

VILLE DE
ROUBAIX



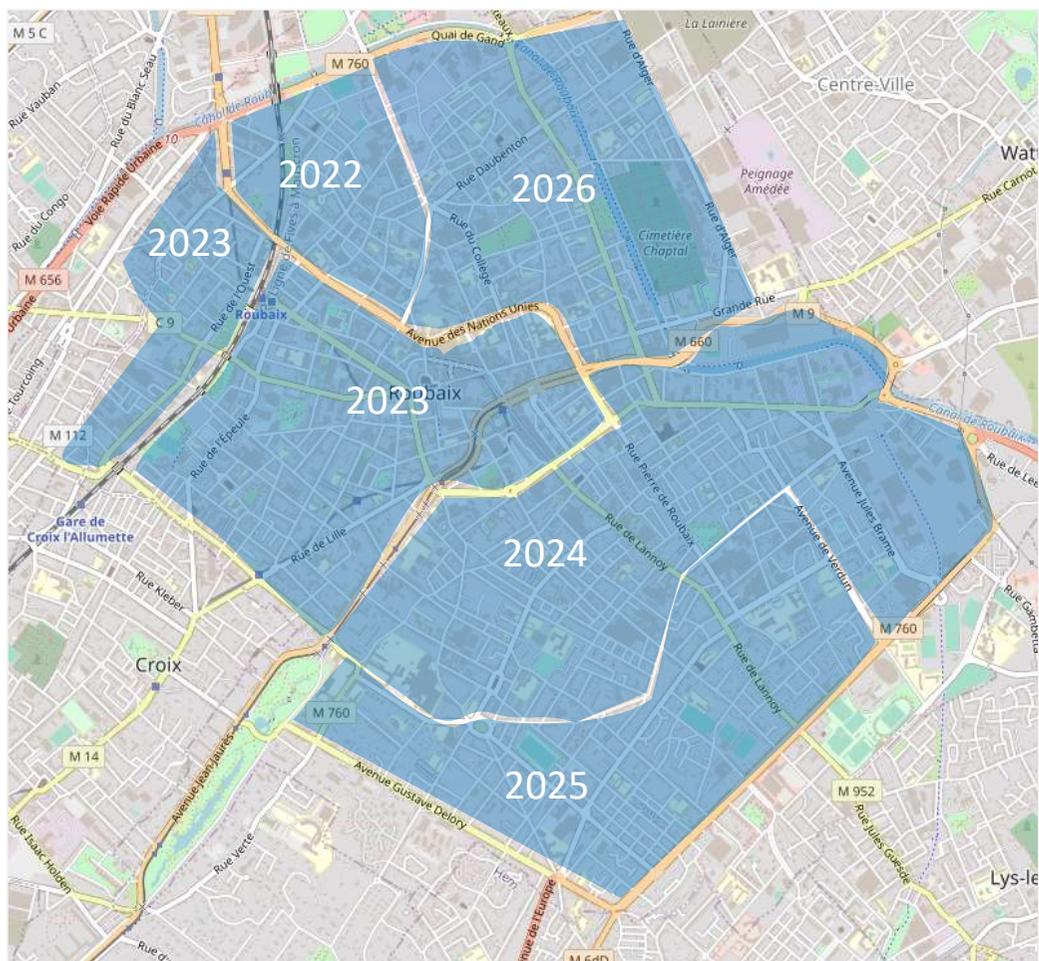
MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

RÉUNION PUBLIQUE

1^e septembre 2023

ROUBAIX – Avenue Gustave DELORY

Entre le Parc Barbieux et l'avenue Mozart



DEPLOIEMENT ZONE 30

Toutes les perpendiculaires côté Roubaix seront en Z30

ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public*

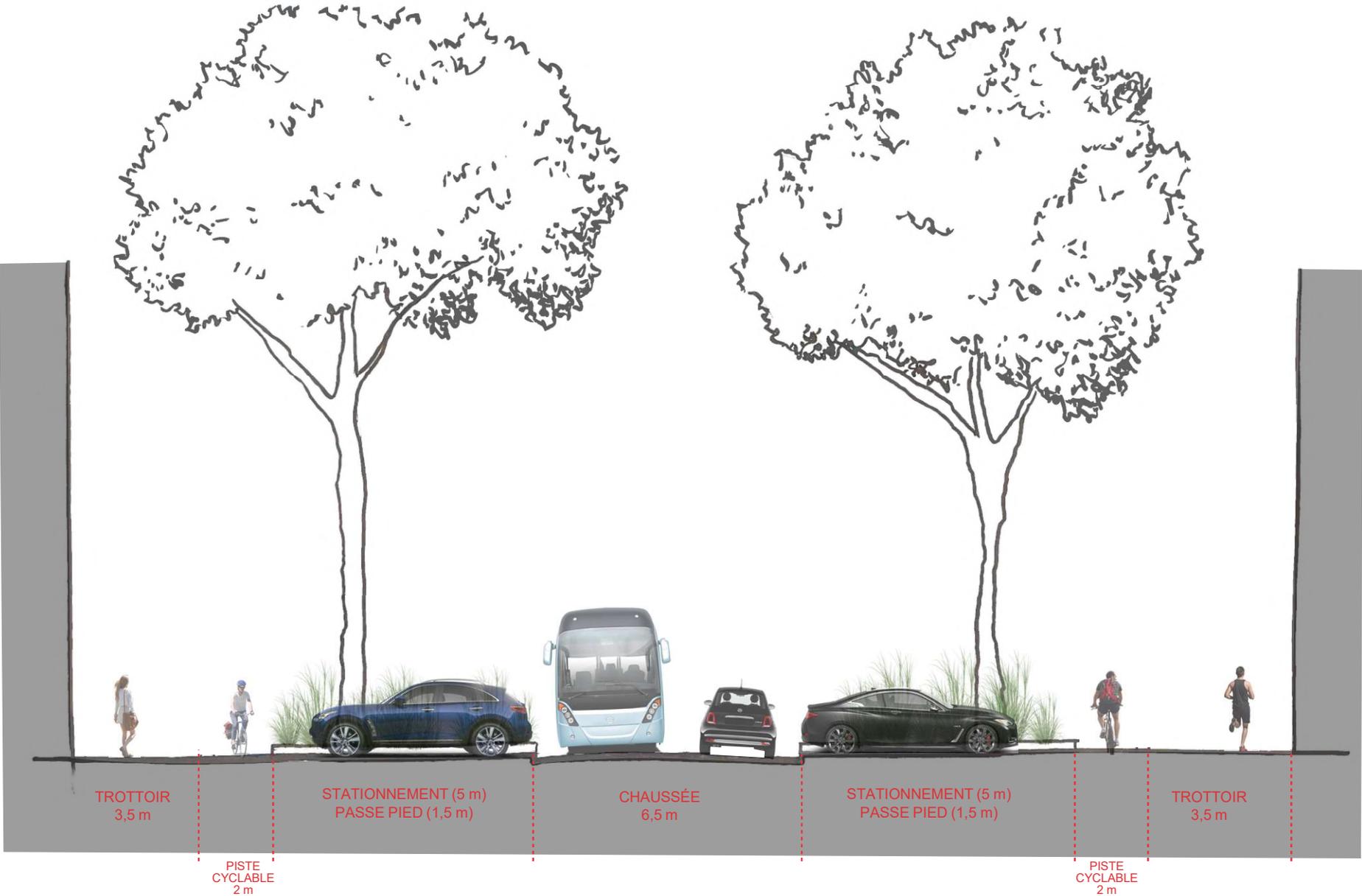
Quel type de stationnement pour quelle séquence?

ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public*

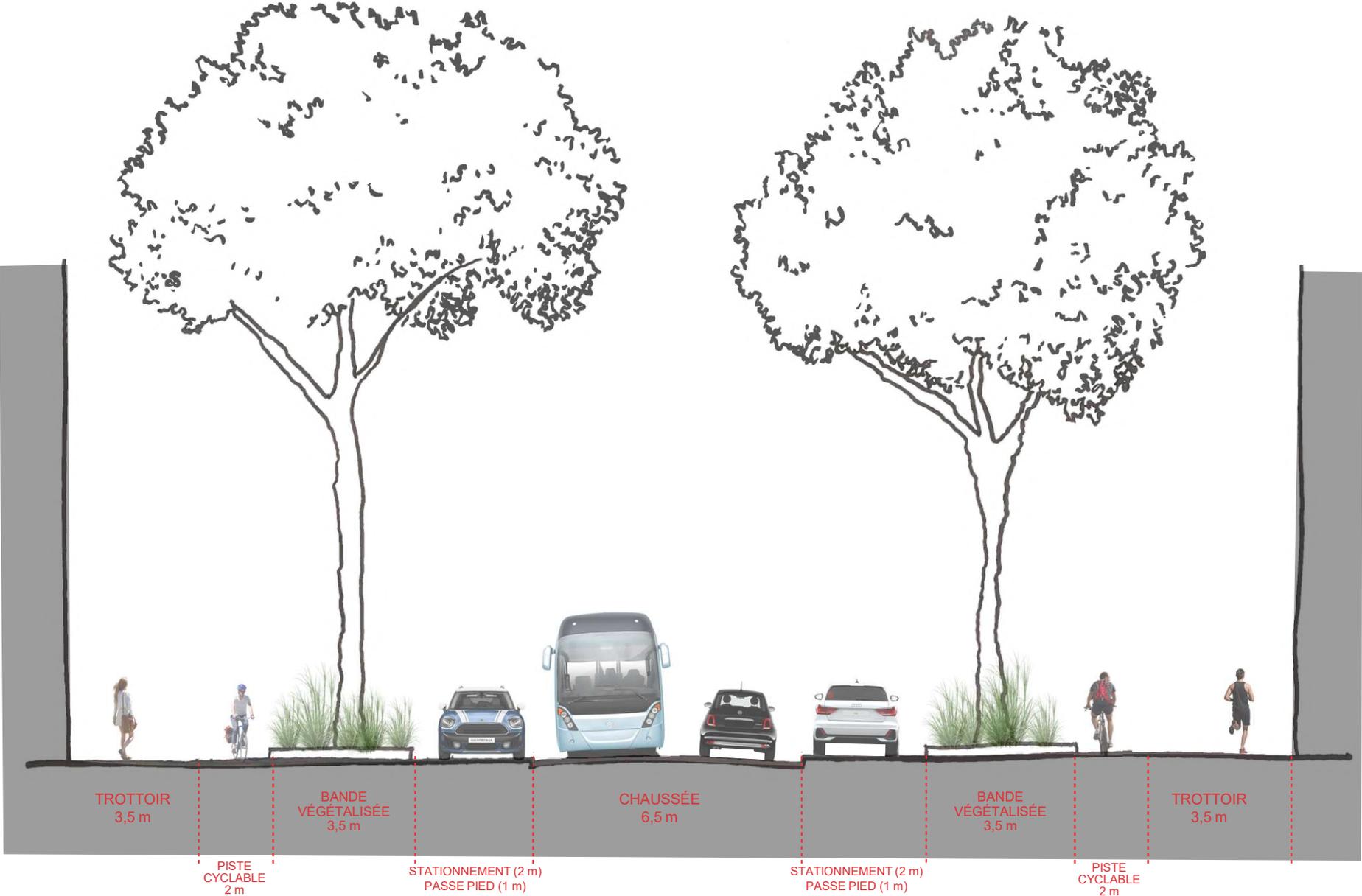
Les 2 scénarios produits par la ville (stationnement longitudinal ou en bataille)



STATIONNEMENT EN BATAILLE



STATIONNEMENT LONGITUDINAL



ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public*

Circulation routière - stationnement



ROUBAIX Rue DELORY - *Favoriser la qualité esthétique*

REFERENCE REQUALIFICATION AVENUE DELORY

REHABILITATION DES BOULEVARDS WATTEAU ET PATER A VALENCIENNES (59)

- Transformation d'un parking central en promenade piétonne et cyclable lanierisée plantée et arborée
- Marquage fort de la centralité (Musée des Beaux Arts) par un traitement de sol et une zone 30
- Mise en place de noues végétales
- Report du stationnement le long des voies



ROUBAIX Rue DELORY - *Estimation prévisionnelle des travaux*

Estimation du coût de l'opération :

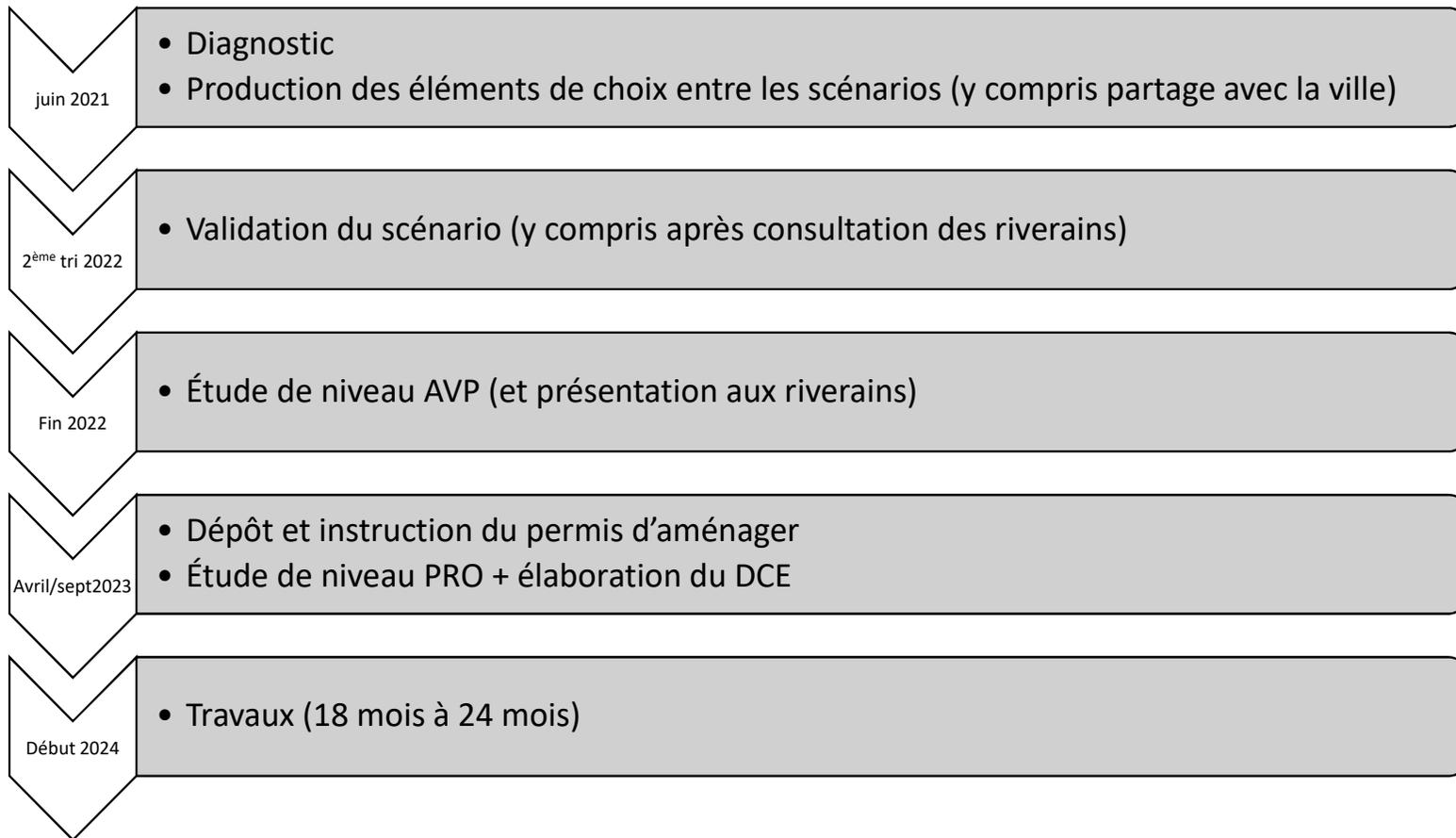
Celui-ci sera dépendant de nombreux facteurs , cependant , en fonction des enjeux à confirmer , ils peuvent être estimés à :

Niveau de centralité	Coût € HT	Coût € TTC	Ratio €TTC/m ²
Courant (+)	2263198	2715838	69
Fort (++)	2956719	3548063	90
Très fort (+++)	4185344	5022413	128

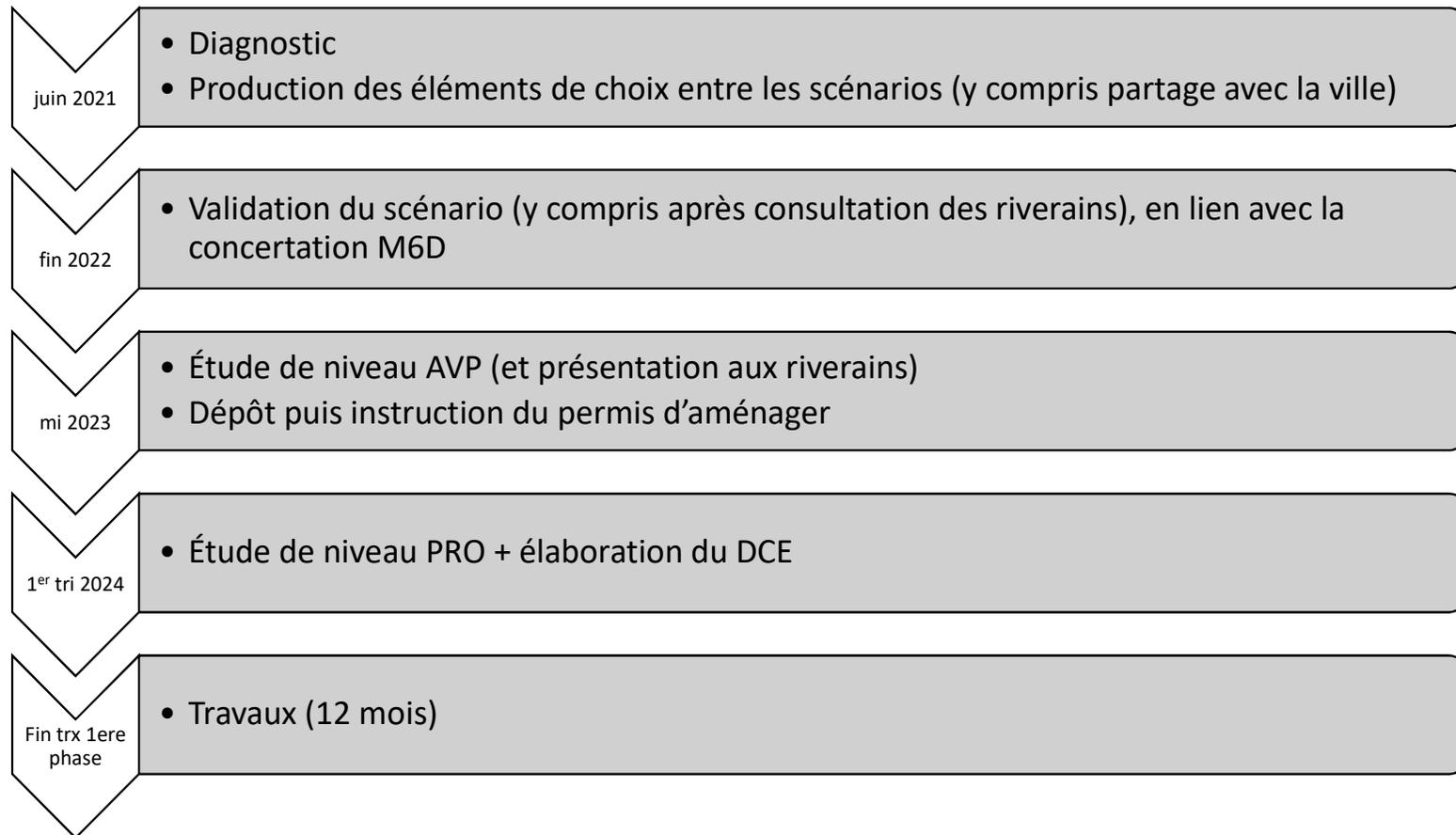
ROUBAIX - Rue Gustave DELORY

Modifications apportées depuis

ROUBAIX Rue DELORY - *Planning Actualisé – phase 1 (Barbieux-> Mozart)*



ROUBAIX Rue DELORY - *Planning Actualisé – phase 2 (Mozart-> 3 Baudets)*



ROUBAIX Rue DELORY - Phase 1 Ave Le Notre – Rue Mozart



DIRECTION ESPACE PUBLIC ET VOIRIE
/UNITÉ TERRITORIALE DE ROUBAIX-VILLENEUVE D'ASCO

DOCUMENT D'ETUDE
PROJET D'AMENAGEMENT
EN FINALISATION

Contact SDIS 59 à programmer

ROUBAIX
Avenue Gustave DELORY
Entre l'avenue Le Notre et l'avenue Mozart
Réaménagement de l'Avenue

Plan de présentation
Phase de l'étude : AVP

Incl.	Evolution du document	Date	Dessiné par	Étudié par	Visa
A	Création du document	18-01-2022	H.BOURGEOIS	H.BOURGEOIS	
B	Mise à jour suite à concertation du 4 et 5 Février 2022	04-03-2022	H.BOURGEOIS	H.BOURGEOIS	
C	Mise à jour suite rencontre MEL-Mairie de Roubaix-Architecte bâtiment de France	20-06-2022	H.BOURGEOIS	H.BOURGEOIS	
D	Mise à jour des pistes cyclables et de la signalisation	08-11-2022	H.BOURGEOIS	H.BOURGEOIS	
E	Mise à jour suite à la réunion SAQUIPO du 01 décembre 2022	08-12-2022	H.BOURGEOIS	H.BOURGEOIS	
F	Modification suite réunion de projet du 03 janvier 2023	04-01-2023	H.BOURGEOIS	H.BOURGEOIS	
G	Modification positionnement des lampadaires et suppression de 3 arbres demandés par ABR	03-02-2023	H.BOURGEOIS	H.BOURGEOIS	
H	Modification largeur des pistes cyclables et passages de certains carrefours en trottoir traversant	13/04/2023	H.BOURGEOIS	H.BOURGEOIS	

Informations supplémentaires :

C:\Users\hbourgeois\Desktop\2021-171-HB-Ro-Avenue Gustave Delory\ETUDE\Bude travail phase 1\2023\1304_DVEP_UTRV_RL_Ave Gustave Delory_P1phase 1_AVP1304-10.dwg

Échelle : 1/500

Service émetteur	Commune	Divers	N° du plan	Indice
DEPV - UTRV	RBX	2021	1	H

LEGENDE

- Chaussée en enrobés
- Trottoir en enrobés
- Revêtement en sable stabilisé
- Piste cyclable en enrobés rouge
- Zone de stationnement en pavés perméables
- Zone de stationnement en enrobés
- Espaces verts
- Arbres existants
- Arbres à planter
- Bosquet à planter
- Haie séparative
- Surface drainante

Incl.	Evolution du document	Date	Dessiné par	Étudié par	Visa
I	Mise à jour suivant les remarques du SDIS - Contact SDIS 59 à programmer	04-07-2023	H.BOURGEOIS	H.BOURGEOIS	
J	---	---	---	---	
K	---	---	---	---	
L	---	---	---	---	
M	---	---	---	---	
N	---	---	---	---	
O	---	---	---	---	
P	---	---	---	---	



ROUBAIX Rue DELORY - *Séquence 1 Ave Le Notre – Rue de Barbieux*

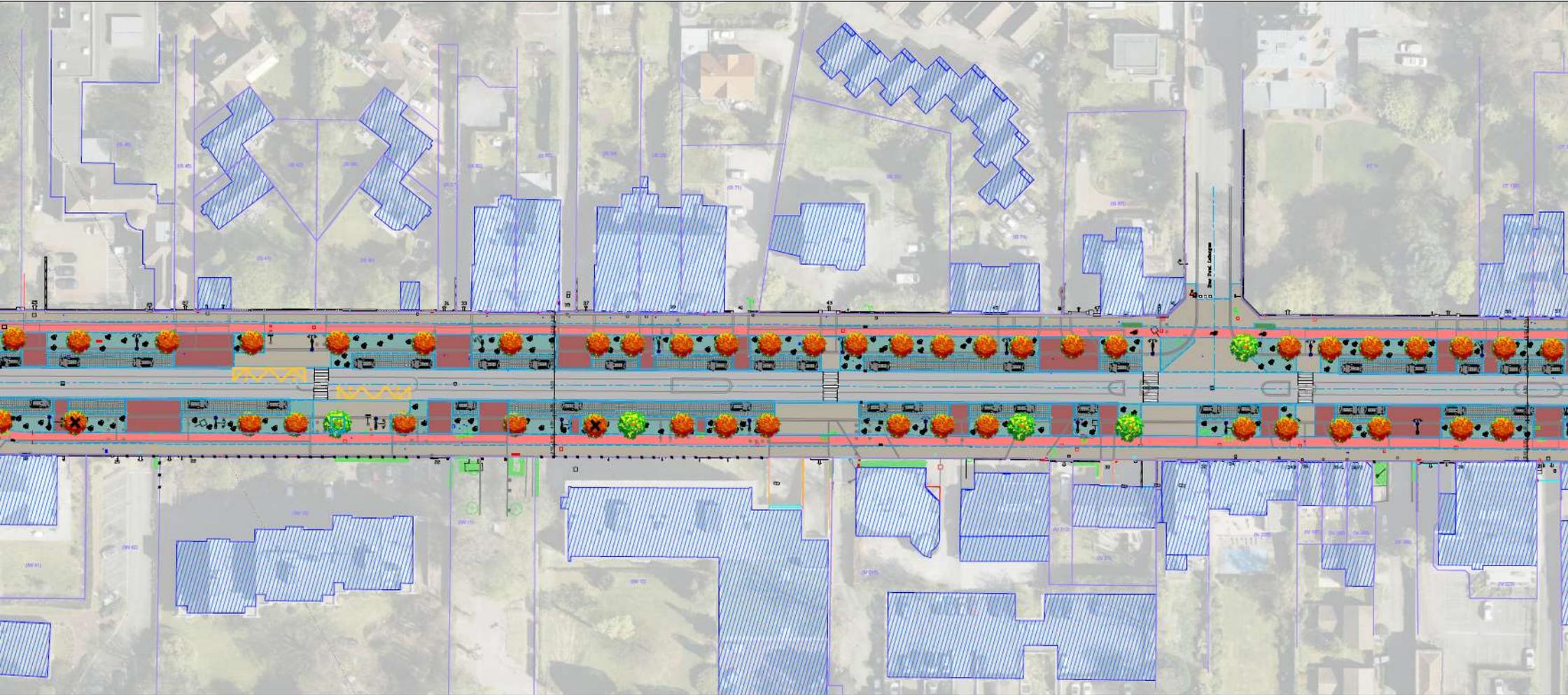
	Date	Dessiné par	Étudié par	Visa
Travaux SDIS 59 à programmer	04-07-2023	H.BOURGEOIS	H.BOURGEOIS	
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-
	-	-	-	-



ROUBAIX Rue DELORY - Séquence 2 Rue de Barbieux – Rue Lafargue 1/2



ROUBAIX Rue DELORY - Séquence 2 Rue de Barbieux – Rue Lafargue 2/2



ROUBAIX Rue DELORY - Séquence 3 Rue Lafargue – Rue Vaillant



ROUBAIX Rue DELORY - Séquence 4 Rue Vaillant – Carpeaux 1/2



ROUBAIX Rue DELORY - Séquence 4 Rue Vaillant – Carpeaux 2/2



ROUBAIX Rue DELORY - Séquence 5 Rue Carpeaux – Rue Mozart



Point spécifique sanctuarisation des trottoirs

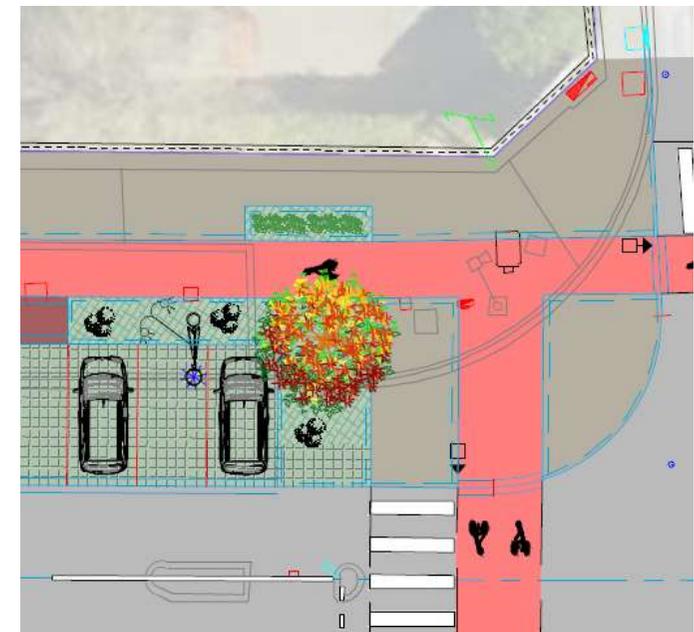
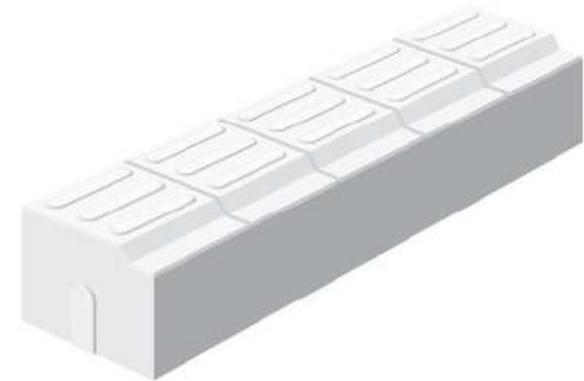
Le traitement de la limite entre piste cyclable et trottoir sera Matérialisé par le biais d'une bordure spécifique , conforme aux normes Personnes à Mobilité Réduite .

Ce type de bordure permet à un piéton de franchir un obstacle particulier en empruntant ponctuellement la piste (échafaudage sur bâtiment, privé, etc.) tout en étant suffisamment dissuasive pour ne pas permettre un franchissement ludique par certains usagers 2 roues (trottinettes)

Par ailleurs, et autant que possible le trottoir sera rendu inaccessible aux voitures par la création de fosses de végétalisation .

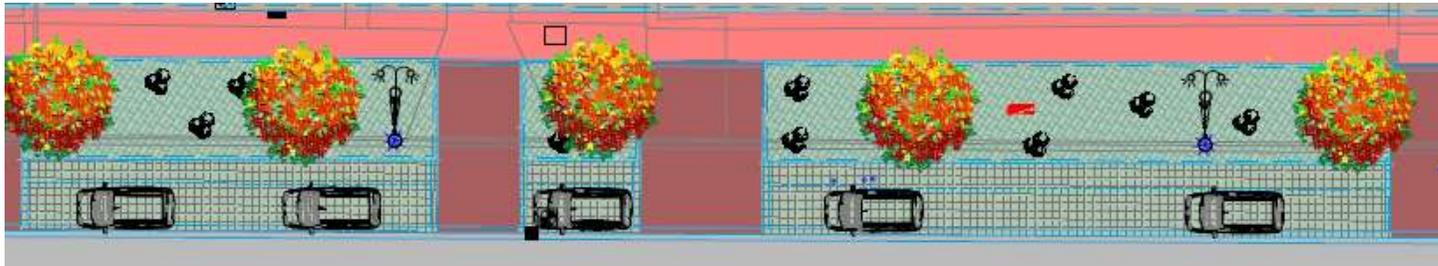


CE

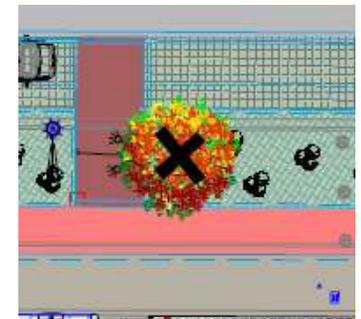


Point spécifique végétalisation (essentiellement compétence Ville de Roubaix)

L'essentiel des arbres sera conservé. Une résine poreuse représentée en rouge foncé, permettra de les alimenter en eau. Cette même résine est dite carrossable et permet le passage des véhicules vers les garages.



A l'échelle de l'Avenue, 5 arbres, malades, devront être abattus.
Il seront remplacés en lieu et place.



Par ailleurs , de nouveaux sujets seront plantés
(11 apparaissant en vert clair pour la phase 1)

Afin de prévoir finement quels types de travaux pouvaient être envisagés, un certain nombre (ici arbre entouré sur le plan) de sujets a fait l'objet de sondages afin de caractériser le tissu racinaire. Ces sondages ont permis de confirmer la faisabilité et la durabilité de la technique qui sera employée,



- Matériaux et traitement des sols

Dans le cadre de ce projet, nous proposons de conserver une unité de matériaux sur l'ensemble du linéaire.

Il est donc proposé le recours aux matériaux suivants :

- enrobés noirs pour la chaussée et les trottoirs
- enrobés rouges pour les pistes cyclables
- bordures béton ayant un découvert pour les trottoirs et les banquettes végétales
- bordures béton à quai pour les stationnements
- pavés à joints infiltrants pour les stationnements
- résine infiltrante de couleur (à déterminer mais probablement bordeaux) au droit des entrées charretières.



Le revêtement de la piste cyclable sera poreux afin de préserver la ressource en eau, de limiter l'envoi d'eau claire dans les réseaux, mais aussi et surtout améliorer le confort des cyclistes et des piétons (moins de projections)

VILLE DE
ROUBAIX



MÉTROPOLE
EUROPÉENNE DE LILLE

QUESTIONS