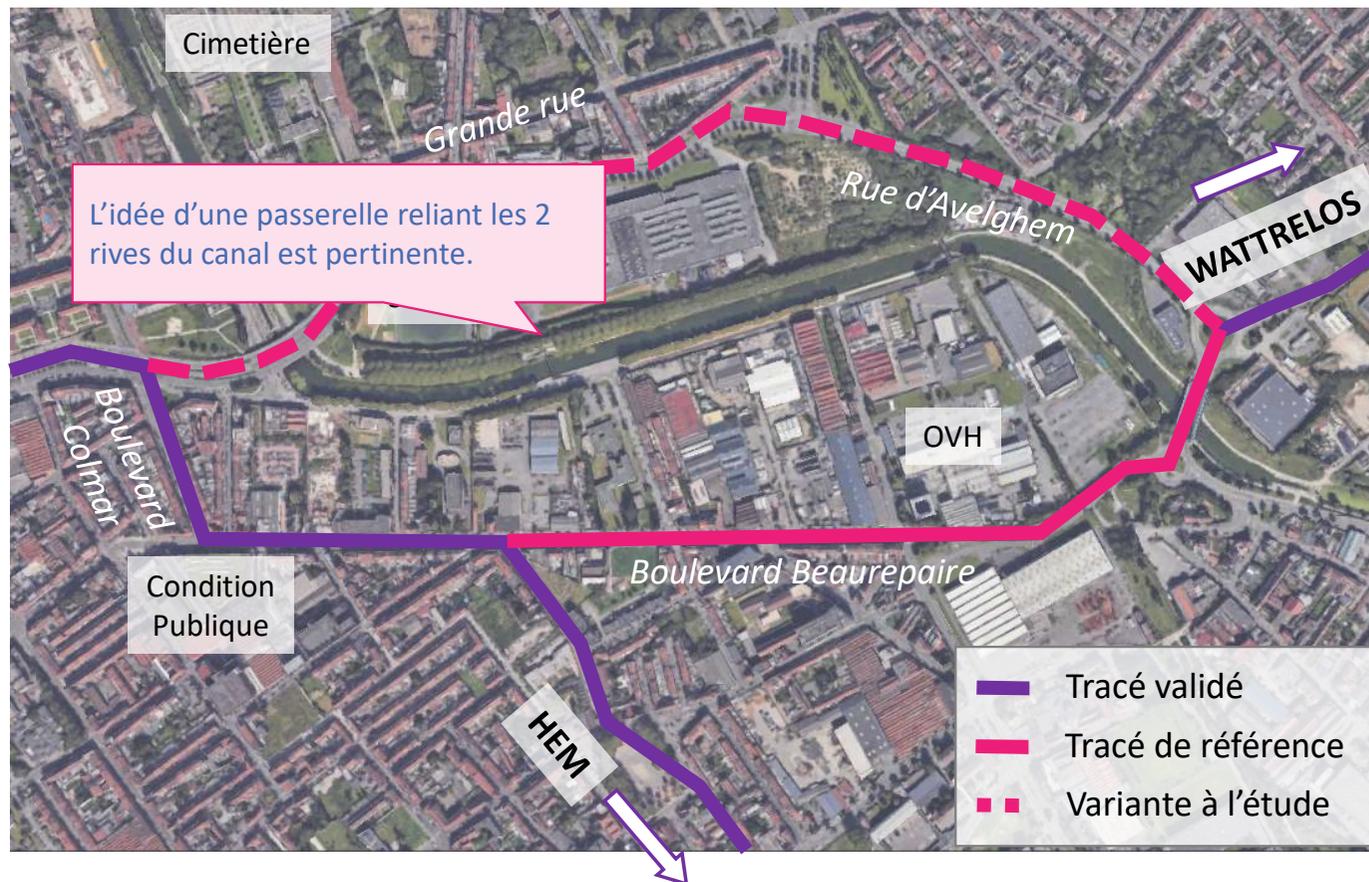
À noter :

Le tramway passera nécessairement par le boulevard de Colmar et la partie Ouest du boulevard Beaurepaire, tracé qui rejoint Roubaix à Hem et qui a été entériné.

De même, le tram passera bien boulevard Mendès France à Wattrelos.

Ce qui est en question, c'est la liaison Roubaix-Wattrelos :

- Soit par le boulevard Beaurepaire entre la rue Lannes et le pont du Sartel
- Soit par la rue d'Avelghem





Sujet 2

Variante par la rue d'Avelghem

VILLE DE
ROUBAIX

ANALYSE COMPARATIVE

	Tracé boulevard Beaurepaire		Variante rue d'Avelghem	
Desserte	Desserte plus importante (à actualiser) mais 1 pôle de destination (OVH)	 À creuser	Desserte moindre (à actualiser) mais Pôles de destination plus nombreux (cimetière, stade, lycée Rostand, salle de sports Breistroff ...)	 À creuser
Maillage	Moindre maillage du territoire		Meilleur maillage du territoire (quartiers Entrepont et Laboureur desservis)	
Potentiel de développement	A la marge, si départ d'un acteur économique		Friches à développer ; potentiel pour valoriser la rive Nord du Canal et faire le lien avec la rive Sud	
Performance du tramway	Ligne plus courte de 500 mètres mais vitesse moindre car proximité avec les façades		Ligne plus longue de 500 mètres mais vitesse plus élevée car éloignement avec les façades	
Difficultés techniques	Rue plus étroite. Questionnement sur les capacités routières (mise à sens unique en hypothèse) et le stationnement. Passerelle du Sartel actuelle non compatible (largeur et poids du tramway)		Rue plus large. Pas de questionnement sur les capacités routières ou le stationnement. Questionnement sur la compatibilité du pont Nyckes et le passage d'un tramway (travaux de renforcement ?)	
Coût	Ligne plus courte → économie Travaux sur le pont du Sartel → coût		Ligne plus longue → coût Travaux sur le pont Nyckes ? → à étudier	



Sujet 2

Variante par la rue d'Avelghem

VILLE DE
ROUBAIX

→ Retour sur la Balade à Vélo du **29 mai 2024**
Square Galon d'eau à Wattrelos : 13h45 – 16h00

Selon vous, et après la balade à vélo du 29 mai 2024, quel serait le tracé le plus pertinent ?

Et pourquoi ?

Les deux scénarios sont à étudier.
Celui par la rue d'Avelghem a
l'avantage de desservir les quartiers
de la rive Nord du canal.



3. A vos agendas !

Les concertations à venir :

Lundi 10 juin :

- A 15h00 : stand sur le projet de tramway
- A 18h00 : balade urbaine Liberté-Eurotéléport

INSCRIVEZ-VOUS :



Et un évènement du groupe d'experts Mobilité pour l'automne 2024.

Des idées ? participationcitoyenne@ville-roubaix.fr 03 59 57 31 02 ou 03 20 66 46 81



Merci à tous !



Date : 07 / 06 / 2024



Lieu : Salle de la Criée, Médiathèque de Roubaix



Heure : de 17h à 19h

