

VILLE DE
ROUBAIX



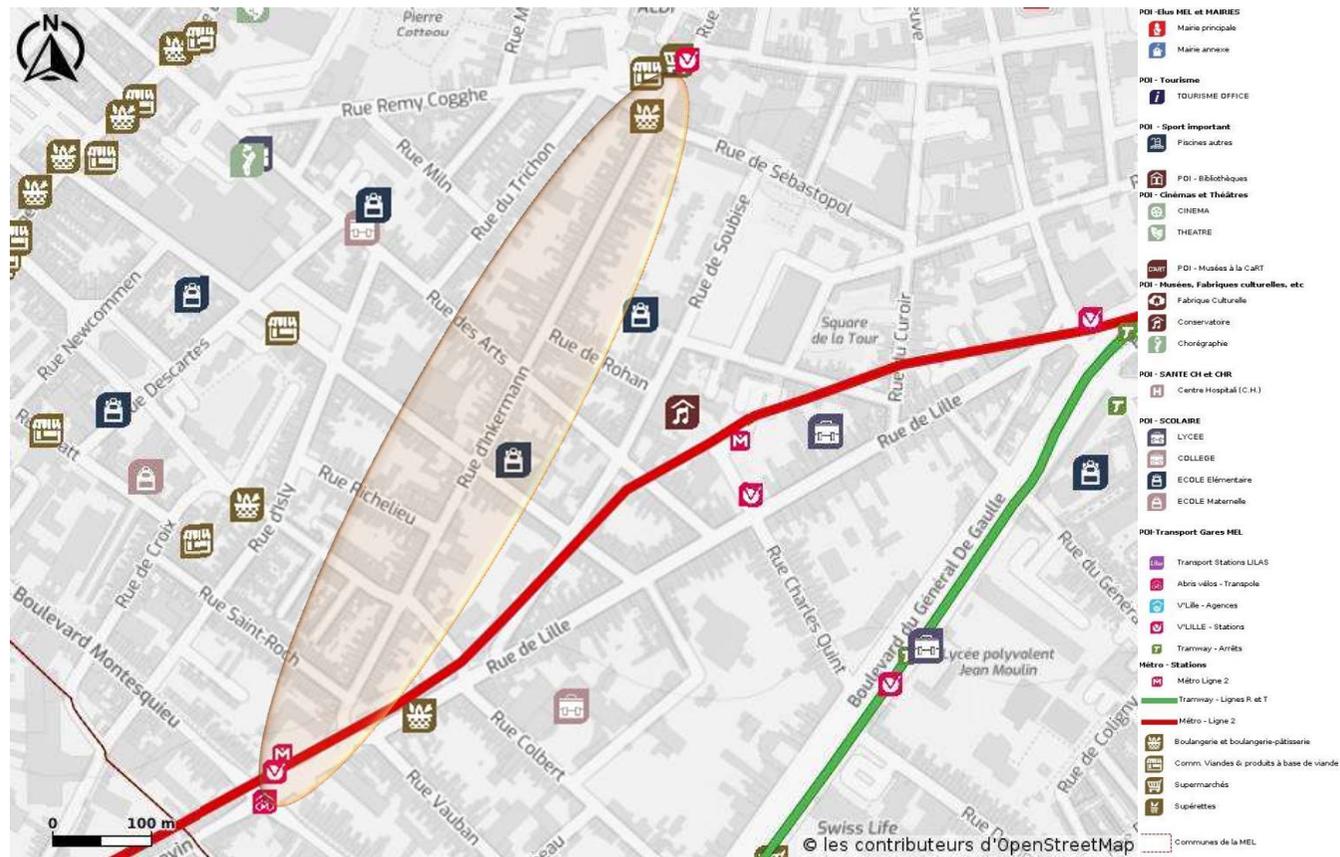
MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

RÉUNION PUBLIQUE

19 septembre 2023

ROUBAIX – Rue Inkermann

ROUBAIX Rue D'INKERMANN - *Commerces, services, transports et lieux d'intérêt*



CONSTAT

UN AXE ACCIDENTOGENE
OU LES VEHICULES
ROULENT VITE

Roubaix: les riverains de la rue d'Inkermann excédés par la vitesse et les accidents

Dans la nuit du 30 au 31 mars, deux personnes ont été gravement blessées dans un accident qui a eu lieu rue d'Inkermann, à Roubaix. Les riverains dénoncent la vitesse excessive des voitures et le manque de mesures pour assurer leur sécurité.



Dans une portion de la rue, un stationnement sur chaque côté de la rue a été mis en place pour obliger les voitures à ralentir.

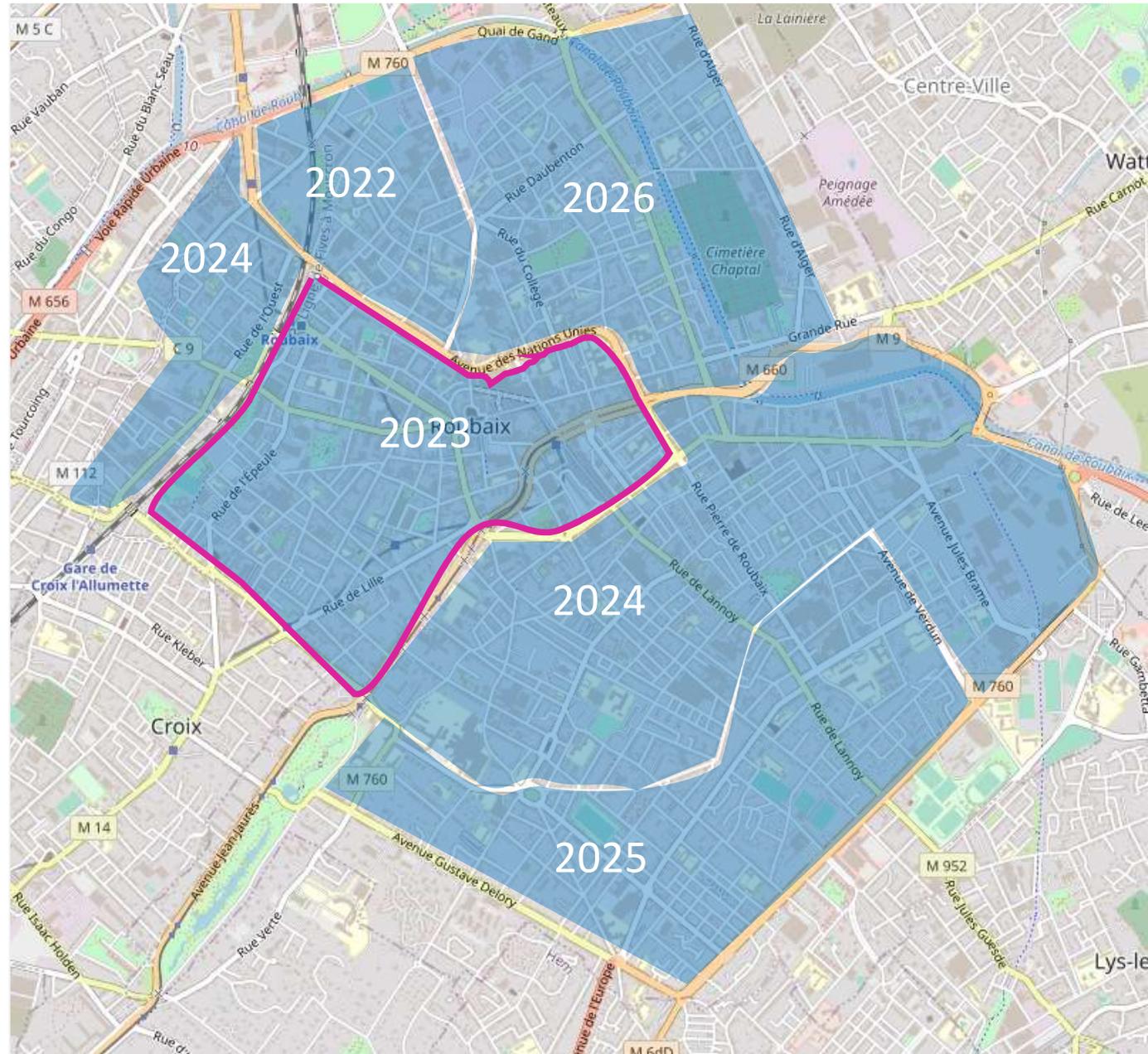


Par Noémie Javey

Publié: 20 Avril 2022 à 10h00

Un vent de colère souffle sur la rue d'Inkermann à Roubaix. Fin mars, [un accident s'est produit au croisement avec la rue des Arts](#). Un véhicule est rentré dans un autre. L'un a fini sa course dans une habitation, l'autre a percuté plusieurs véhicules. **Deux personnes ont été gravement blessées.**

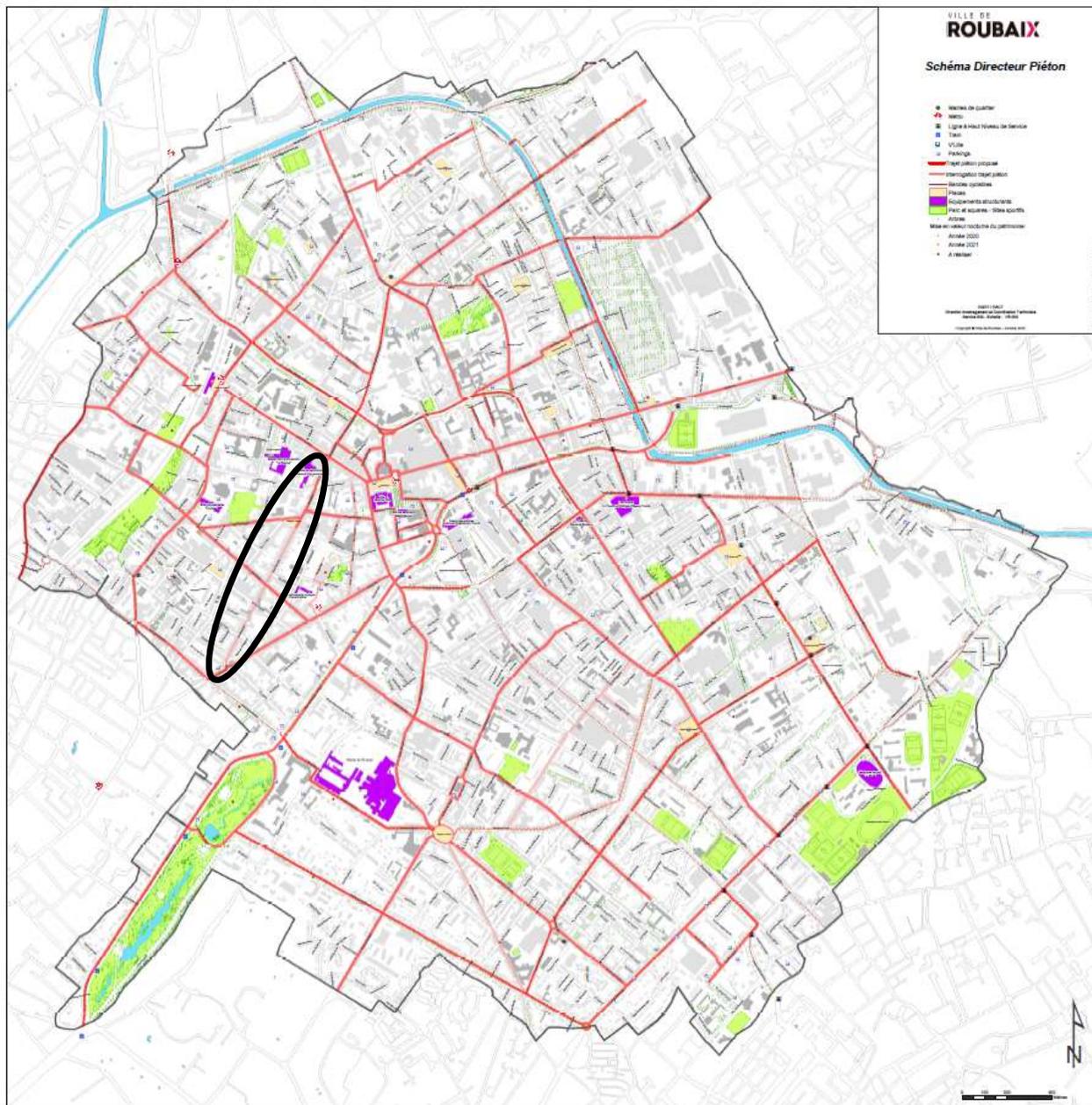
UN DEPLOIEMENT PROGRESSIF DES ZONE 30



Légende

- Itinéraire structurant
- Itinéraire principal
- Stations V'Lille

**UN AXE
QUI FIGURE DANS
LE SCHEMA
DIRECTEUR VELO**



**UN AXE
 QUI FIGURE DANS LE SCHEMA
 DIRECTEUR PIETON**

OBJECTIFS

- APAISER LA CIRCULATION
POUR ATTEINDRE LE 30KM/H
& SECURISER LES SORTIES D'ECOLE
- AMELIORER LA CIRCULATION
DES PIETONS & DES CYCLISTES
- ET VEGETALISER

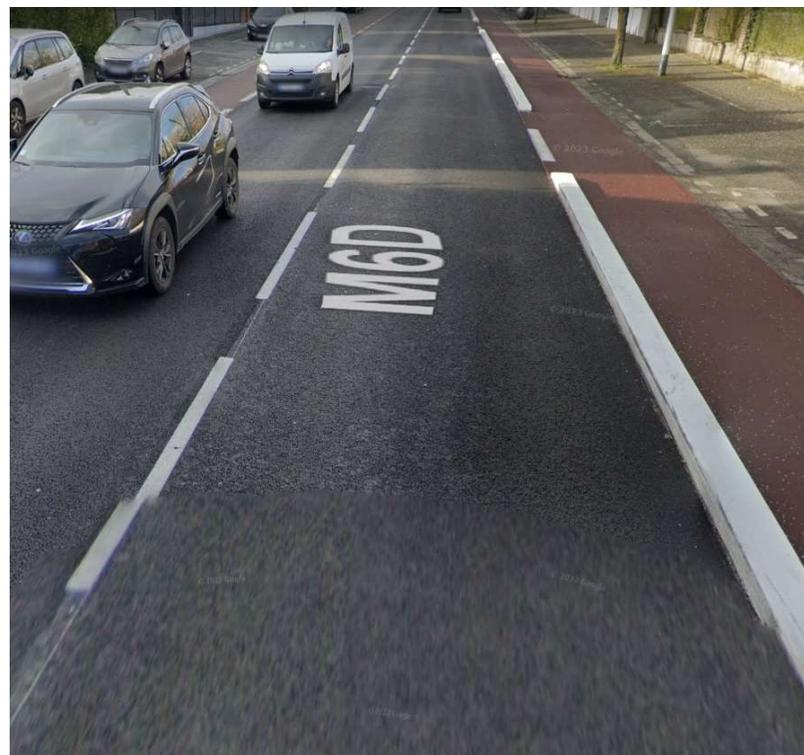
ROUBAIX Rue D'INKERMANN - *Partager l'espace public*

Le scénario proposé par la ville:

- entre la rue de la Perche et la rue des Arts:

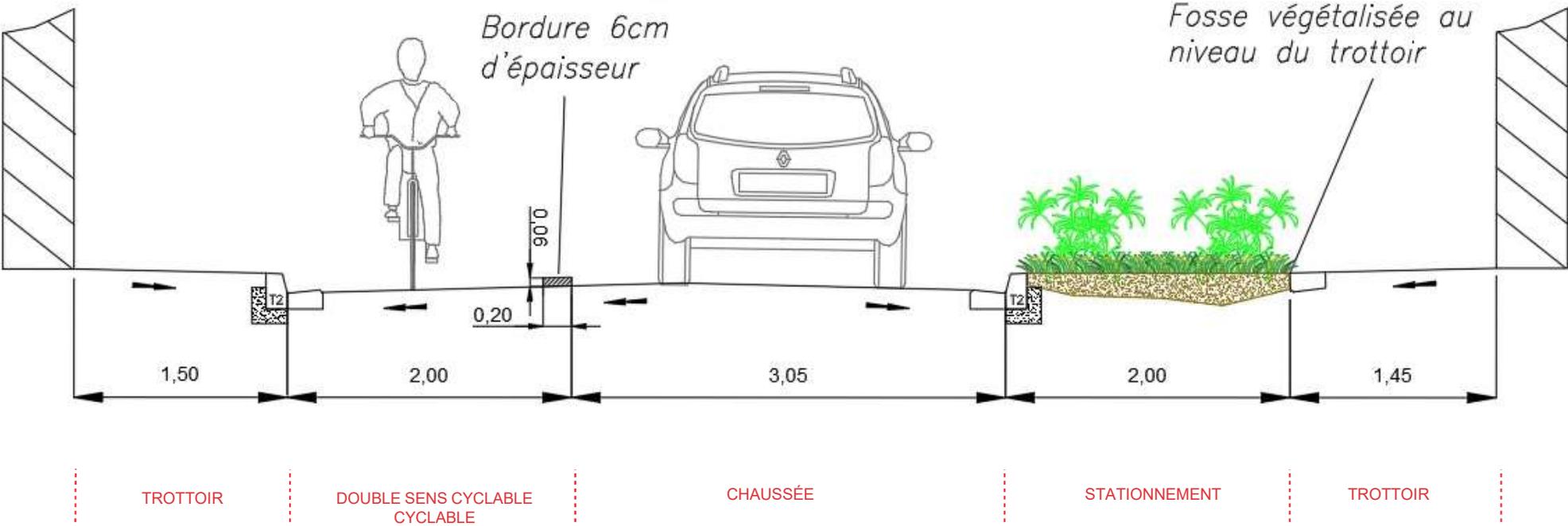
Bande cyclable en double sens cyclable avec séparation physique par bordure de la voie de circulation.

Stationnement unilatéral



ENTRE LA RUE DE LA PERCHE ET LA RUE DES ARTS

- Réduction de la largeur de la voie
- Insertion des cyclistes
- Intégration d'espaces végétalisés ponctuellement



ENTRE LA RUE DE LA PERCHE ET LA RUE DES ARTS
PROPOSITION TRAITEMENT DES ESPACES VEGETALISES

Possibilité d'aménagement des espaces végétalisés permettant d'infiltrer les eaux de pluie

Solution « arbre de pluie »

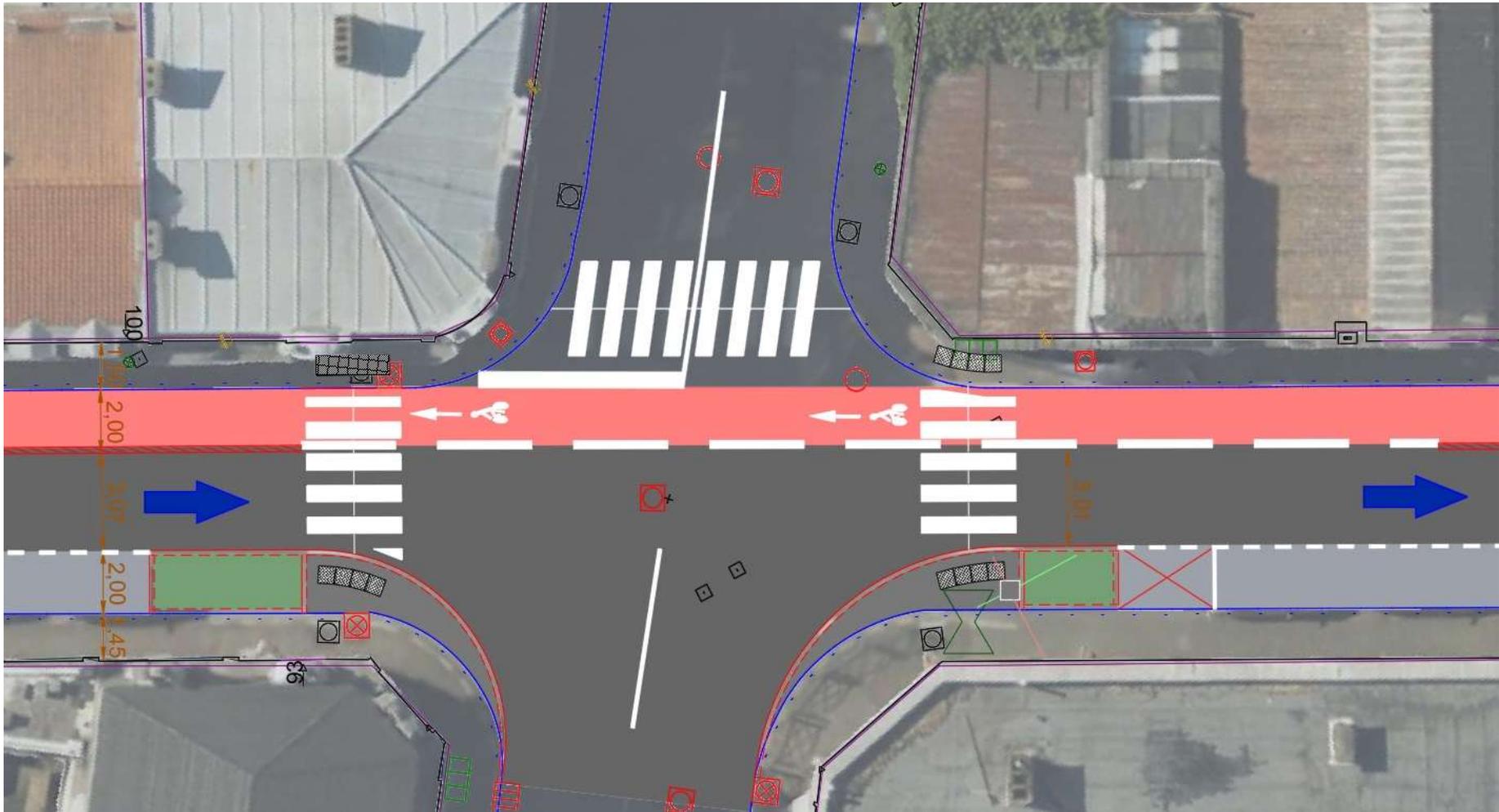


Solution espace végétalisé
À niveau de la chaussée



ENTRE LA RUE DE LA PERCHE ET LA RUE DES ARTS
TRAITEMENT CYCLABLE AUX CARREFOURS (RUE DE L'INDUSTRIE)

Guidage des cycles en traversée de carrefour
Proposition de priorité à droite pour la voie secondaire



ENTRE LA RUE LA PERCHE ET LA RUE DES ARTS - PROJET

Implantation de coussins ralentisseurs ponctuellement
Ellipse 30

rue Richelieu



rue de la Perche

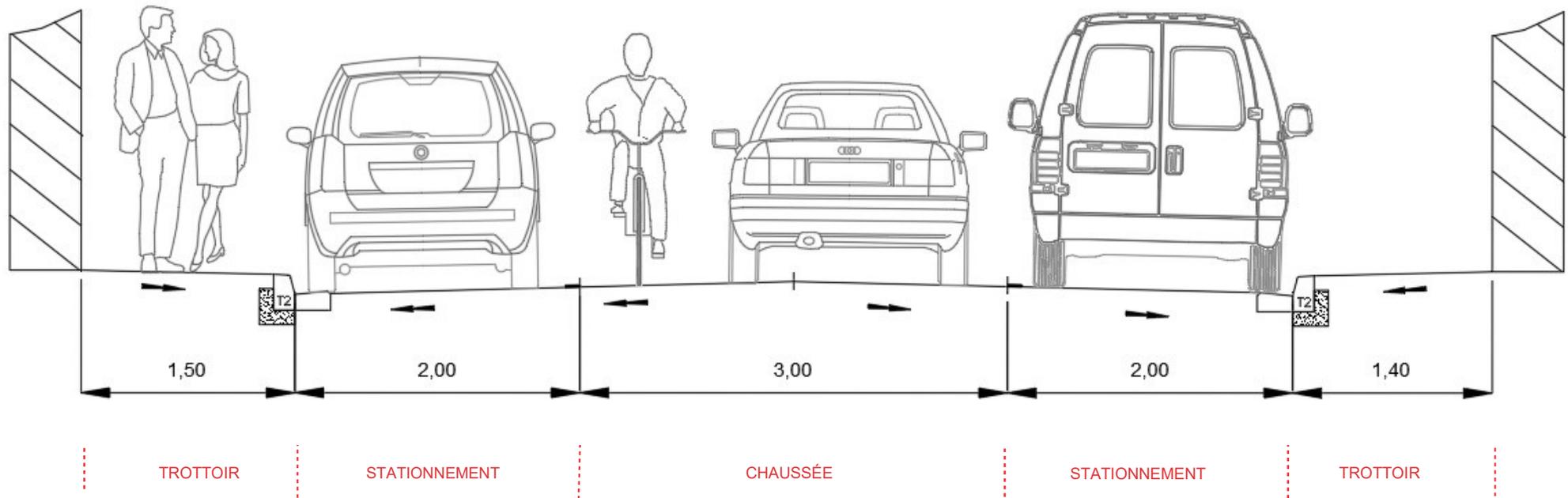
rue de l'Industrie

rue des Arts

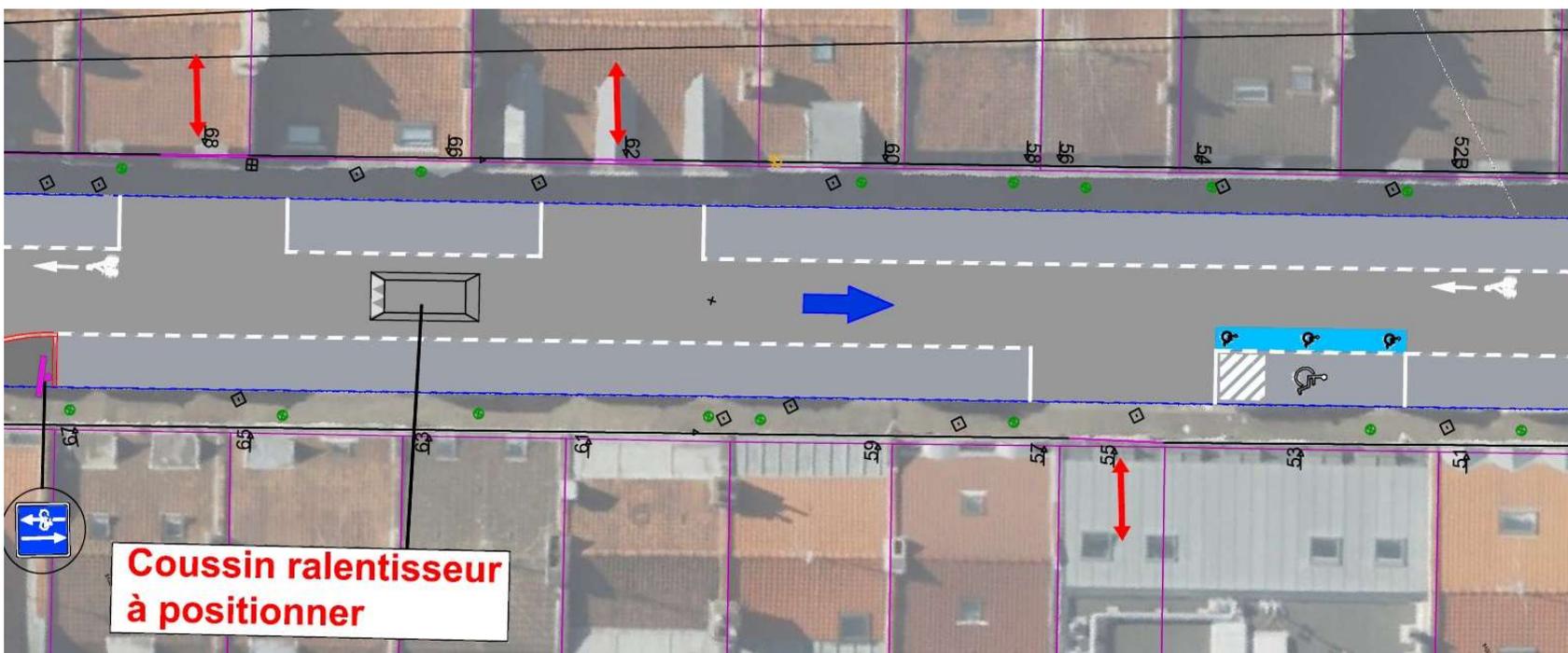
ROUBAIX Rue D'INKERMANN - *Partager l'espace public*

Le scénario proposé par la ville:

- entre la rue de Lille et la rue de la Perche et entre la rue des Arts et la rue de Sébastopol:
Cohabitation cyclable en positionnant des logos cycles + flèches en double sens
Stationnement Bilatéral



ENTRE LA RUE DE LILLE ET LA RUE DE LA PERCHE ET ENTRE LA RUE DES ARTS ET LA RUE DE SEBASTOPOL - ZOOM



ENTRE LA RUE DE LILLE ET LA RUE DE LA PERCHE - PROJET

rue Saint Roch



rue de Lille

rue de la Perche

ENTRE LA RUE DES ARTS ET LA RUE DE SEBASTOPOL- PROJET

rue des Arts



rue de Rohan

rue de Sébastopol

ROUBAIX Rue D'INKERMANN - *ALLER PLUS LOIN...*

1. Mise à sens unique rue de la Perche et modification carrefour rue d'Inkermann

Étude de circulation à réaliser

2. Plateaux ralentisseurs:

carrefour rue de l'Industrie

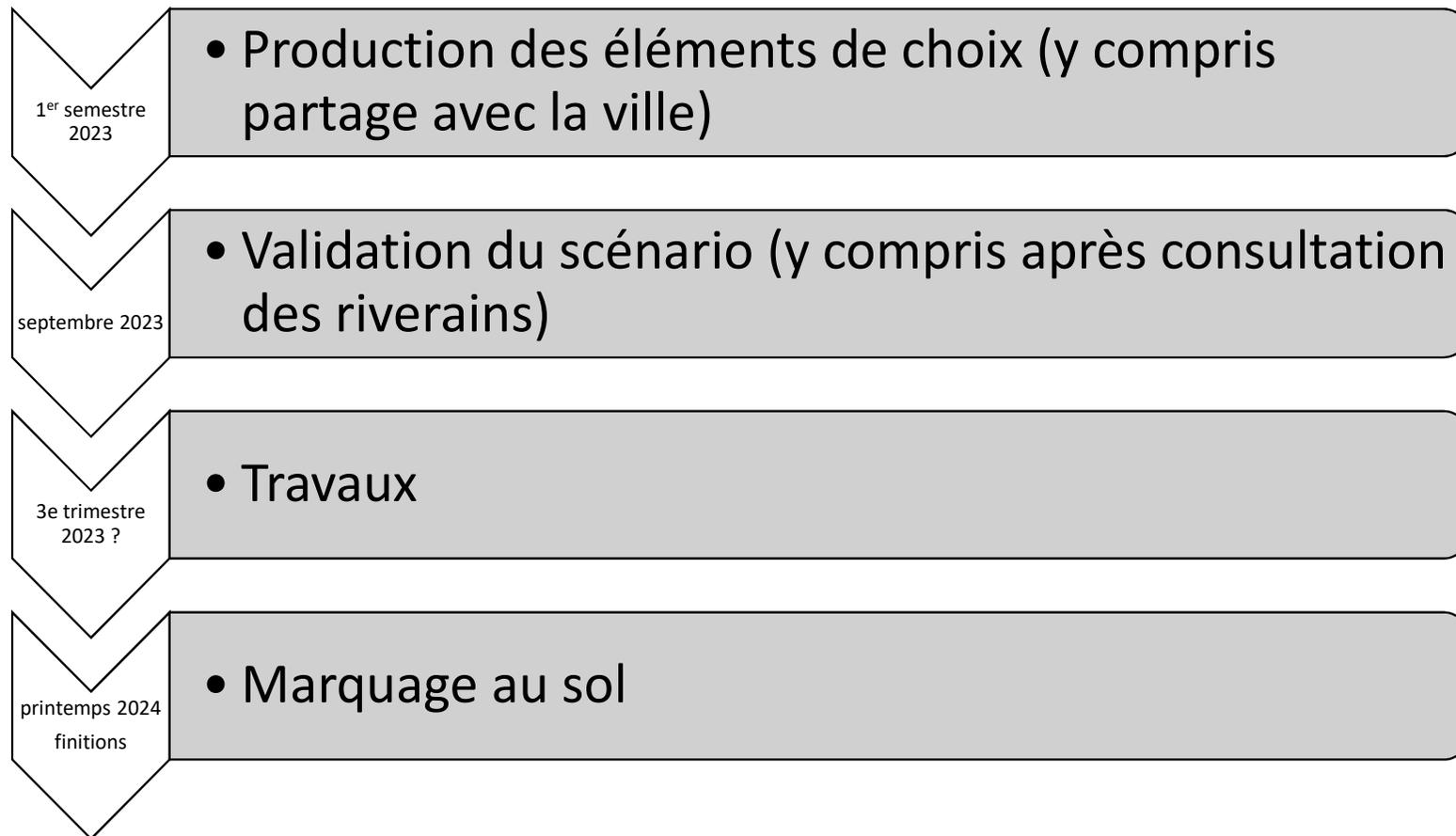
carrefour rue des Arts, avec suppression feux

Avantages: apaisement de la vitesse en lien avec ville 30

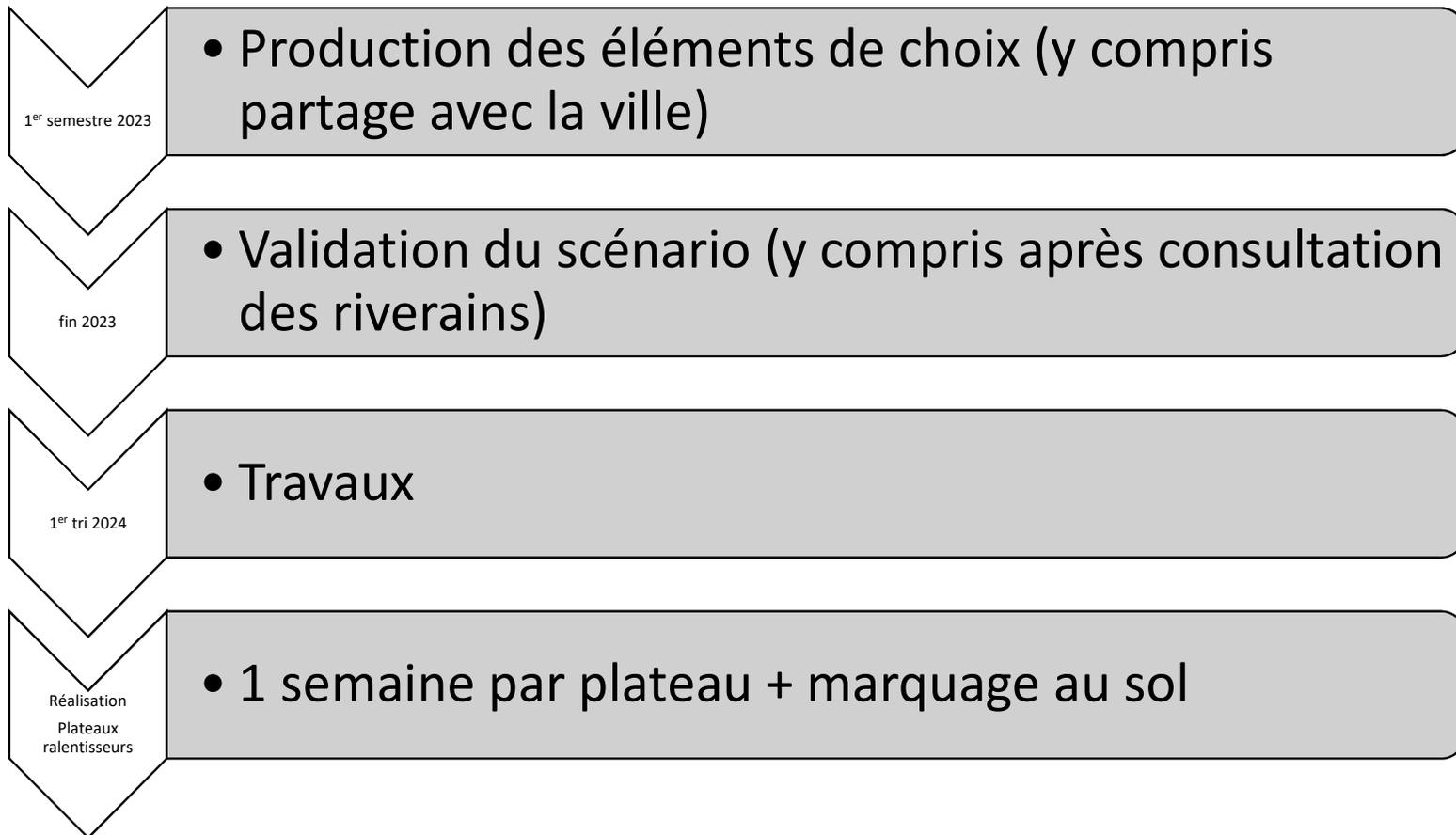
Vigilance: nuisances sonores différentes de celles actuelles

- Maintenir un niveau élevé pour les déplacements des piétons pour respecter le Schéma Directeur Piéton

ROUBAIX Rue D'INKERMANN - *Planning – solution de base sans ralentisseurs aux carrefours et sans modification rue de la Perche*



ROUBAIX Rue D'INKERMANN - *Planning – plateaux ralentisseurs (+ mise à sens unique rue de la Perche ?)*



ROUBAIX Rue D'INKERMANN - *Estimation prévisionnelle des travaux*

Estimation du coût de l'opération :

Celui-ci sera dépendant de nombreux facteurs , cependant , en fonction des enjeux à confirmer , ils peuvent être estimés à :

Niveau de centralité	Coût € HT	Coût € TTC	Ratio €TTC/m ²
Courant (+)	154286	185143	38
Fort (++)	162373	194848	40
Très fort (+++)	172252	206702	42