
RÉUNION PUBLIQUE

12 octobre 2023

ROUBAIX – Avenue Cordonnier

1- CONTEXTE

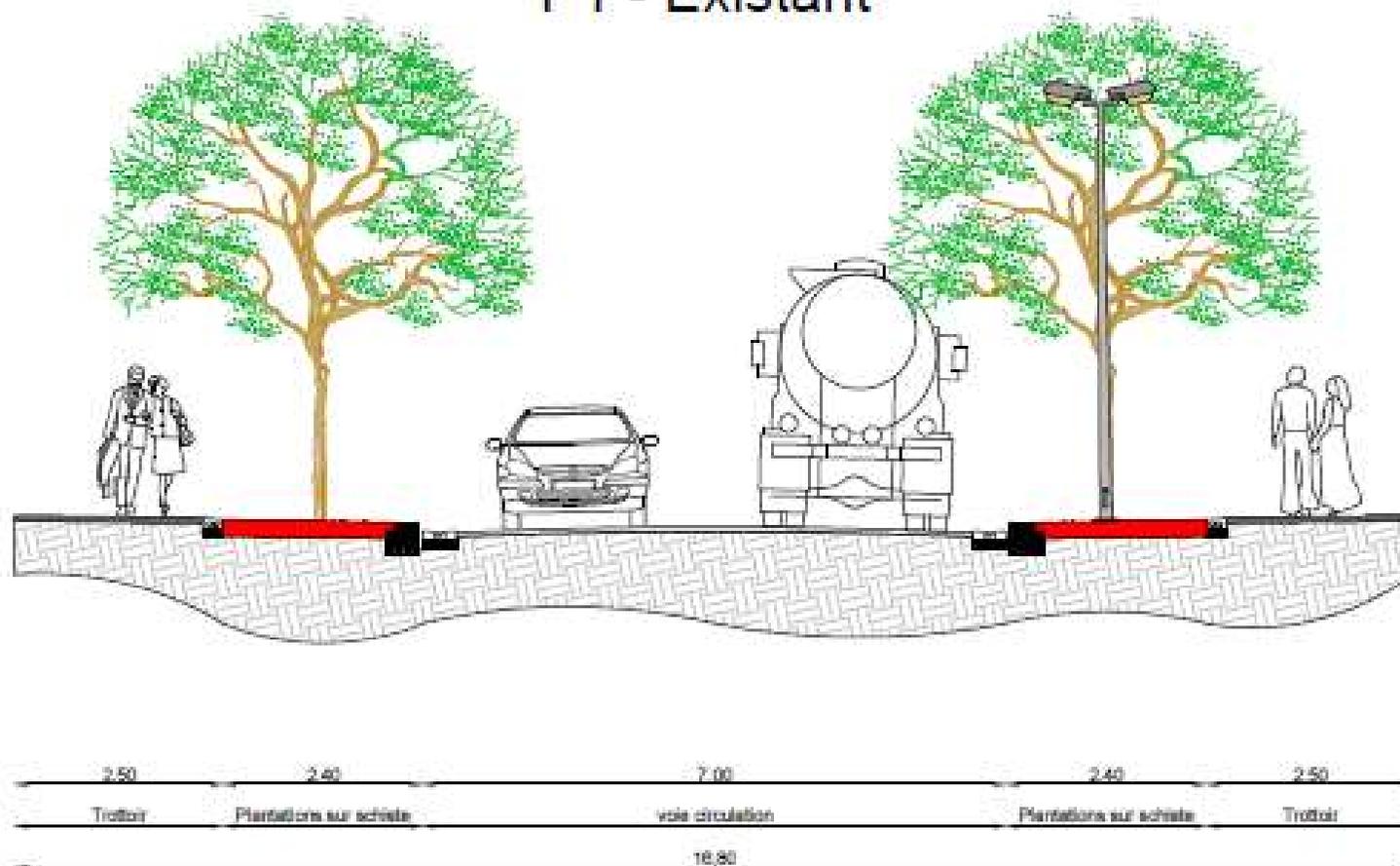
- La ville de ROUBAIX a sollicité la MEL pour la reprise de l'Avenue Cordonnier, au vu de son état de vétusté avancé .
- Cette opération a été validée par le Vice Président et inscrite au Plan Pluriannuel d'Investissement 2021-2026 .
- Réunion de co-construction le 9 Mai 2023

2- RAPPEL DES OBJECTIFS DU PROJET D'AMENAGEMENT

- Remise en état de la couche de roulement, des trottoirs – vétusté avancée
- Maintien en zone 30 de la voie
- Sécurisation de l'école primaire
- Création d'un aménagement cyclable
- Optimisation du stationnement
- Maintien de la part végétale
- Déconnexion partielle des eaux de ruissèlement

3 – Retour sur l'État des lieux

P1 - Existant



3 - État des lieux

Mobilité des piétons



- Trottoir confortable (de 2,50m à 5,00m) dans l'ensemble.
- Quelques problèmes de cheminement dû au manque de stationnement (voir photo).

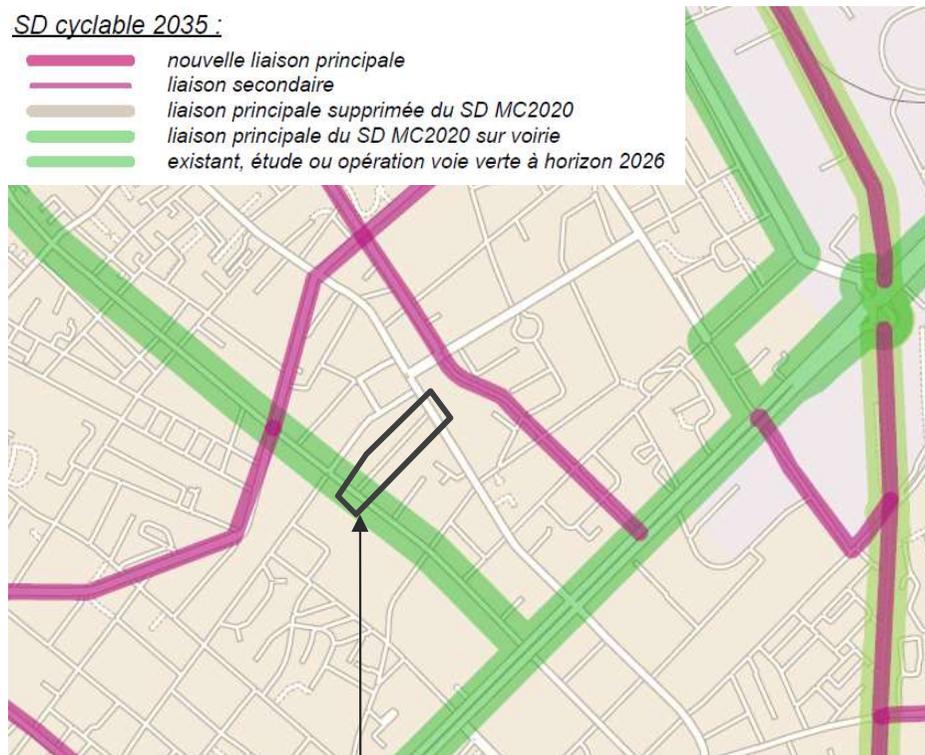
3 - État des lieux

Mobilité des cyclistes



SD cyclable 2035 :

-  nouvelle liaison principale
-  liaison secondaire
-  liaison principale supprimée du SD MC2020
-  liaison principale du SD MC2020 sur voirie
-  existant, étude ou opération voie verte à horizon 2026



- Pas sur le schéma cyclable
- Pas d'aménagement dédié pour les vélos

3 - État des lieux

École primaire



3 - État des lieux

Présence du végétal



- De nombreuses plantations d'arbres dans les parties en schistes sur tout le linéaire de la voie (39 arbres sur 240 m)

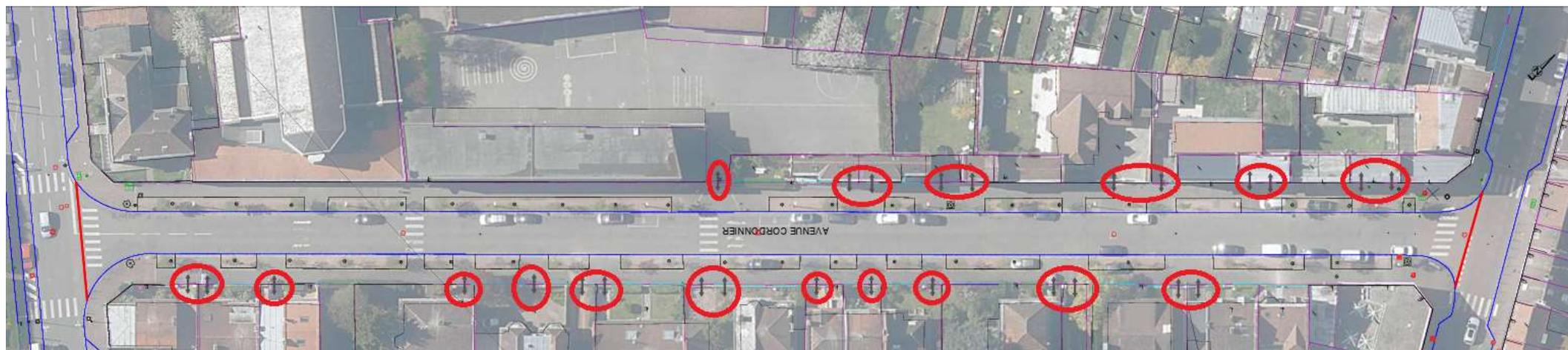
3 - État des lieux

Stationnement



3 - État des lieux

Stationnement



- 27 entrées/sortie de portes cochères

4 – Bilan Concertation (Mai 2023)

SYNTHESE DES PRINCIPALES ATTENTES

1. Une demande forte pour une **avenue plus apaisée**
2. **Une prise en compte des enjeux de stationnement**, notamment par rapport à l'école
3. Une demande de **montée en qualité de la rue pour les mobilités douces**

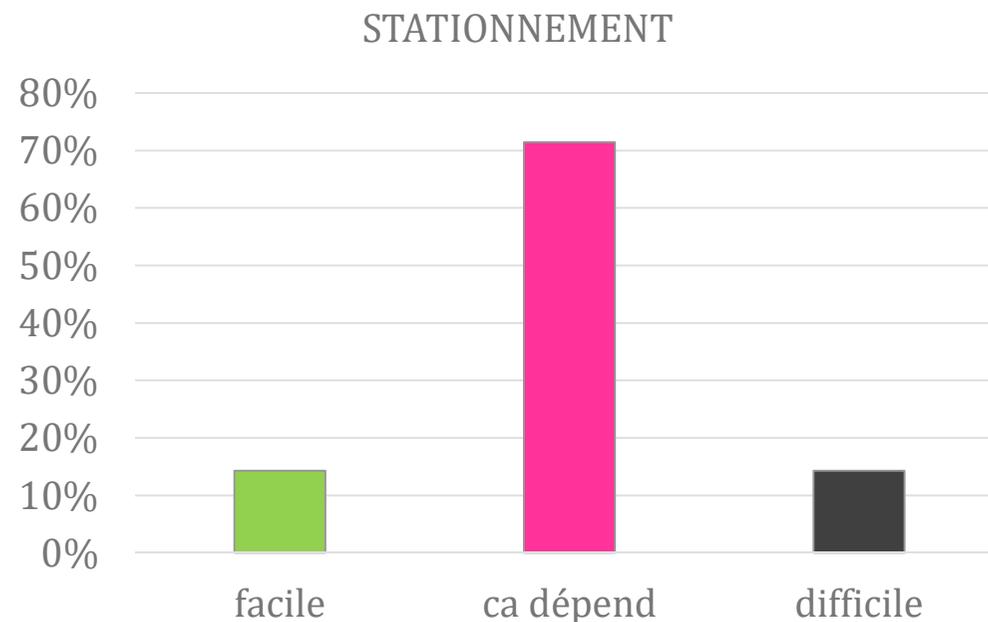




DIRIEZ-VOUS QUE POUR TROUVER UNE PLACE DE STATIONNEMENT SUR L'AVENUE CORDONNIER, C'EST :

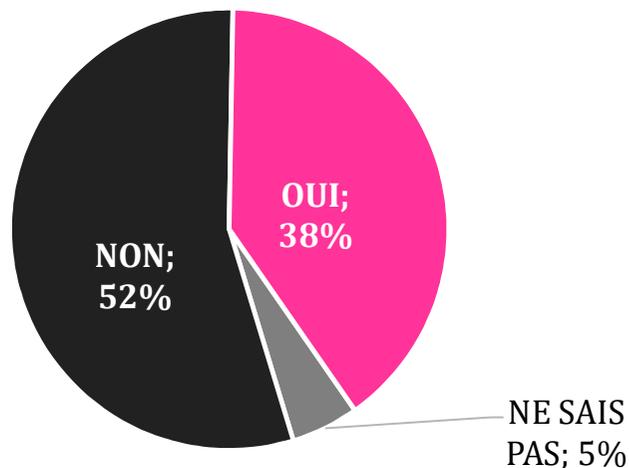
Un stationnement ponctuellement compliqué au moment de des

1. Facile
2. Difficile
3. Ca dépend du moment de la journée





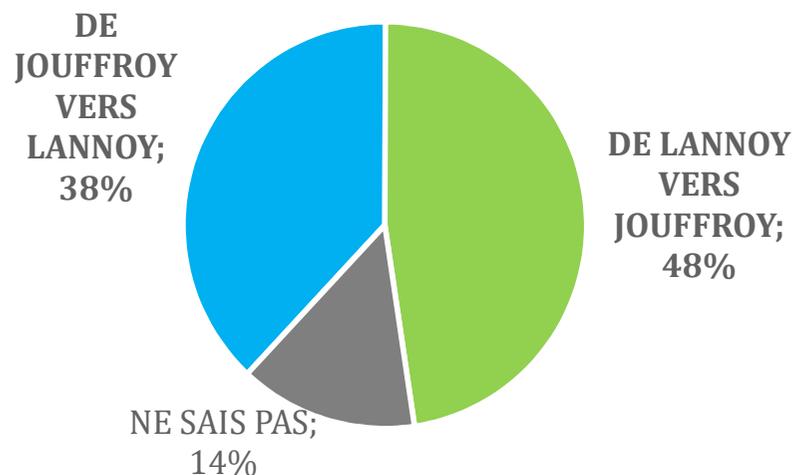
SERIEZ VOUS FAVORABLE A UNE MISE EN SENS UNIQUE DE L'AVENUE CORDONNIER?



Une absence de consensus, aussi bien sur la mise en sens unique que sur le sens de mise en sens unique.



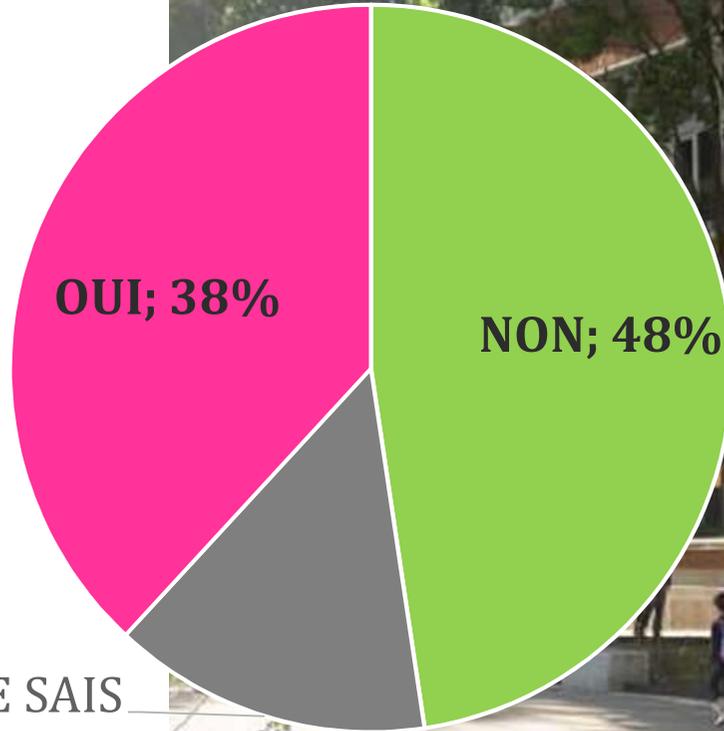
QUEL SENS DE CIRCULATION FAUDRAIT-IL PRIVILEGIER?



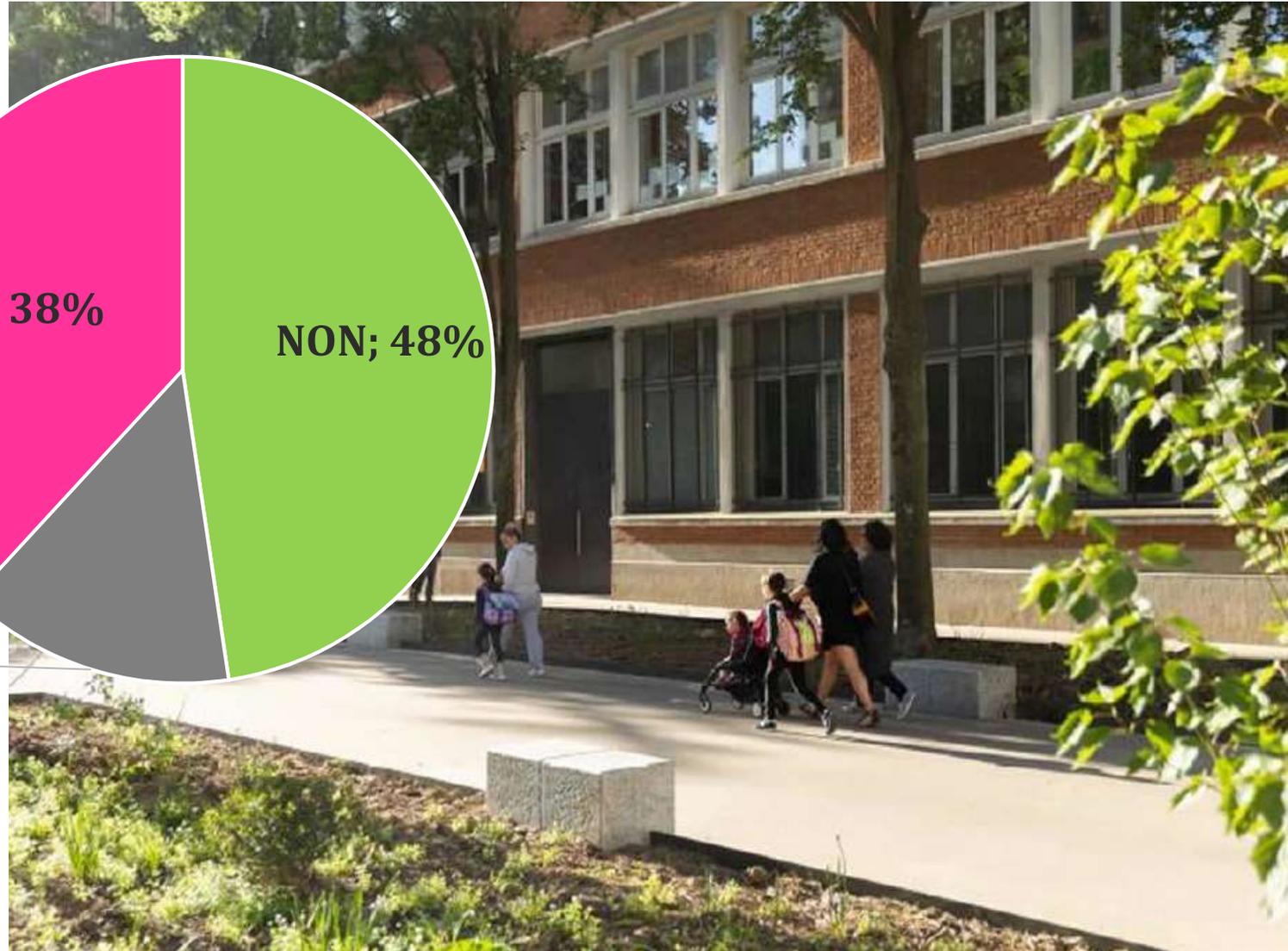


SERIEZ VOUS FAVORABLE A LA CREATION D'UNE RUE SCOLAIRE DANS L'AVENUE CORDONNIER

La rue scolaire



NE SAIS PAS; 14%



4 – Bilan Concertation (Mai 2023)

LES ATTENTES DE LA VILLE POUR LE FUTUR

1. **Un aménagement** qui participe à apaiser cette avenue en lui conférant un aménagement exemplaire en lien avec l'école.
2. **Une avenue apaisée**, permettant à tous de circuler en sécurité, à pied ou à vélo, avec une séparation des flux pour davantage de sécurité



3 hypothèses d'aménagement

5 - Le projet

Hypothèse A



5 - Le projet

Hypothèse A



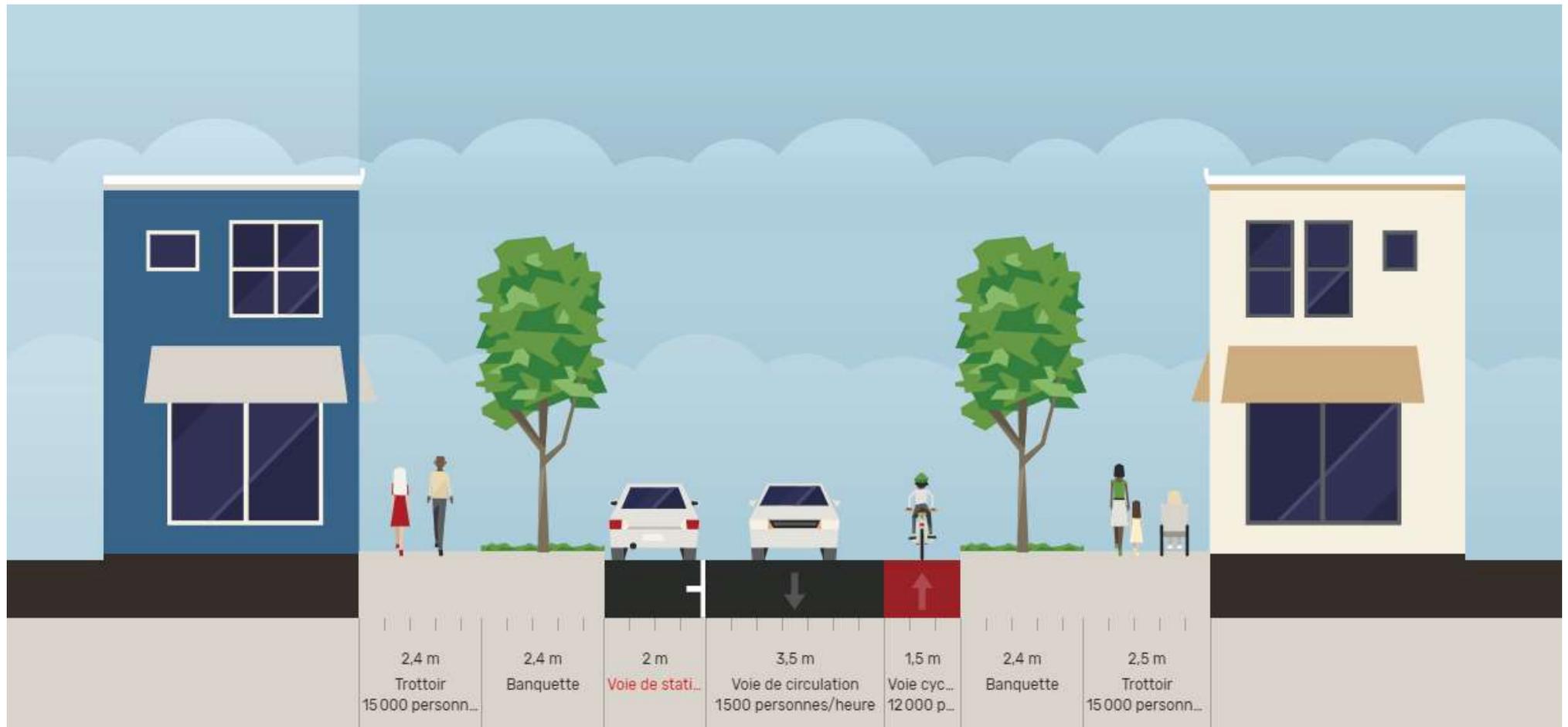
5 - Le projet

Hypothèse B



5 - Le projet

Hypothèse B



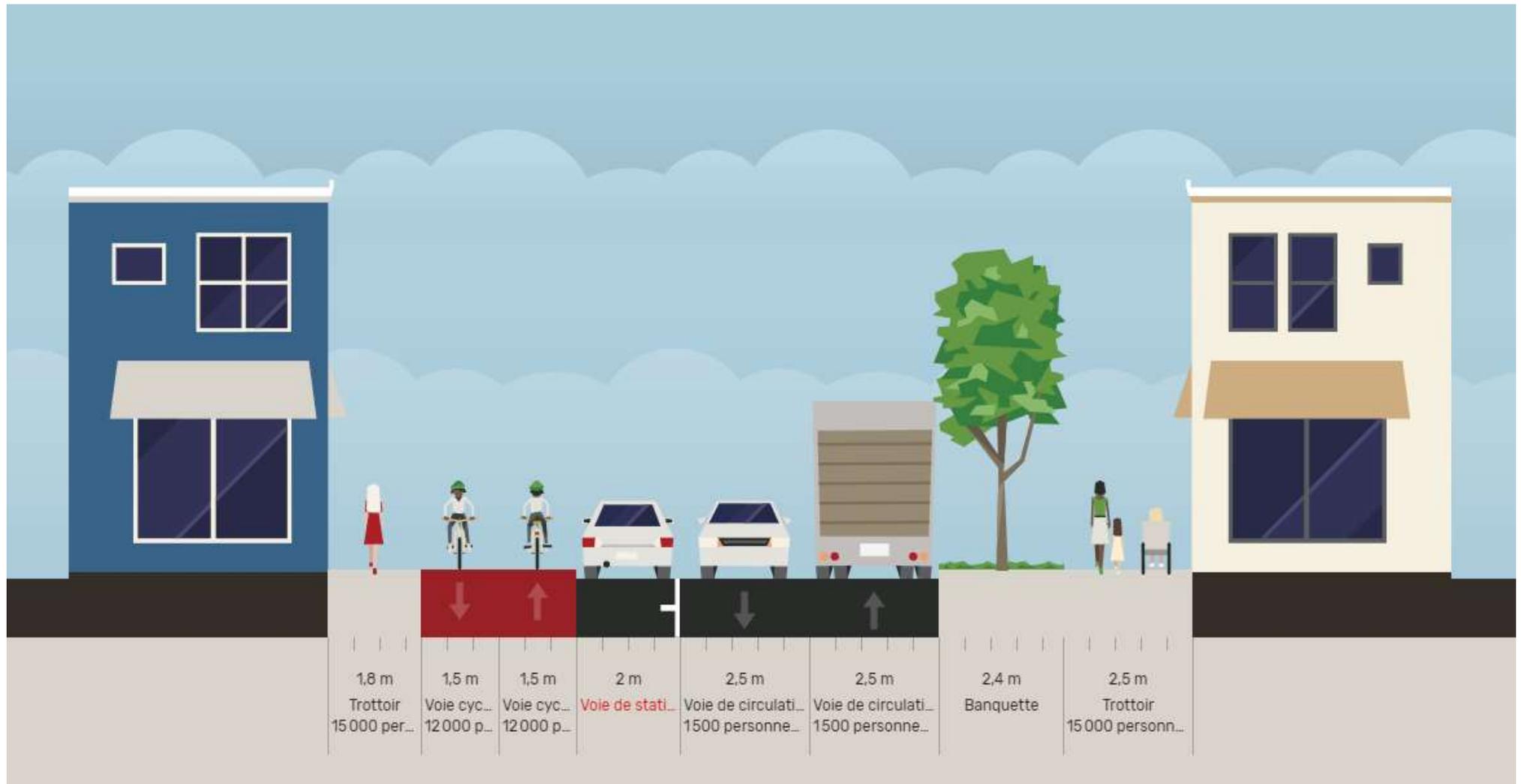
5 - Le projet

Hypothèse C



5 - Le projet

Hypothèse C



5 - Le projet

COMPARAISON

	A	B	C
Apaisement de la circulation (largeur de voie et mode de circulation)			
Qualité d'aménagement cyclable (Séparation des flux, confort de circulation)			
Confort de circulation piéton (absence de conflit d'usage,)			
Facilité et confort de stationnement (nombre de places, mode de stationnement)			
Renforcement de la végétation et des arbres (agrandissement des parterres des arbres, protection des racines)			



1, rue du Ballon
CS 50749 59034 LILLE CEDEX
Tél : +33 (0)3 20 21 22 23
Fax : +33 (0)3 20 21 22 99

www.lillemetropole.fr