

VILLE DE
ROUBAIX



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

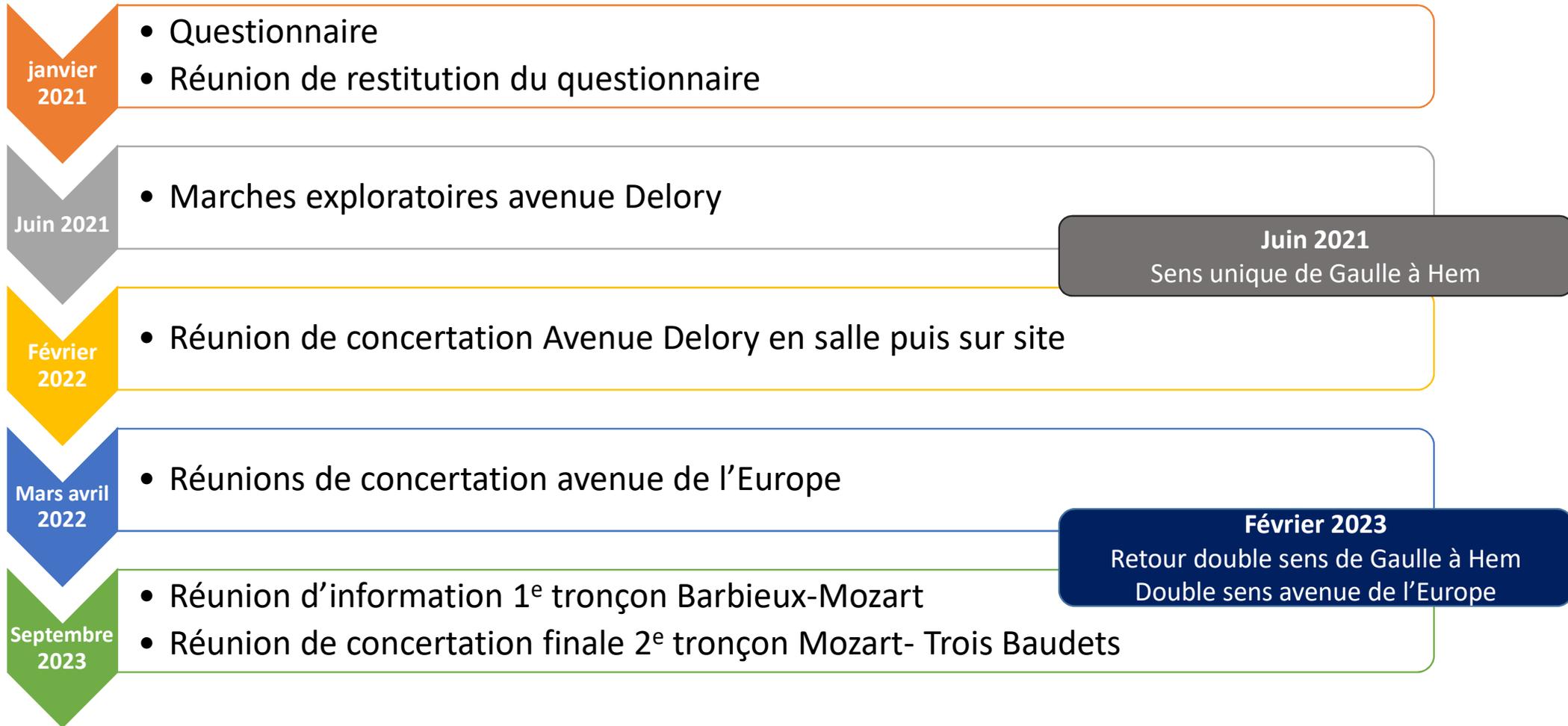
RÉUNION PUBLIQUE

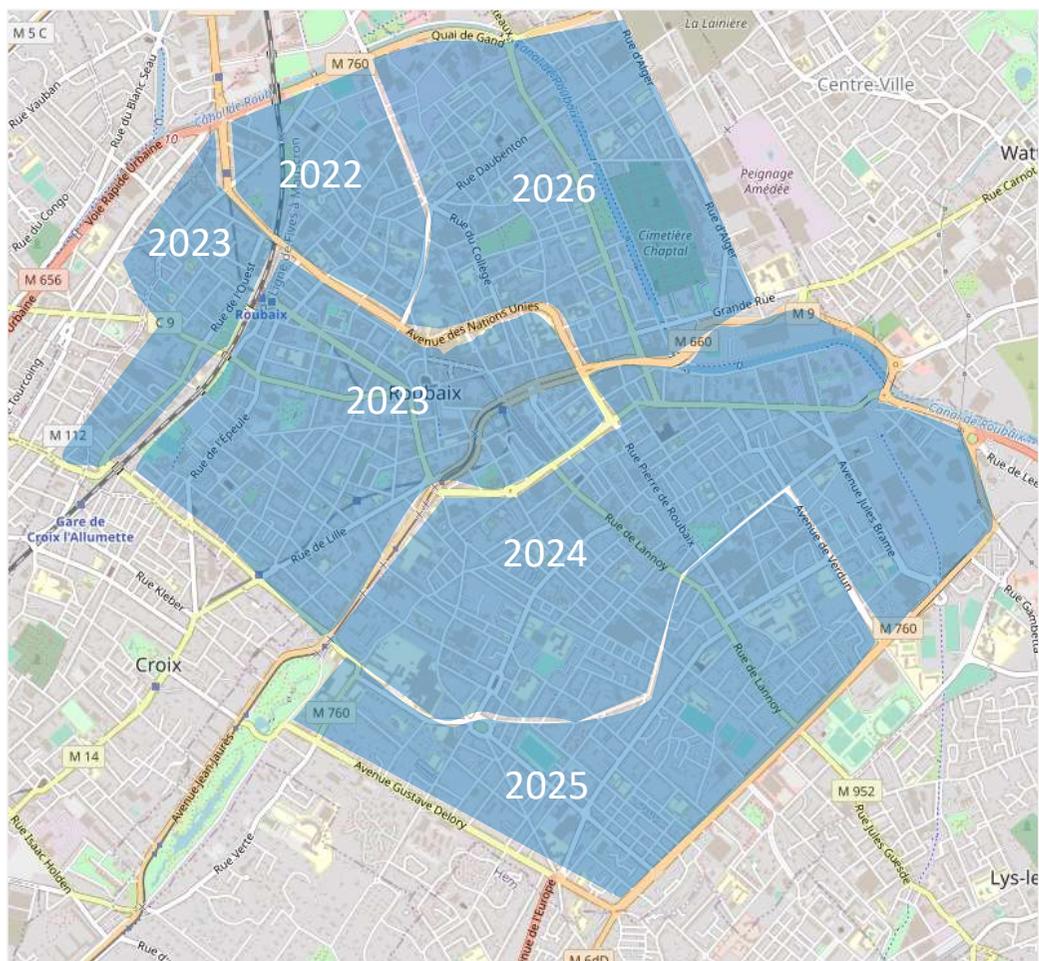
8 septembre 2023

ROUBAIX – Avenue Gustave DELORY

Entre l'avenue Mozart et le rond point des Trois Baudets

ROUBAIX Rue DELORY - *Un long processus de concertation*



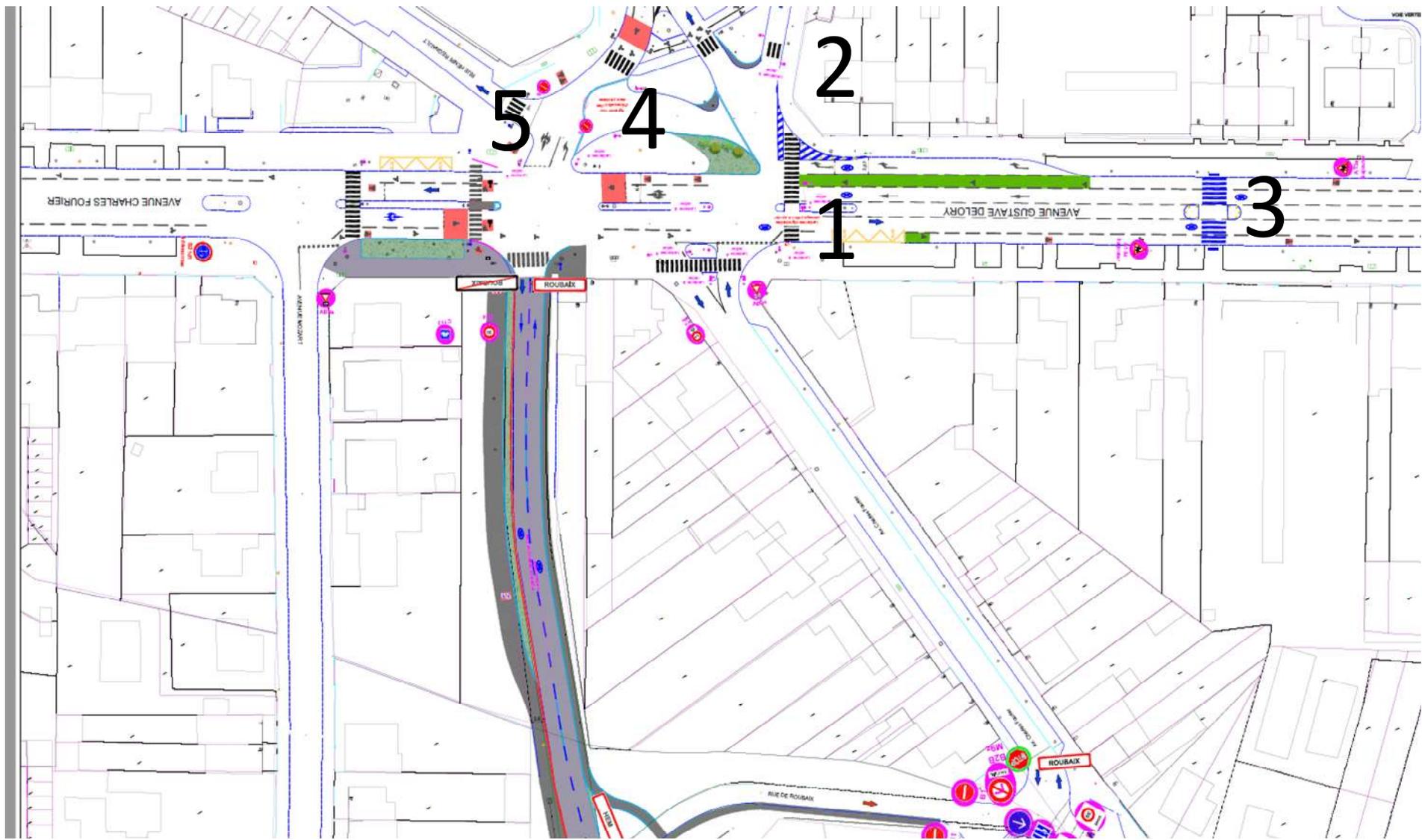


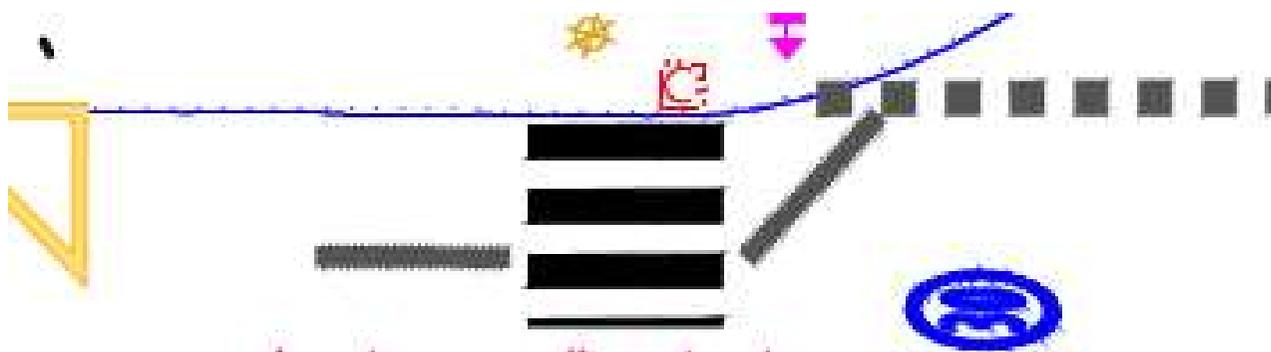
DEPLOIEMENT ZONE 30

Toutes les perpendiculaires côté Roubaix seront en Z30

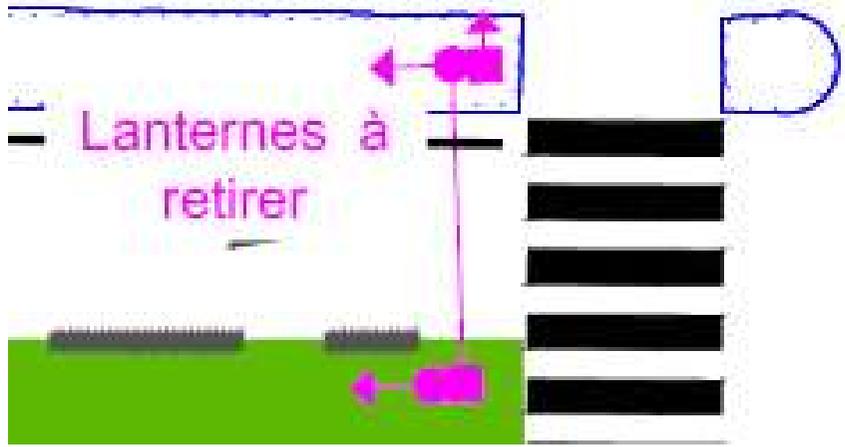
ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public*

**Des aménagements provisoires sur le carrefour Fourrier/Europe
qui restent à compléter**



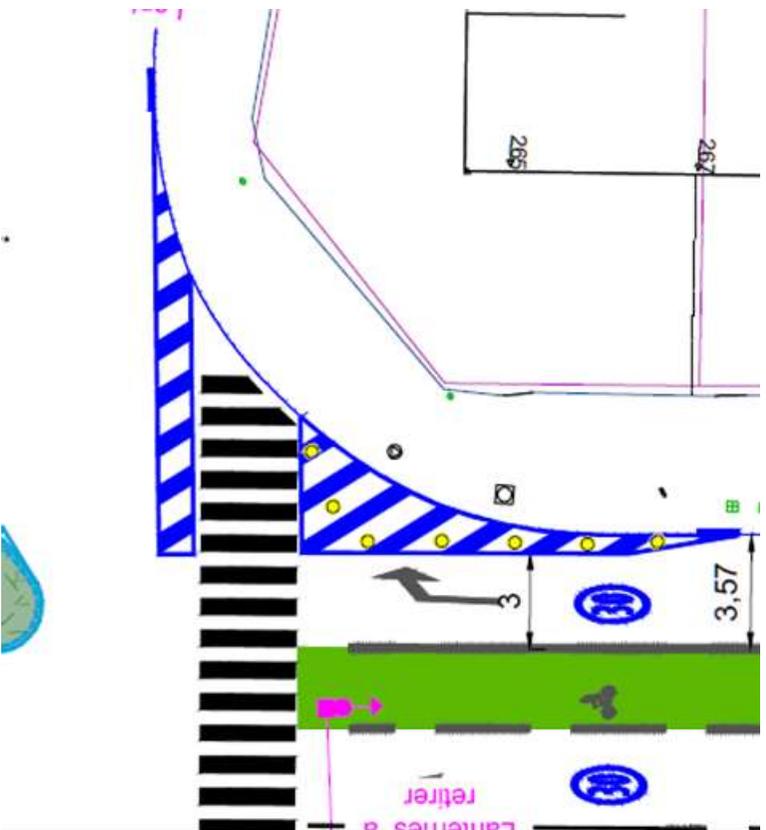


Lanternes clignotantes
passage piéton à ajouter



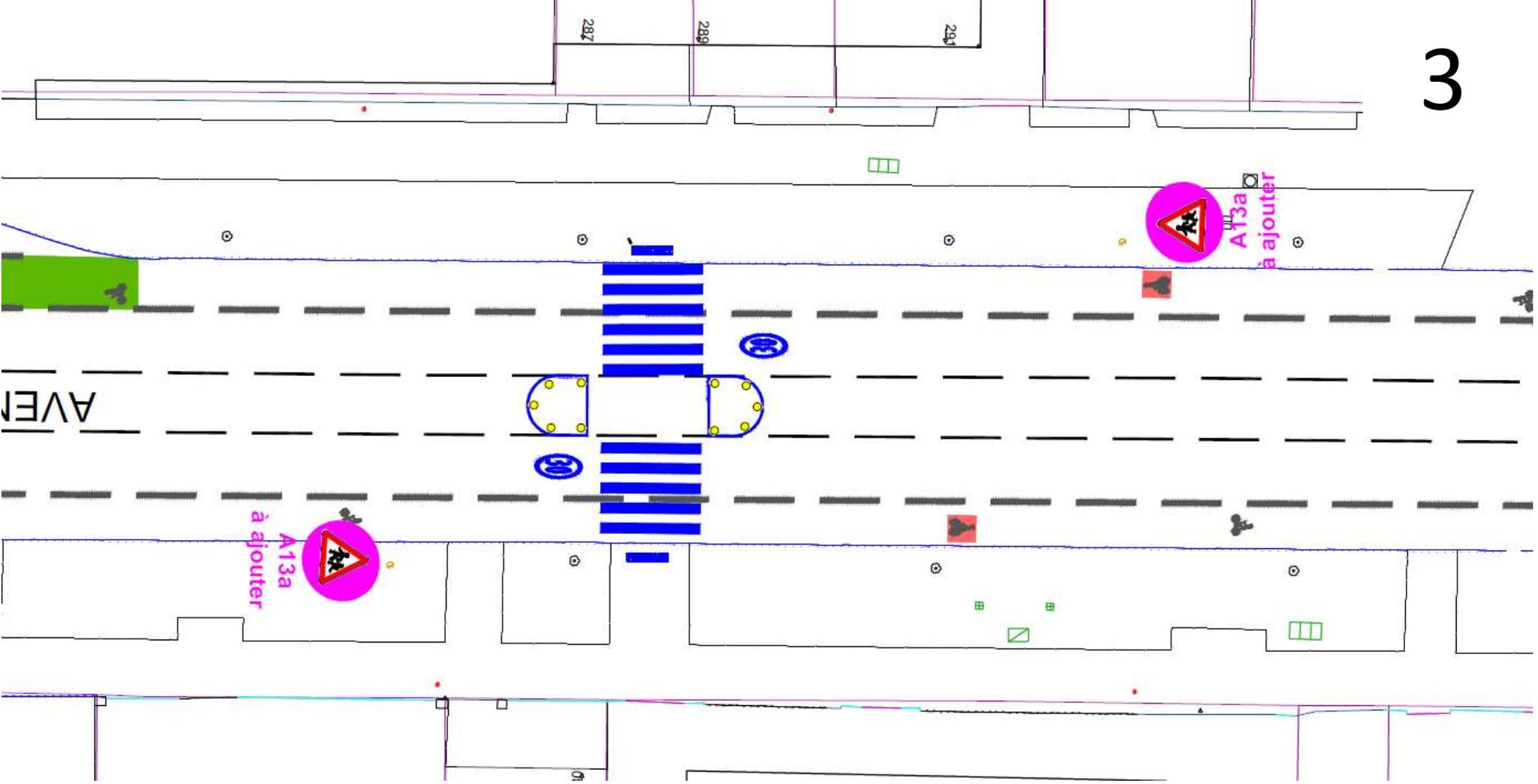
Lanternes à
retirer

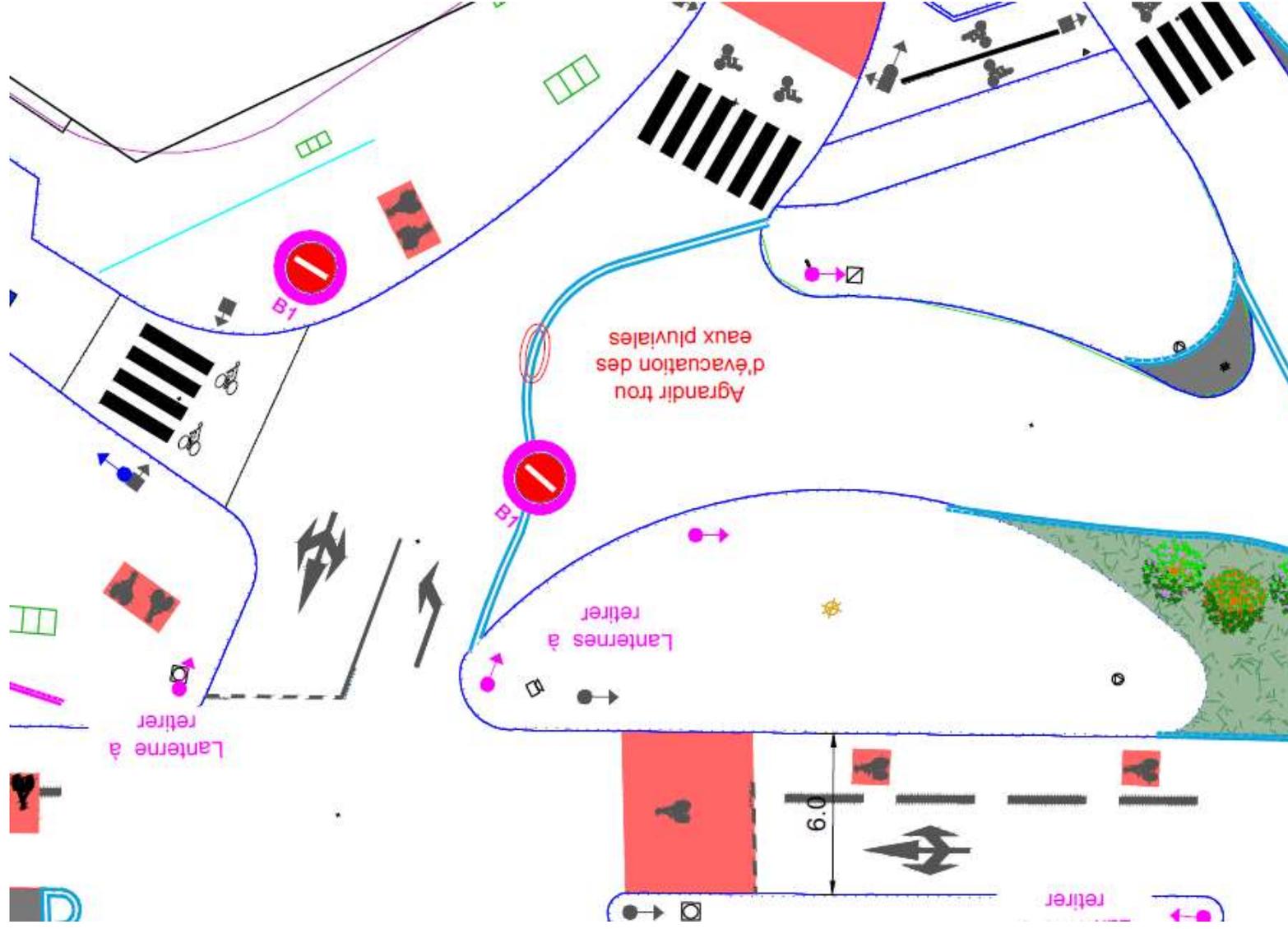
1



2

3





4 et 5

ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public*

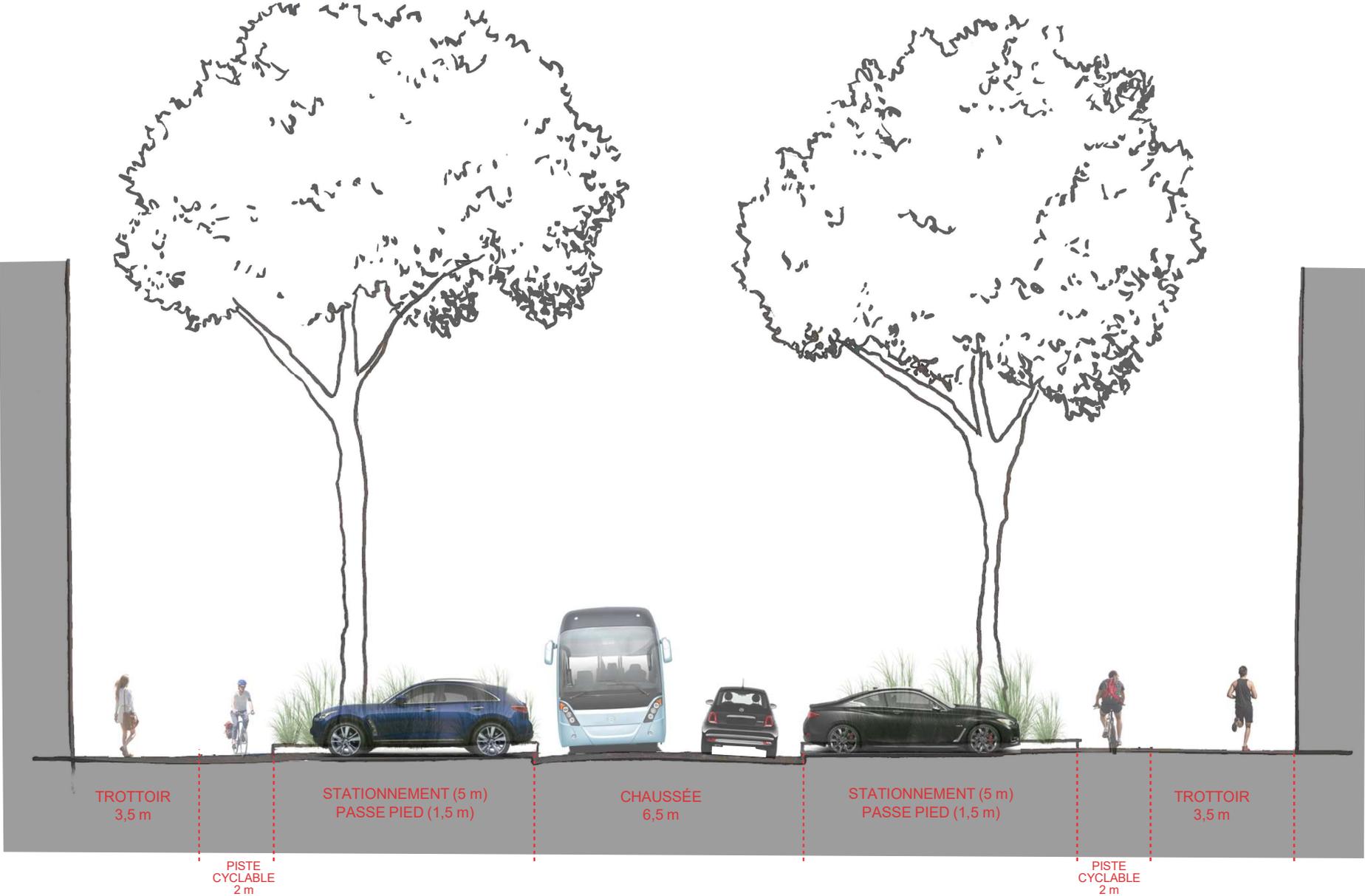
Quel type de stationnement pour quelle séquence?

ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public*

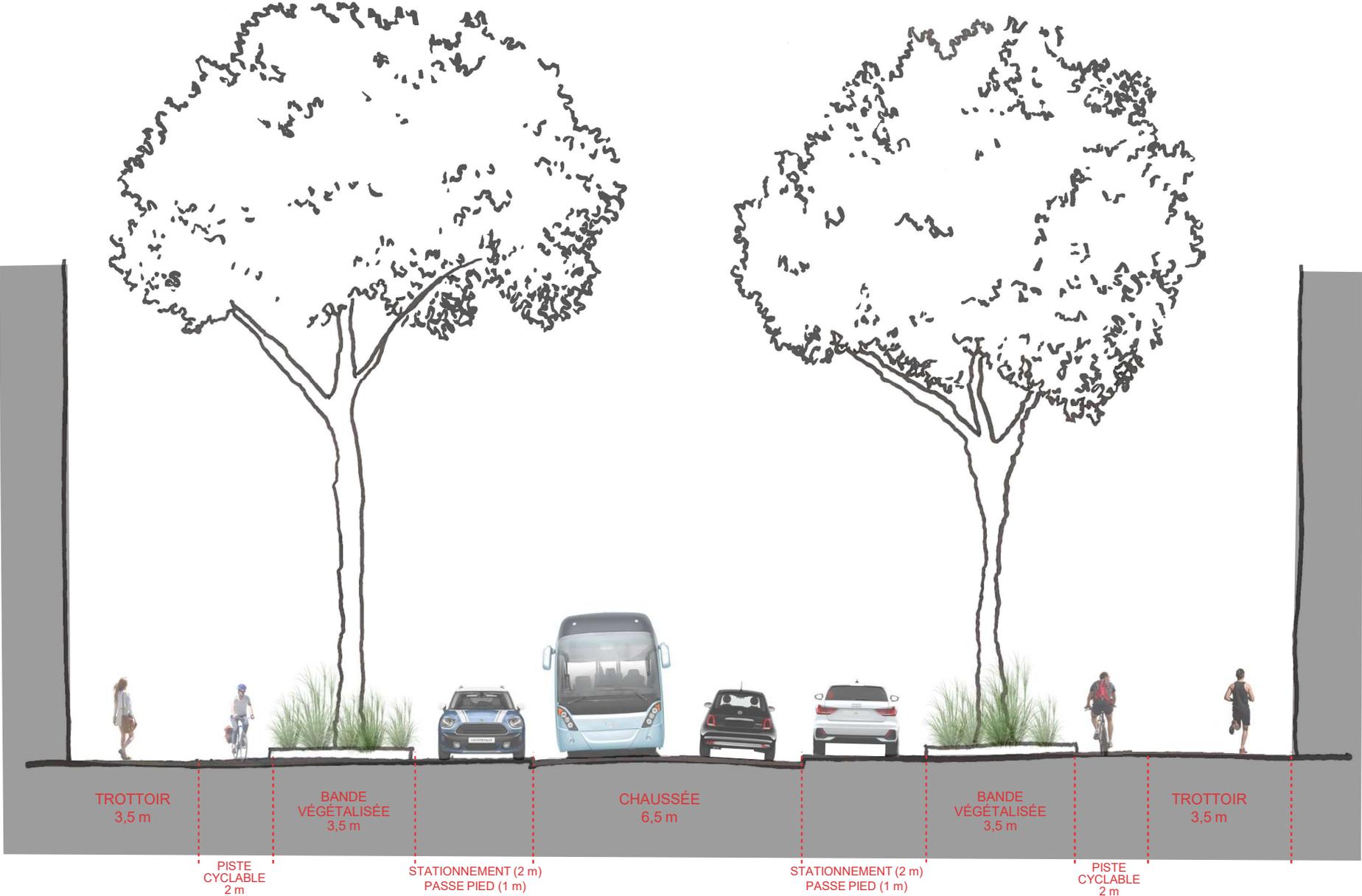
Les 2 scénarios produits par la ville (stationnement longitudinal ou en bataille)



STATIONNEMENT EN BATAILLE



STATIONNEMENT LONGITUDINAL



ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public*

Circulation routière - stationnement



MEL MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

DIRECTION ESPACE PUBLIC ET VOIRIE
UNITÉ TERRITORIALE DE ROUBAIX-VILLENEUVE D'ASCQ

DOCUMENT D'ETUDE
PROJET D'AMENAGEMENT
EN COURS DE DEFINITION

Version provisoire

ROUBAIX
Avenue Gustave DELORY
Entre la rue Charles Fourier et la limite ROUBAIX / HEM
Réaménagement de l'Avenue

Plan de présentation

Phase de l'étude : AVP

Int.	Intitulé de l'ouvrage	Date	Quantité	Unité	Unité
1	Création de trottoir	27 de 2020	1000	m	1000
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					

Informations supplémentaires:

Projet financé par le Département du Nord (50%), la Région Hauts-de-France (25%), la Métropole Européenne de Lille (15%), la Ville de Roubaix (10%) et la Ville de Villeneuve-d'Ascq (10%).

Echelle: 1/500

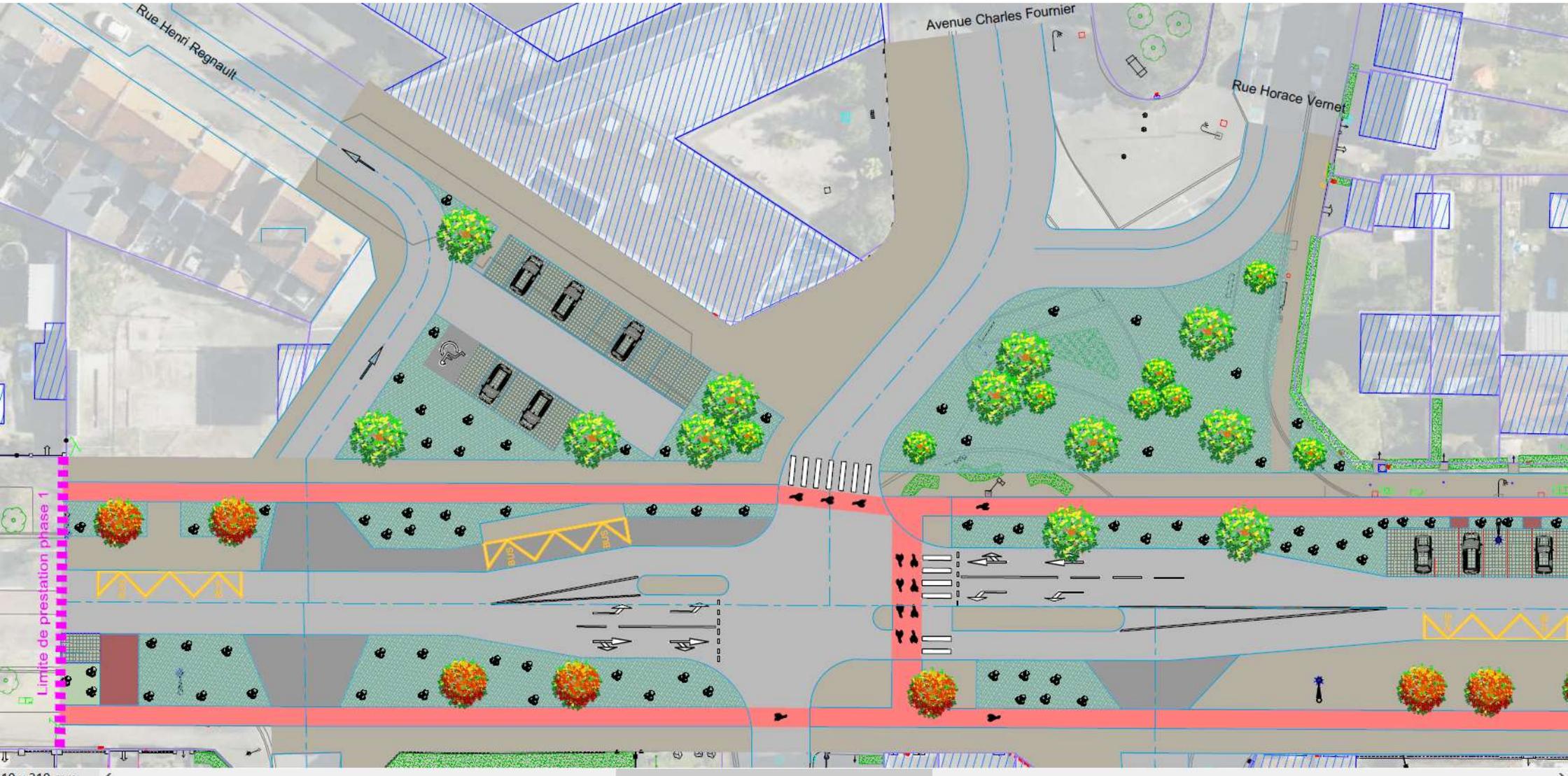
Version	Date	Intitulé	Etat
01	2020	AVP	01

Roubaix - Avenue Gustave Delory - Réaménagement de l'Avenue

LEGENDE

 Chaussée en enrobés	 Espaces verts
 Chaussée en pavés de pierre naturelle	 Arbres existants
 Trottoir enrobés	 Arbres à planter
 Trottoir en pavés de pierre naturelle	 Bosquet à planter
 Piste cyclable enrobés rouge	 Surface drainante
 Piste cyclable en pavés de pierre naturelle	
 Zone de stationnement en pavés perméables	
 Zone de stationnement enrobés	





Limite de prestation phase 1

Rue Henri Regnault

Avenue Charles Fournier

Rue Horace Vernet

BUS

BUS

ROUBAIX Rue DELORY - *Favoriser la qualité esthétique*

REFERENCE REQUALIFICATION AVENUE DELORY

REHABILITATION DES BOULEVARDS WATTEAU ET PATER A VALENCIENNES (59)

- Transformation d'un parking central en promenade piétonne et cyclable lanierisée plantée et arborée
- Marquage fort de la centralité (Musée des Beaux Arts) par un traitement de sol et une zone 30
- Mise en place de noues végétales
- Report du stationnement le long des voies



ROUBAIX Rue DELORY - *Favoriser la qualité esthétique*

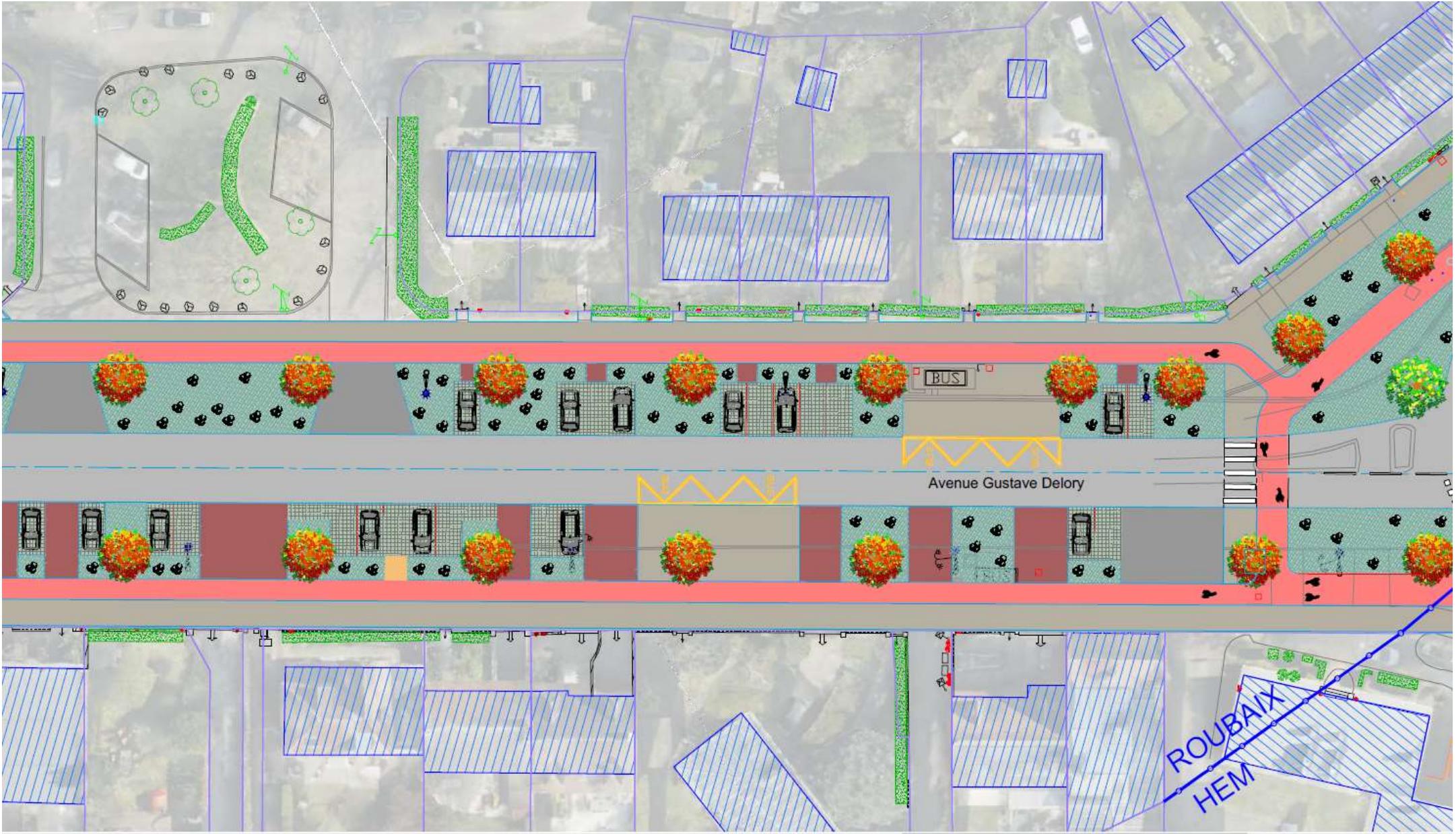
REFERENCE REQUALIFICATION PARVIS ECOLE

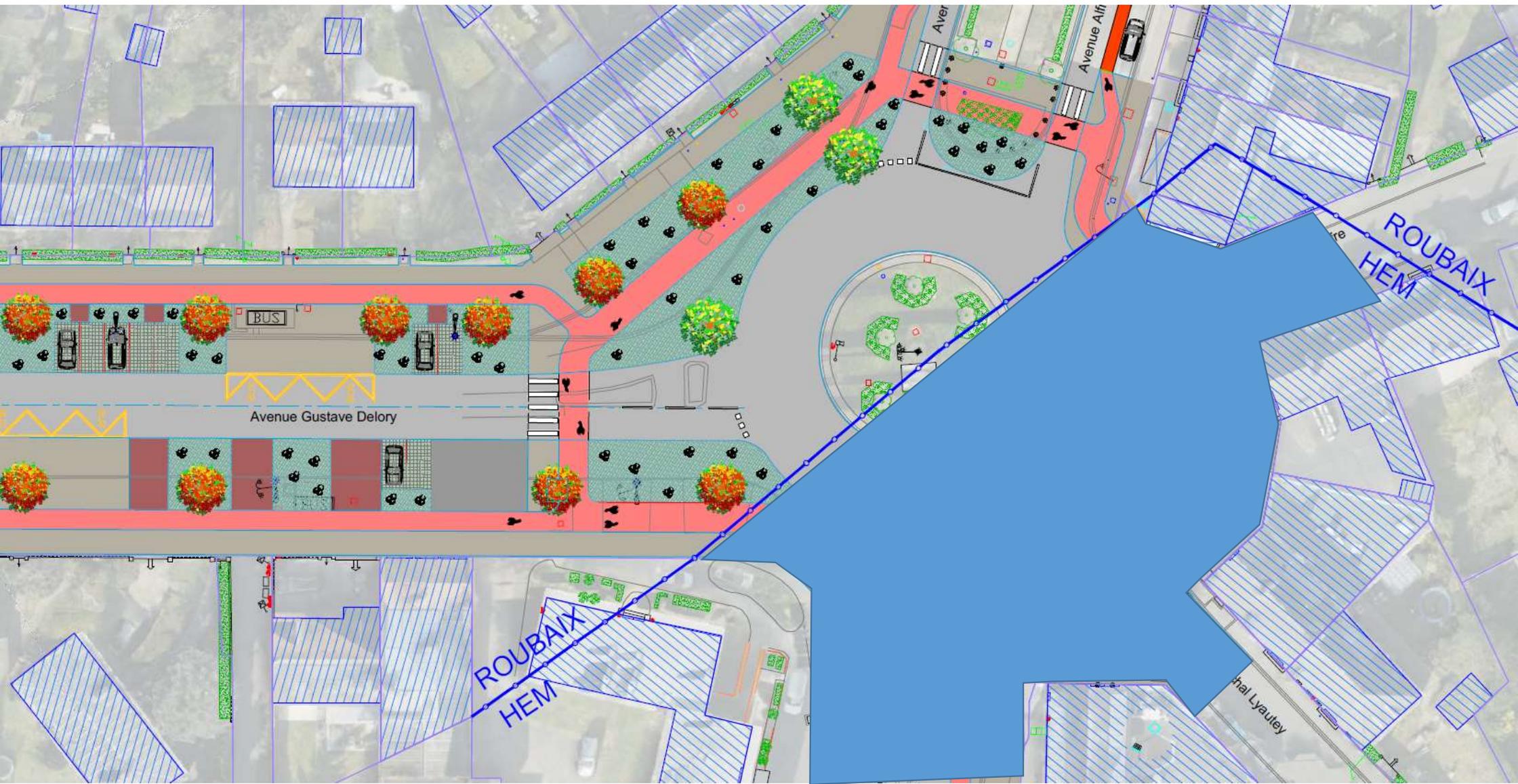
NOUVEAU GROUPE SCOLAIRE A MERIGNAC

- Création d'un parvis libre de tout mobilier et stationnement devant l'école afin de faciliter l'arrivée et la sortie des enfants en toute sécurité
- Visibilité maximale







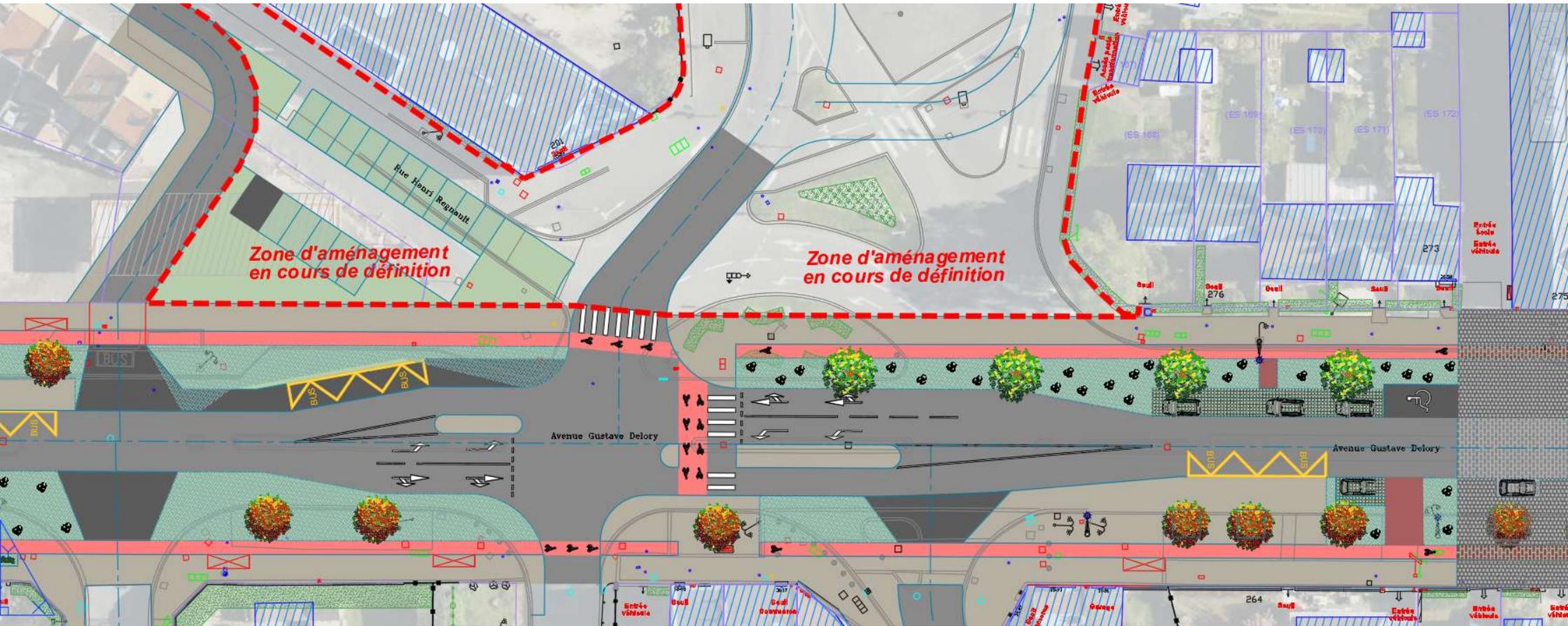


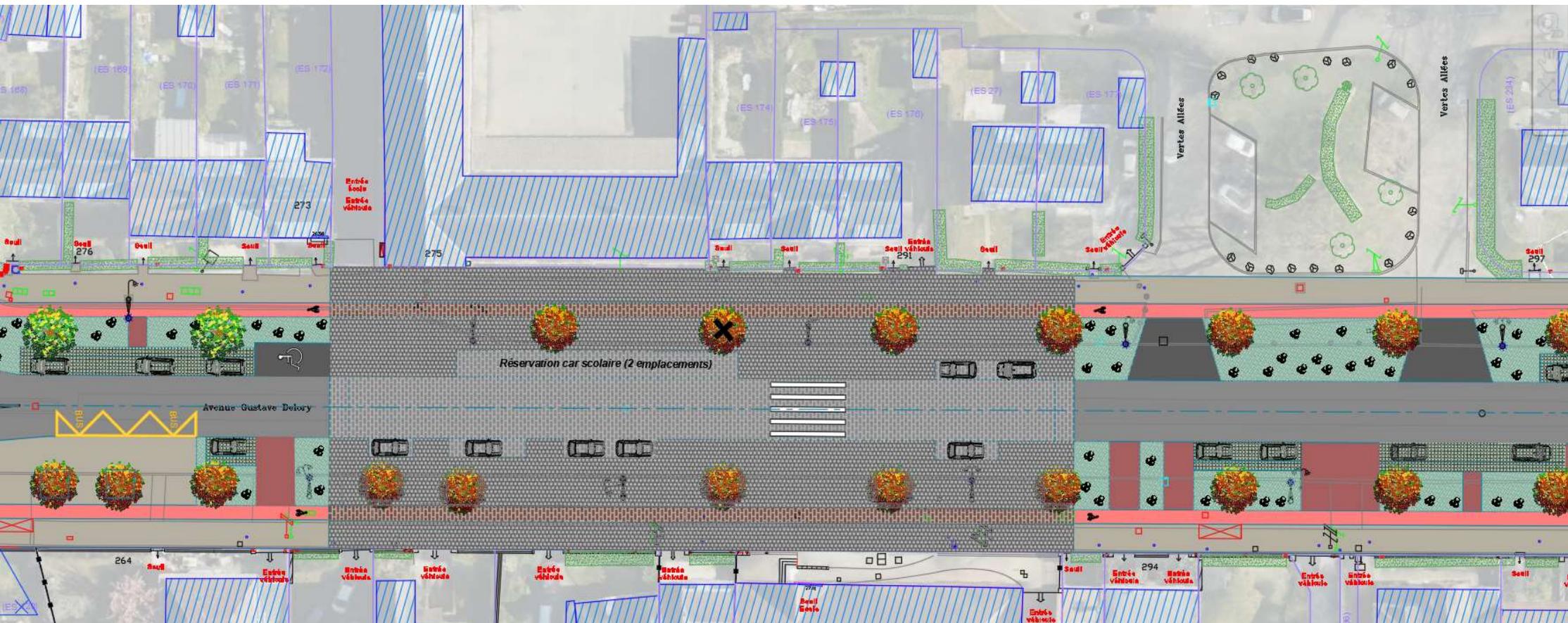
Aménagement présenté lors de la concertation de la M6D le plus proche de l'aménagement pressenti limite Roubaix/Hem



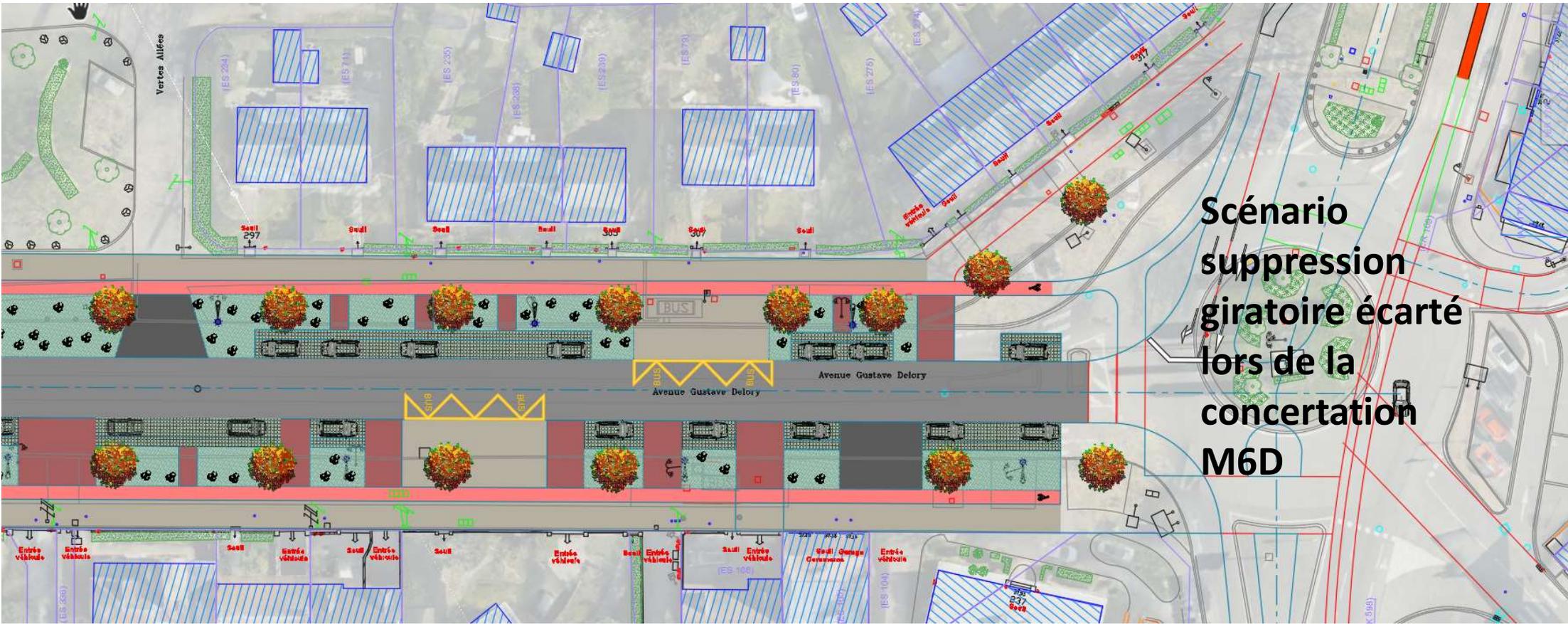
ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public*

Séquence 6 , stationnement longitudinal ?





**Scénario
suppression
giratoire écarté
lors de la
concertation
M6D**



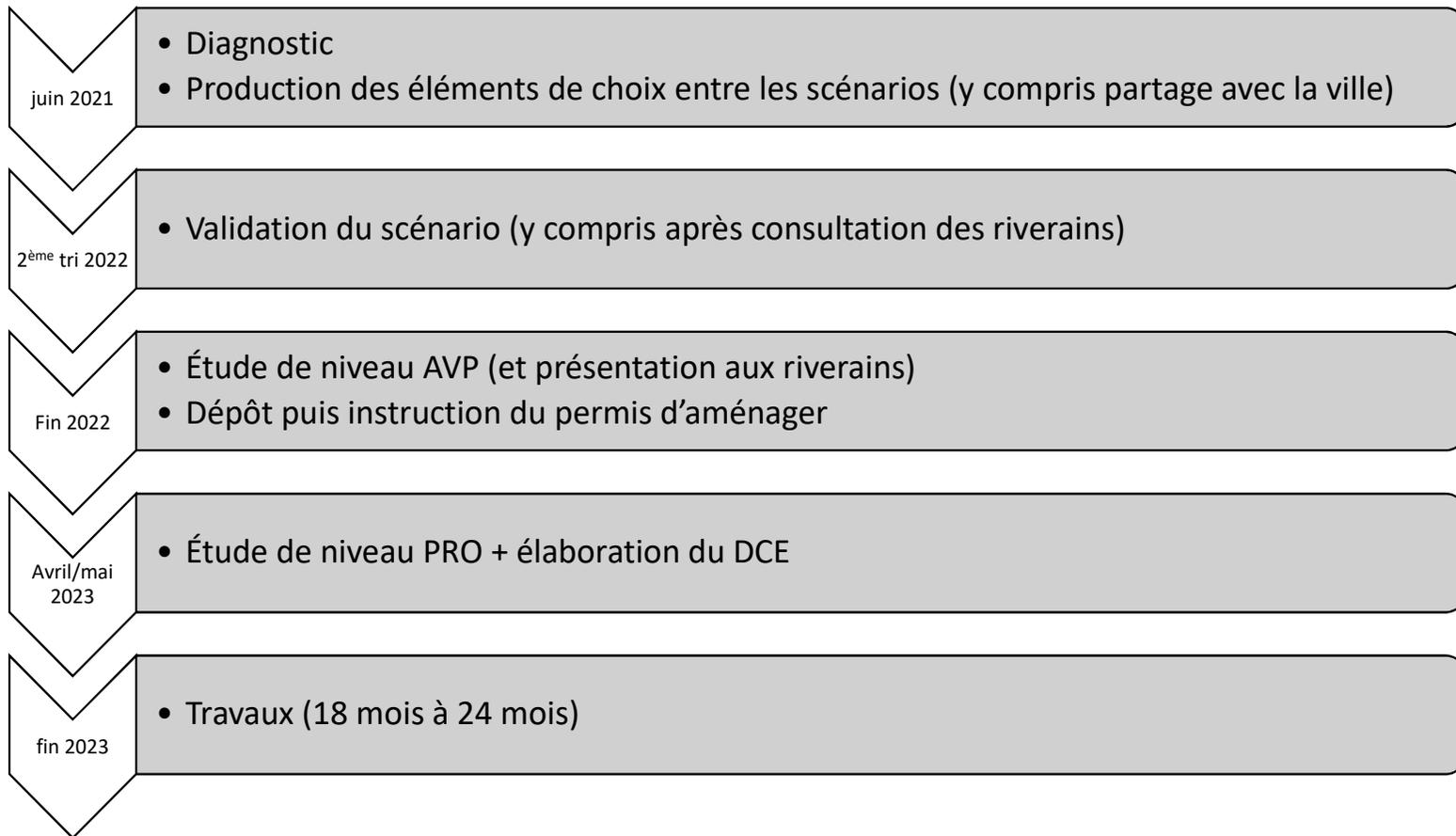
ROUBAIX Rue DELORY - *Estimation prévisionnelle des travaux*

Estimation du coût de l'opération :

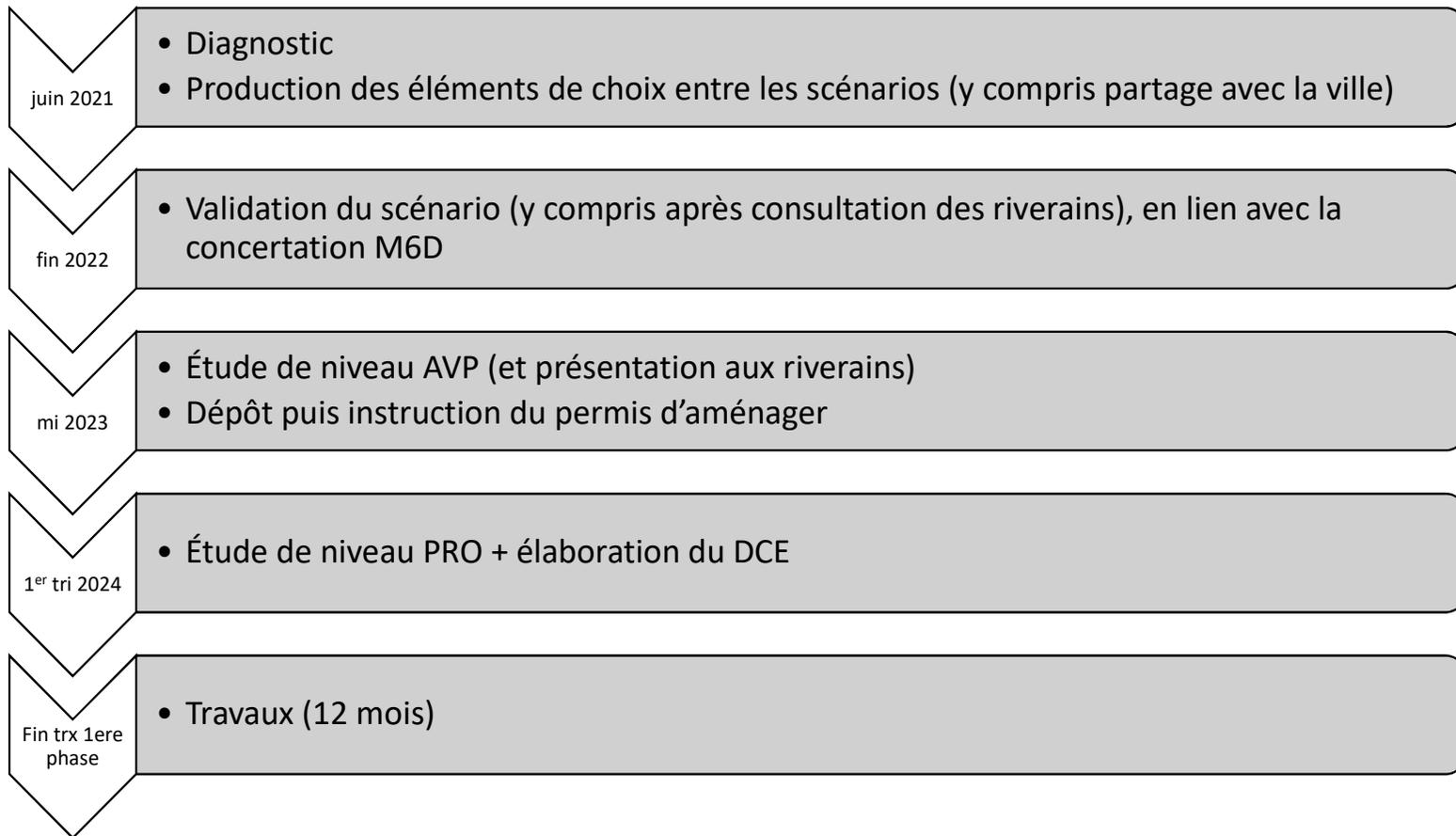
Celui-ci sera dépendant de nombreux facteurs , cependant , en fonction des enjeux à confirmer , ils peuvent être estimés à :

Niveau de centralité	Coût € HT	Coût € TTC	Ratio €TTC/m ²
Courant (+)	2263198	2715838	69
Fort (++)	2956719	3548063	90
Très fort (+++)	4185344	5022413	128

ROUBAIX Rue DELORY - *Planning Actualisé – phase 1 (Barbieux-> Mozart)*



ROUBAIX Rue DELORY - *Planning Actualisé – phase 2 (Mozart-> 3 Baudets)*

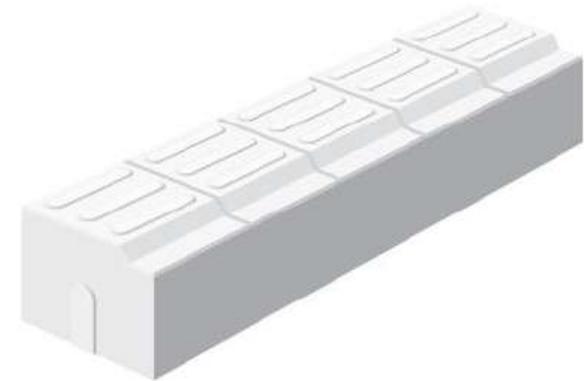


Point spécifique sanctuarisation des trottoirs

Le traitement de la limite entre piste cyclable et trottoir sera matérialisé par le biais d'une bordure spécifique, conforme aux normes Personnes à Mobilité Réduite .

Ce type de bordure permet à un piéton de franchir un obstacle particulier en empruntant ponctuellement la piste (échafaudage sur bâtiment, privé, etc.) tout en étant suffisamment dissuasive pour ne pas permettre un franchissement ludique par certains usagers 2 roues (trottinettes)

Par ailleurs, et autant que possible le trottoir sera rendu inaccessible aux voitures par la création de fosses de végétalisation .



- Matériaux et traitement des sols

Dans le cadre de ce projet, nous proposons de conserver une unité de matériaux sur l'ensemble du linéaire.

Il est donc proposé le recours aux matériaux suivants :

- enrobés noirs pour la chaussée et les trottoirs
- enrobés rouges pour les pistes cyclables
- bordures béton ayant un découvert pour les trottoirs et les banquettes végétales
- bordures béton à quai pour les stationnements
- pavés à joints infiltrants pour les stationnements
- résine infiltrante de couleur (à déterminer mais probablement bordeaux) au droit des entrées charretières.



Chaussée / Entrées charretières



Trottoirs



Piste cyclable



Stationnement



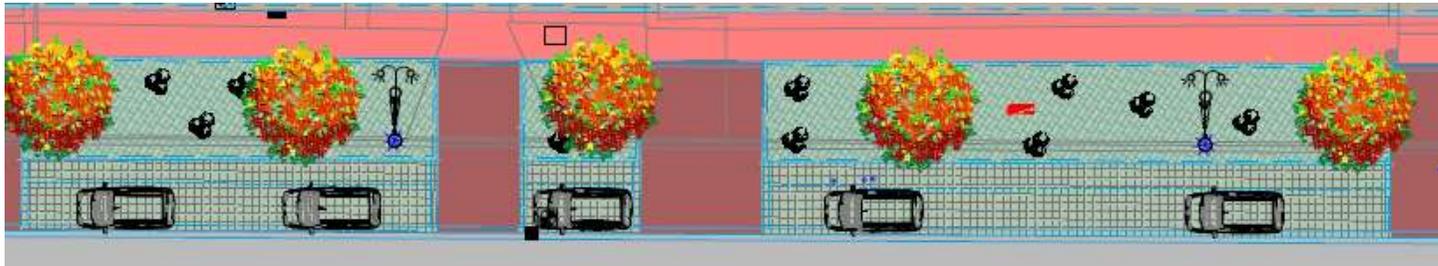
Bordures



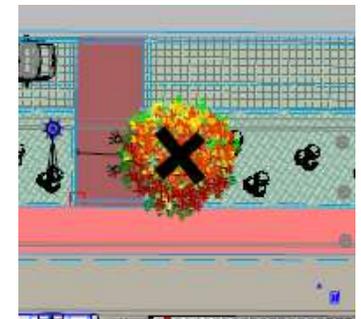
Le revêtement de la piste cyclable sera poreux afin de préserver la ressource en eau, de limiter l'envoi d'eau claire dans les réseaux, mais aussi et surtout améliorer le confort des cyclistes et des piétons (moins de projections)

Point spécifique végétalisation (essentiellement compétence Ville de Roubaix)

L'essentiel des arbres sera conservé. Une résine poreuse représentée en rouge foncé, permettra de les alimenter en eau. Cette même résine est dite carrossable et permet le passage des véhicules vers les garages.



A l'échelle de l'Avenue, 5 arbres, malades, devront être abattus.
Il seront remplacés en lieu et place.



Par ailleurs , de nouveaux sujets seront plantés
(11 apparaissant en vert clair pour la phase 1)

Afin de prévoir finement quels types de travaux pouvaient être envisagés, un certain nombre (ici arbre entouré sur le plan) de sujets a fait l'objet de sondages afin de caractériser le tissu racinaire. Ces sondages ont permis de confirmer la faisabilité et la durabilité de la technique qui sera employée,



VILLE DE
ROUBAIX



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

QUESTIONS