

VILLE DE  
**ROUBAIX**



**MÉTROPOLE**  
EUROPÉENNE DE LILLE

---

# RÉUNION PUBLIQUE

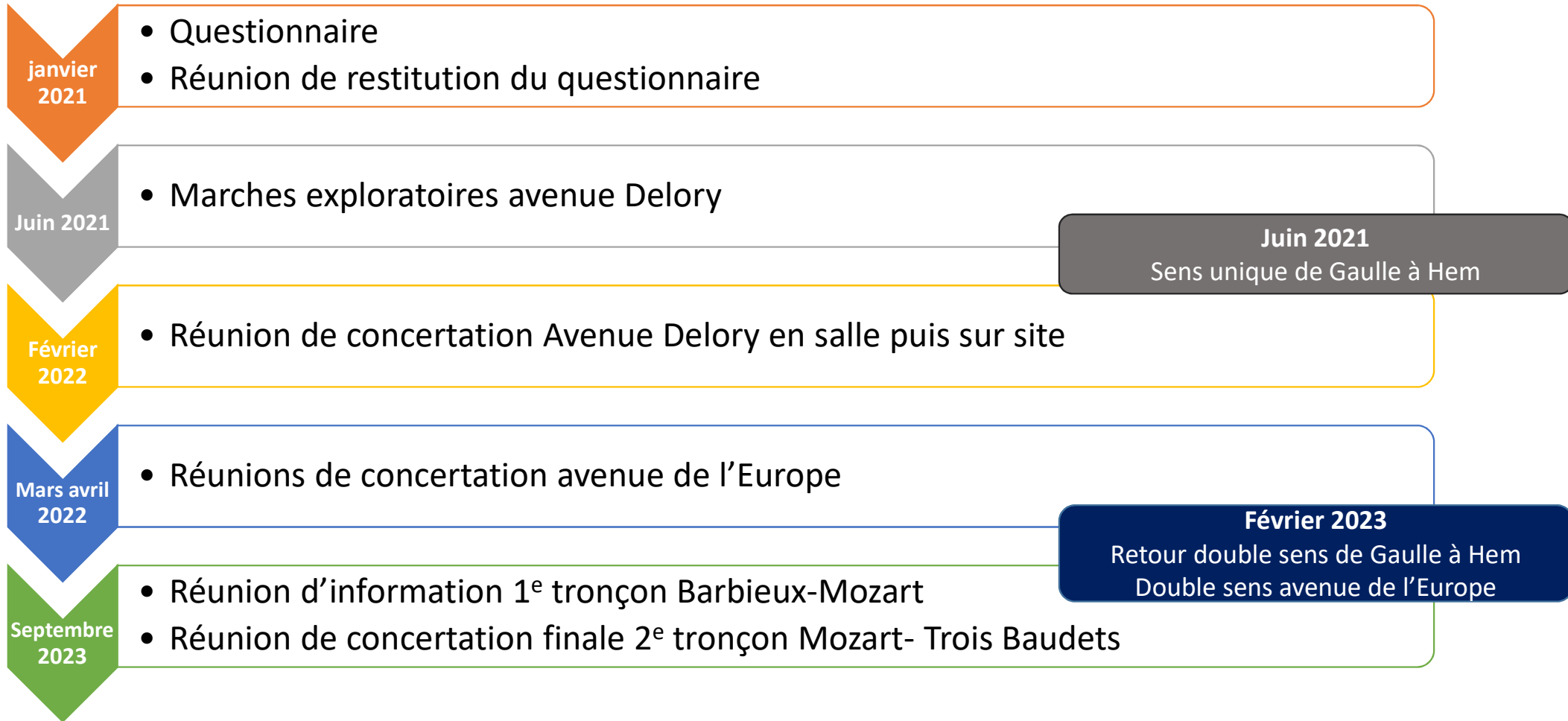
8 septembre 2023

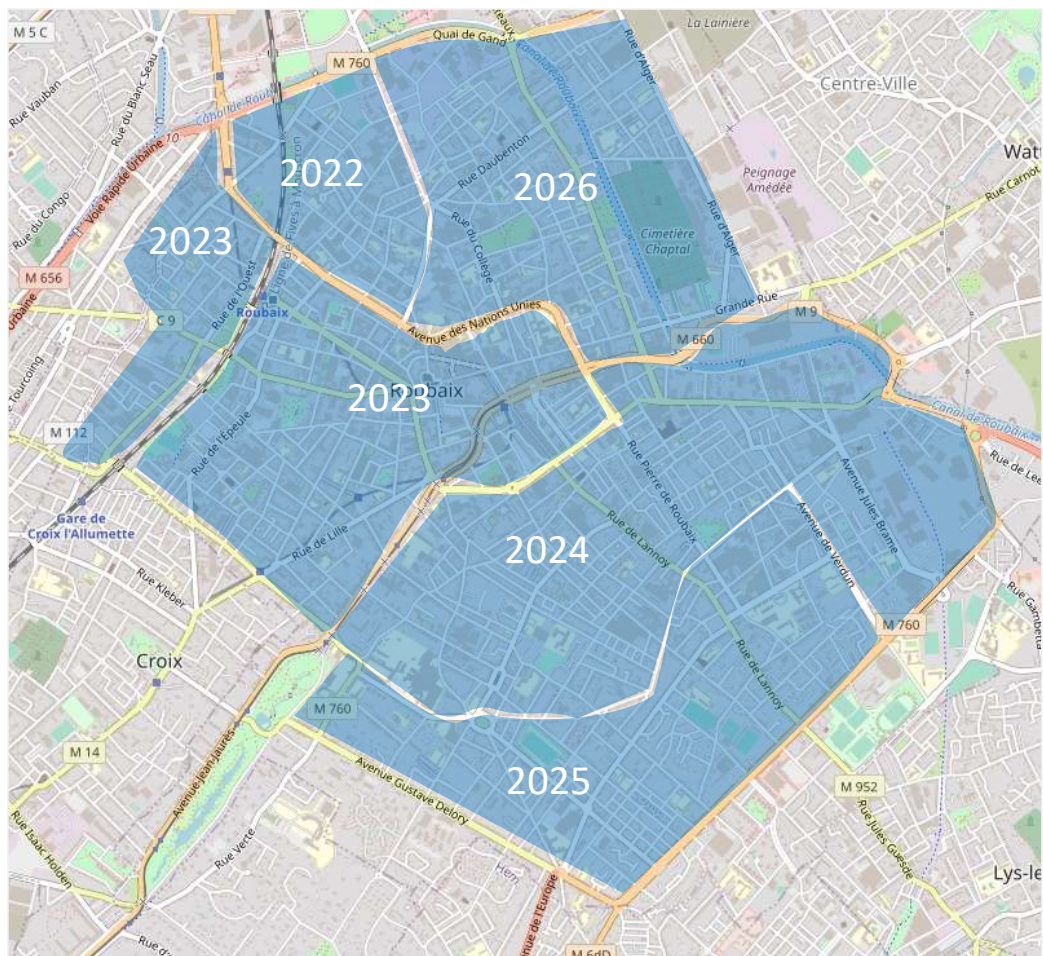
**ROUBAIX – Avenue Gustave DELORY**

**Entre l'avenue Mozart et le rond point des Trois Baudets**

## ROUBAIX Rue DELORY - *Un long processus de concertation*

---





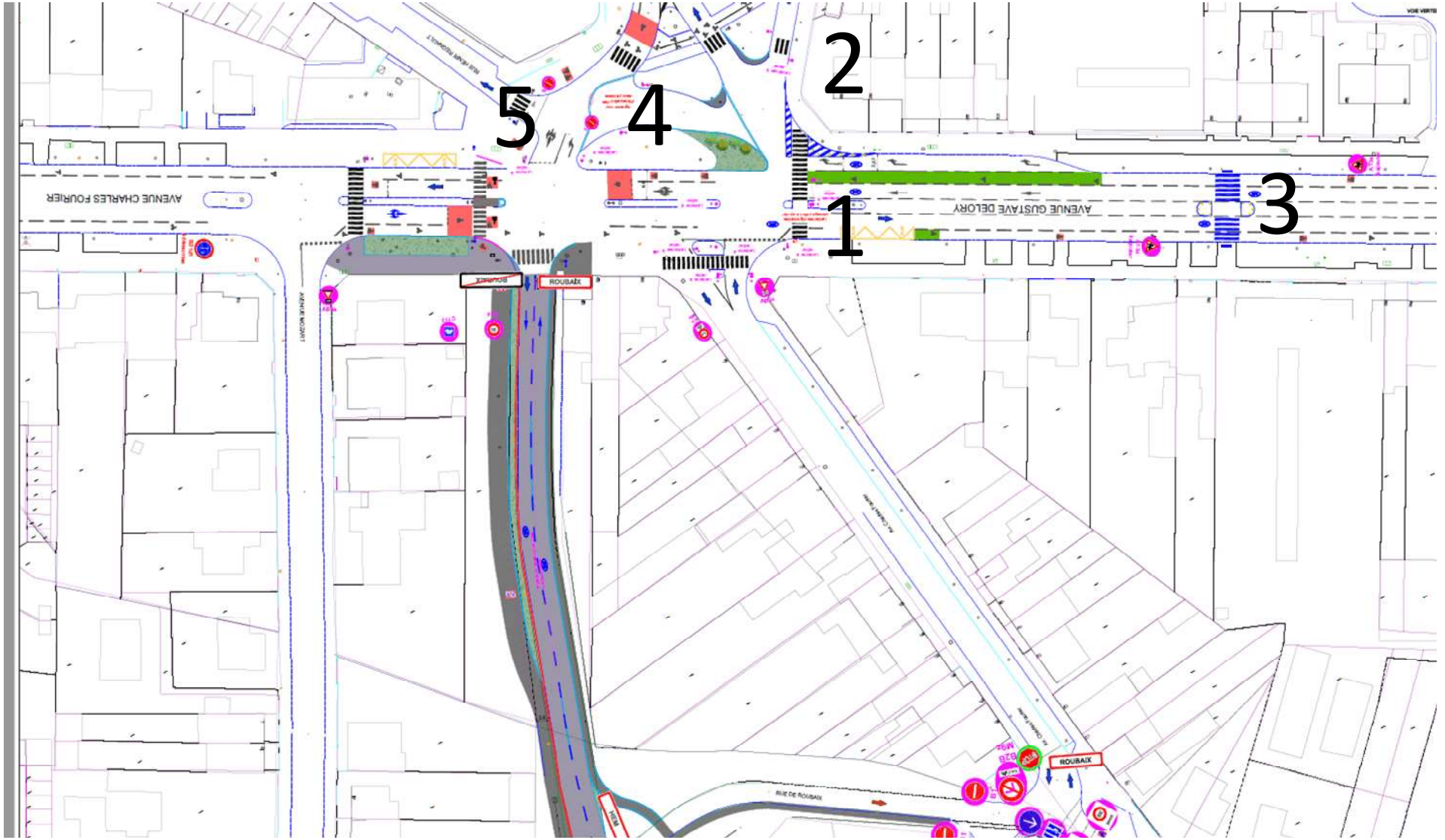
## DEPLOIEMENT ZONE 30

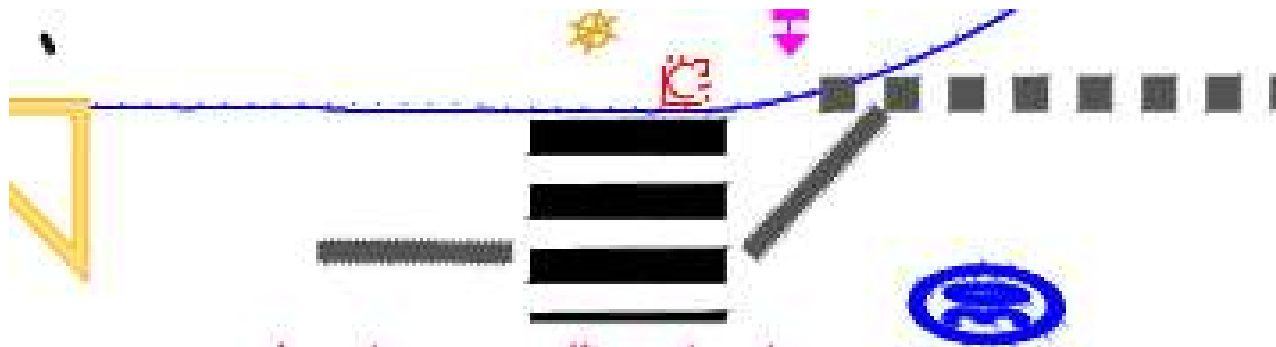
Toutes les perpendiculaires côté Roubaix seront en Z30

**ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public***

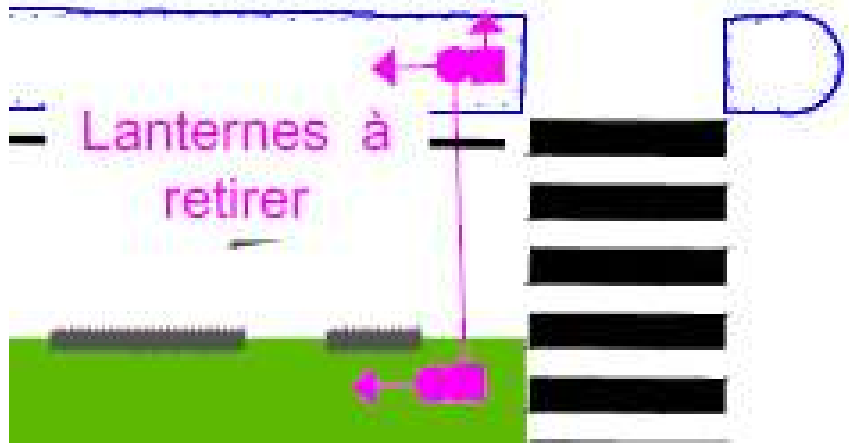
---

**Des aménagements provisoires sur le carrefour Fourrier/Europe  
qui restent à compléter**



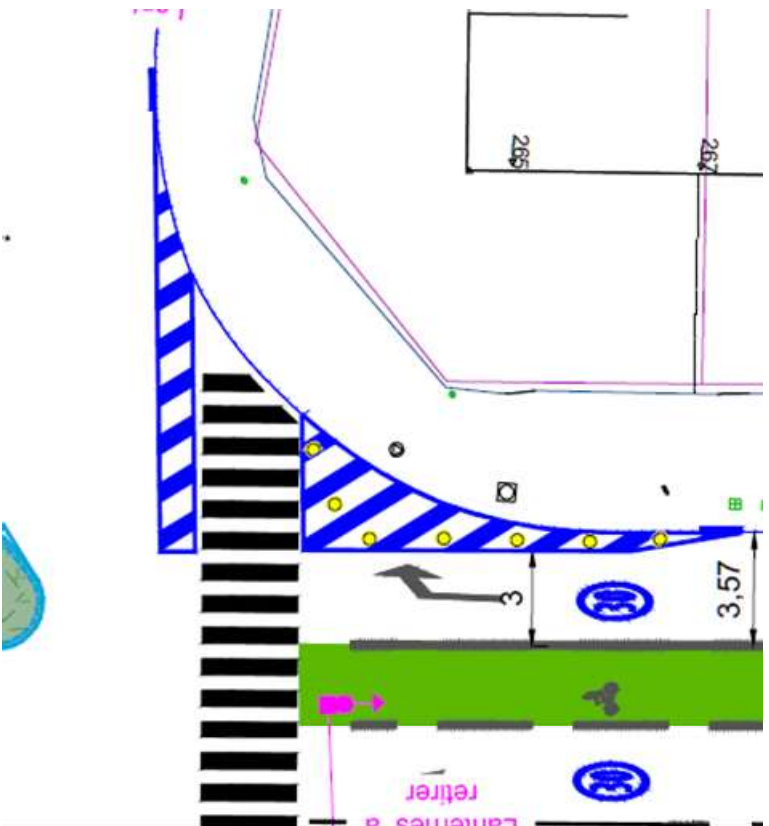


Lanternes clignotantes  
passage piéton à ajouter



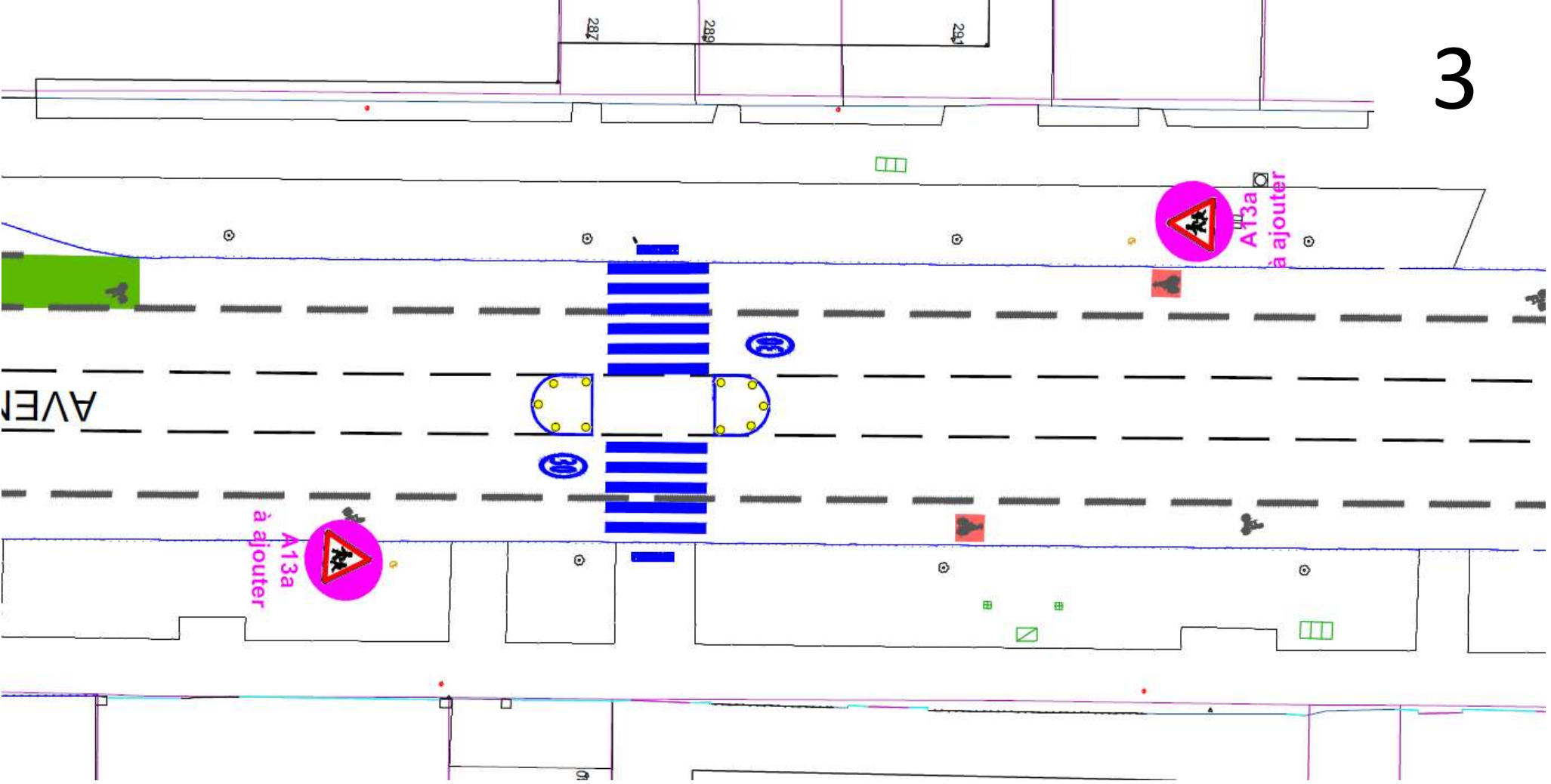
Lanternes à  
retirer

1

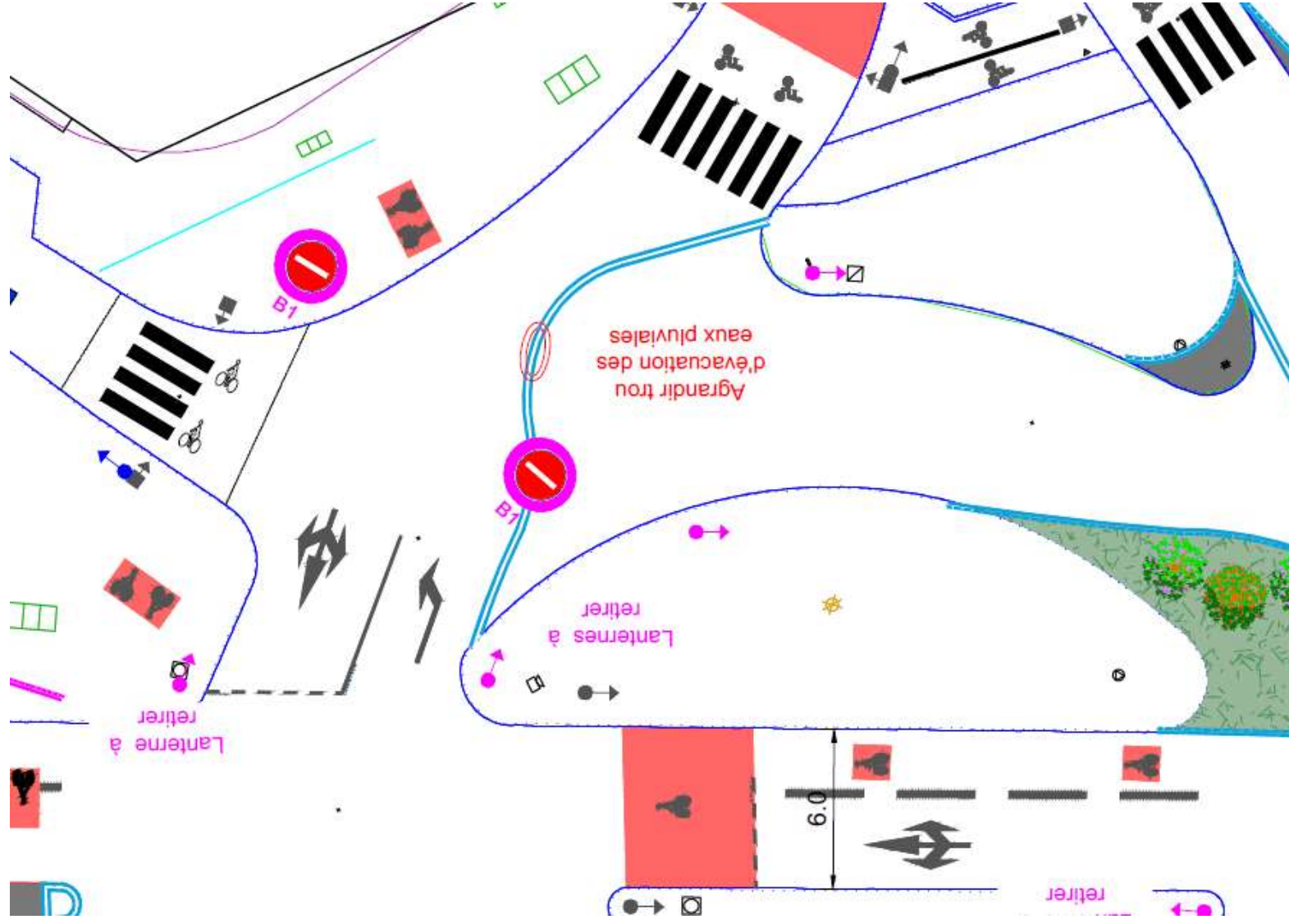


2

3







4 et 5

**ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public***

---

**Quel type de stationnement pour quelle séquence?**

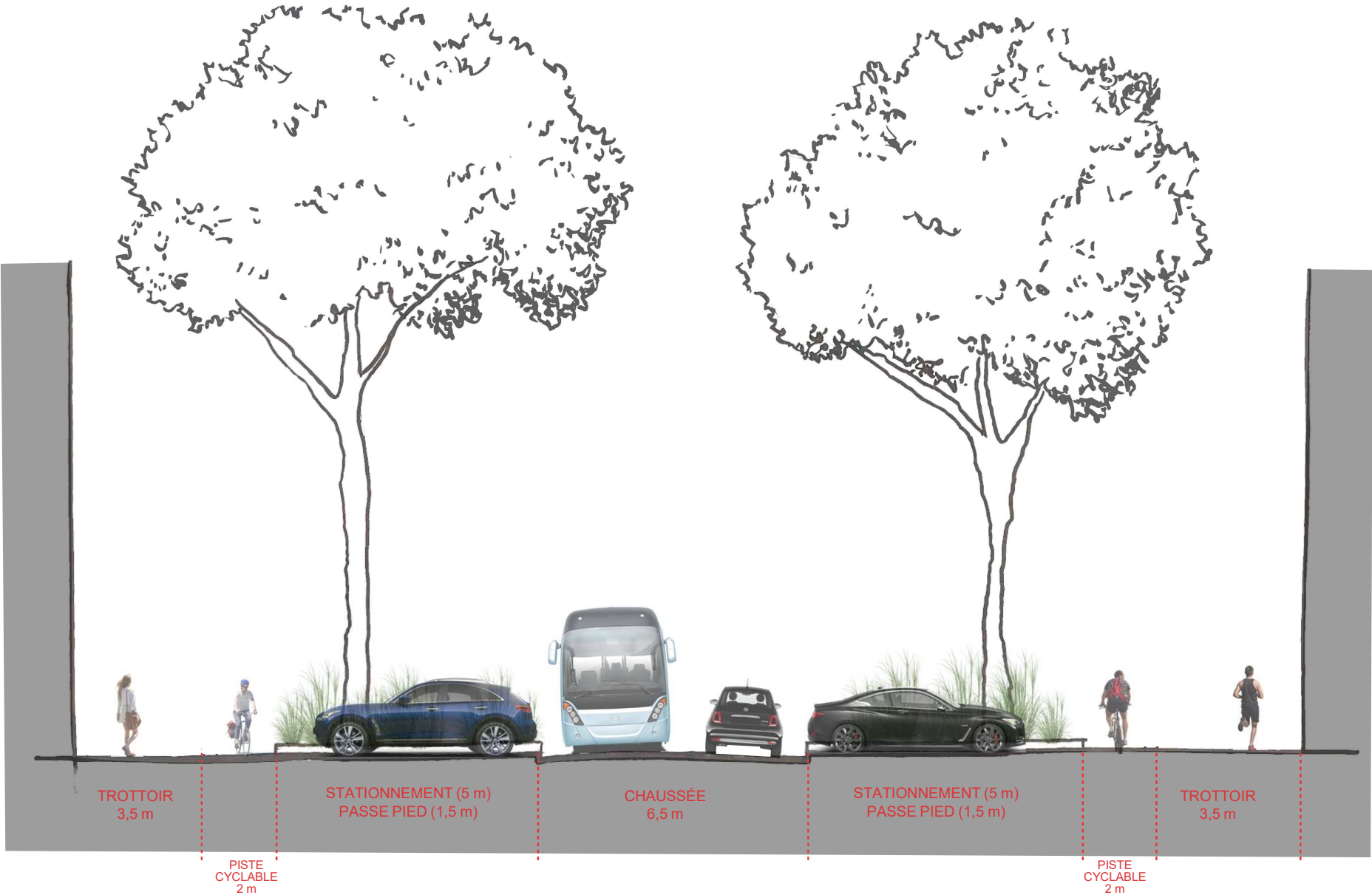
## ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public*

---

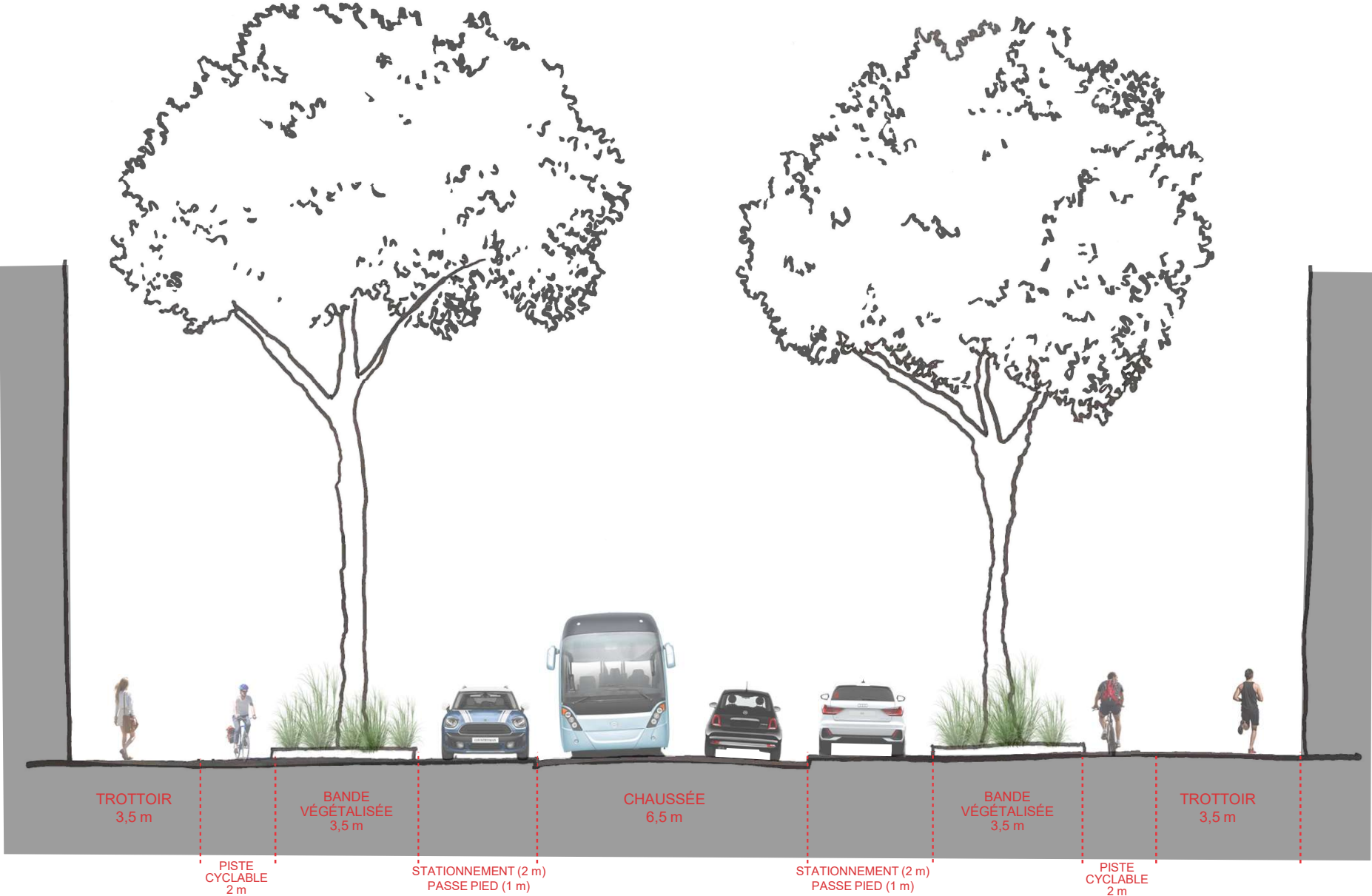
Les 2 scénarios produits par la ville (stationnement longitudinal ou en bataille)



# STATIONNEMENT EN BATAILLE



# STATIONNEMENT LONGITUDINAL



# ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public*

## Circulation routière - stationnement



**MEL MÉTROPOLE EUROPEENNE DE LILLE**

DIRECTION ESPACE PUBLIC ET VOIRIE  
UNITÉ TERRITORIALE DE ROUBAIX-VILLENEUVE D'ASCQ

**DOCUMENT D'ETUDE**  
**PROJET D'AMENAGEMENT**  
**EN COURS DE DEFINITION**  
*Version provisoire*

**ROUBAIX**  
Avenue Gustave DELORY  
Entre la rue Charles Fourier et la limite ROUBAIX / HEM  
**Réaménagement de l'Avenue**

Plan de présentation

Phase de l'étude : AVP

Int.	Intitulé de l'ouvrage	Date	Quantité	Unité	Statut
1	Diagnostic de situation	27 de 2020	1	étude	achevé
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					

Informations supplémentaires:

Projet financé par le Département du Nord (50%), la Région Hauts-de-France (25%), la Métropole Européenne de Lille (25%) et la Ville de Roubaix (0%).

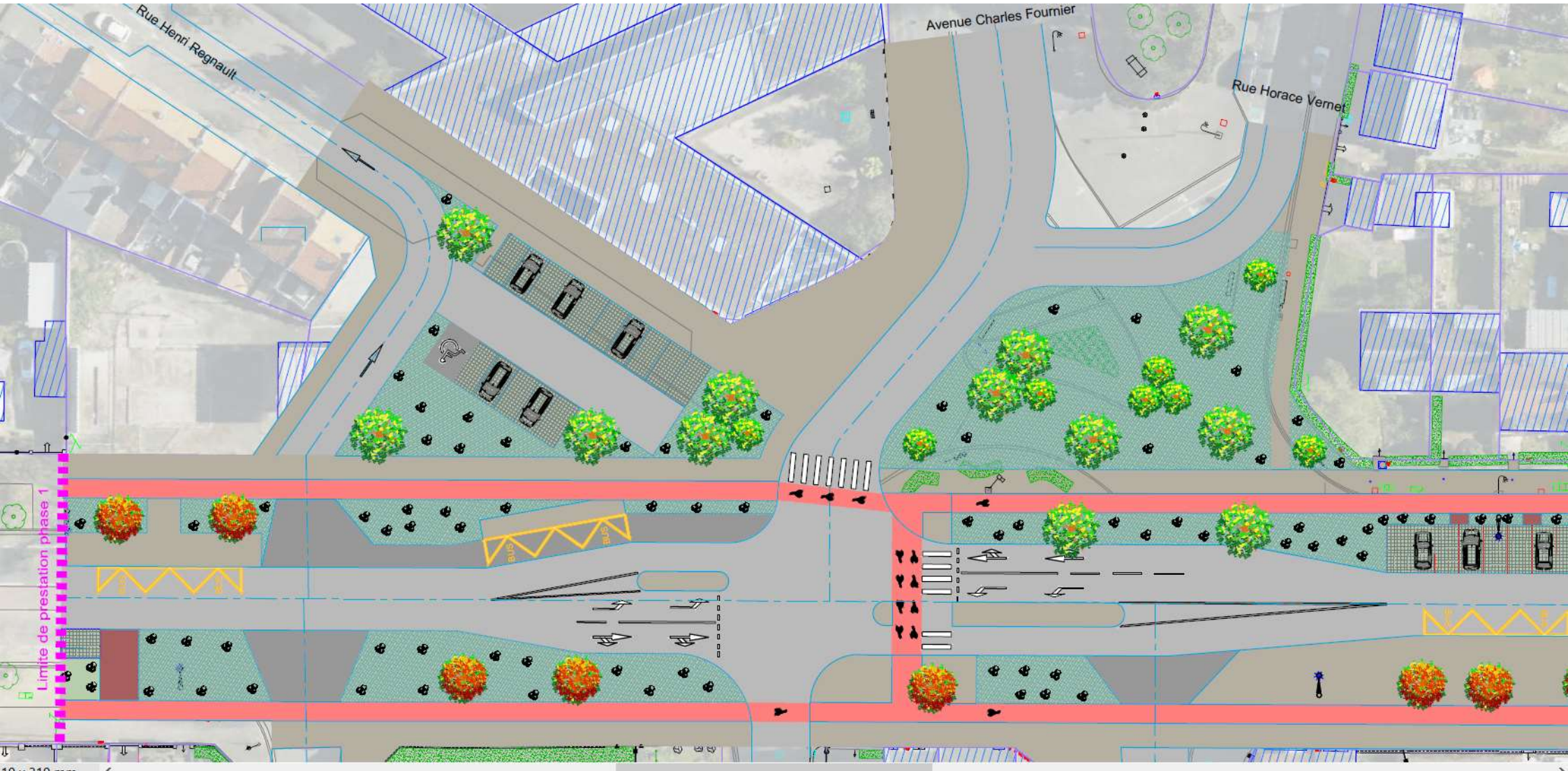
Échelle: 1/500

Version	Date	Établi par	Approuvé par
0001	2020	AVP	2020

**LEGENDE**

- Chaussée en enrobés
- Chaussée en pavés de pierre naturelle
- Trottoir en enrobés
- Trottoir en pavés de pierre naturelle
- Piste cyclable en enrobés rouge
- Piste cyclable en pavés de pierre naturelle
- Zone de stationnement en pavés perméables
- Zone de stationnement en enrobés
- Espaces verts
- Arbres existants
- Arbres à planter
- Bosquet à planter
- Surface drainante





Limite de prestation phase 1

Rue Henri Regnault

Avenue Charles Fournier

Rue Horace Vernet



# ROUBAIX Rue DELORY - *Favoriser la qualité esthétique*

---

## REFERENCE REQUALIFICATION AVENUE DELORY

### REHABILITATION DES BOULEVARDS WATTEAU ET PATER A VALENCIENNES (59)

- Transformation d'un parking central en promenade piétonne et cyclable lanierisée plantée et arborée
- Marquage fort de la centralité (Musée des Beaux Arts) par un traitement de sol et une zone 30
- Mise en place de noues végétales
- Report du stationnement le long des voies



## ROUBAIX Rue DELORY - *Favoriser la qualité esthétique*

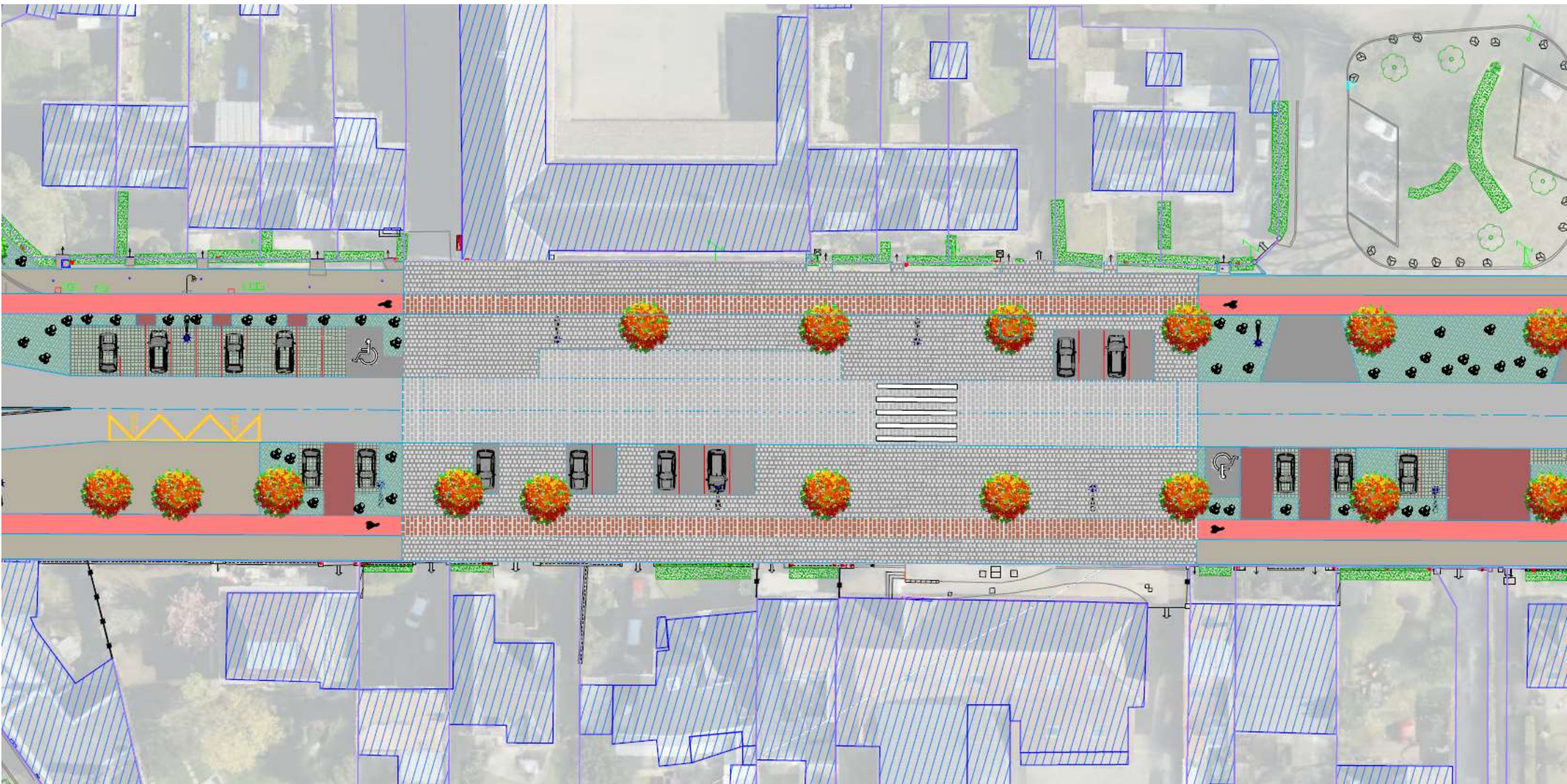
---

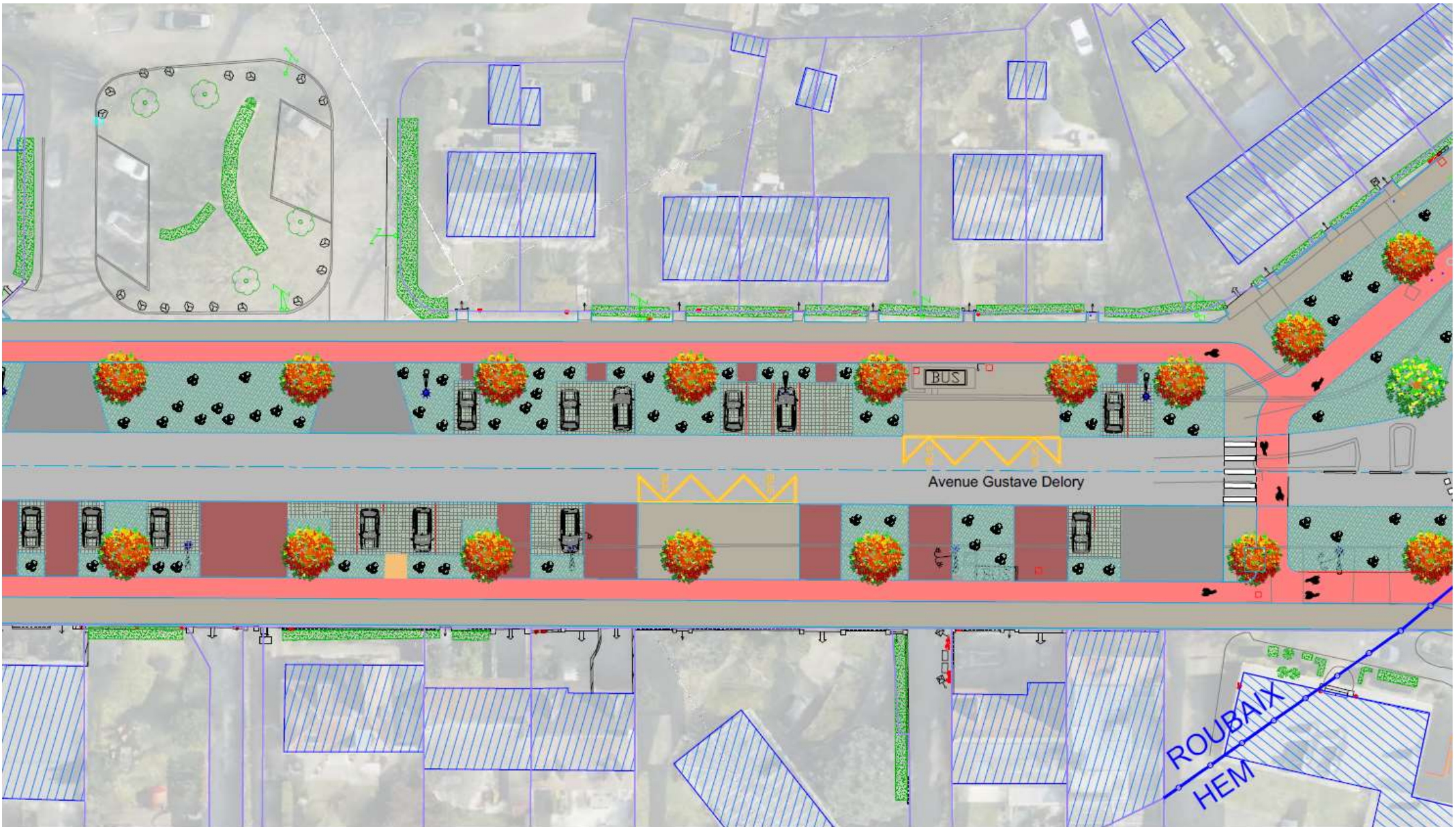
### REFERENCE REQUALIFICATION PARVIS ECOLE

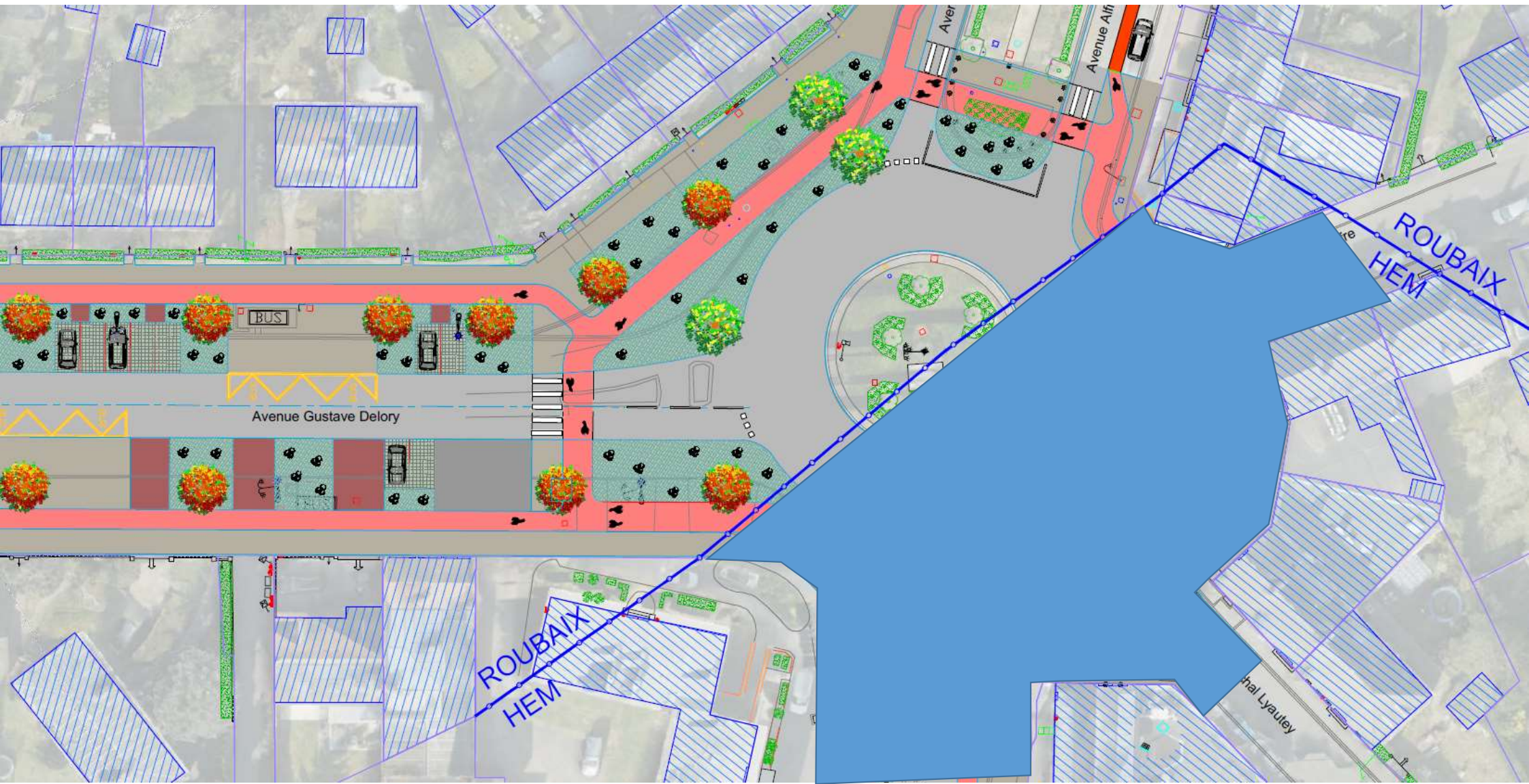
#### NOUVEAU GROUPE SCOLAIRE A MERIGNAC

- Création d'un parvis libre de tout mobilier et stationnement devant l'école afin de faciliter l'arrivée et la sortie des enfants en toute sécurité
- Visibilité maximale









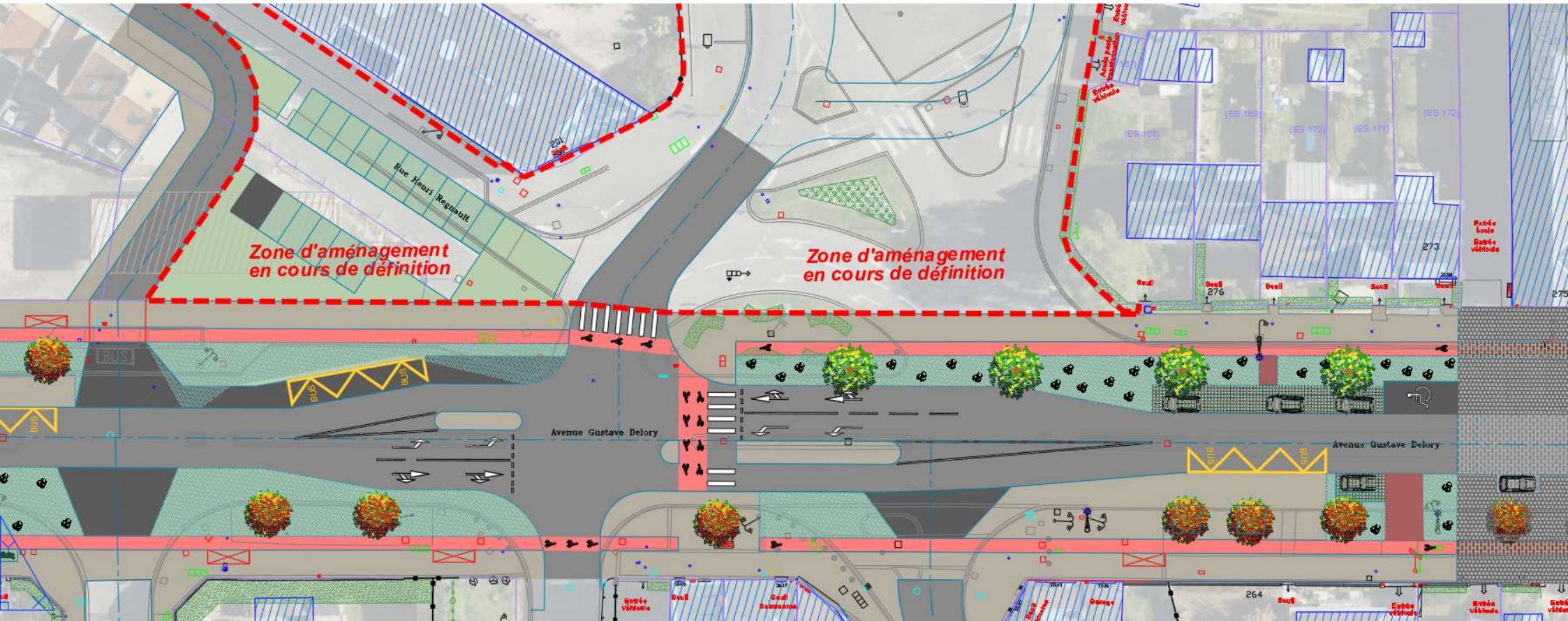
**Aménagement présenté lors de la concertation de la M6D le plus proche de l'aménagement pressenti limite Roubaix/Hem**



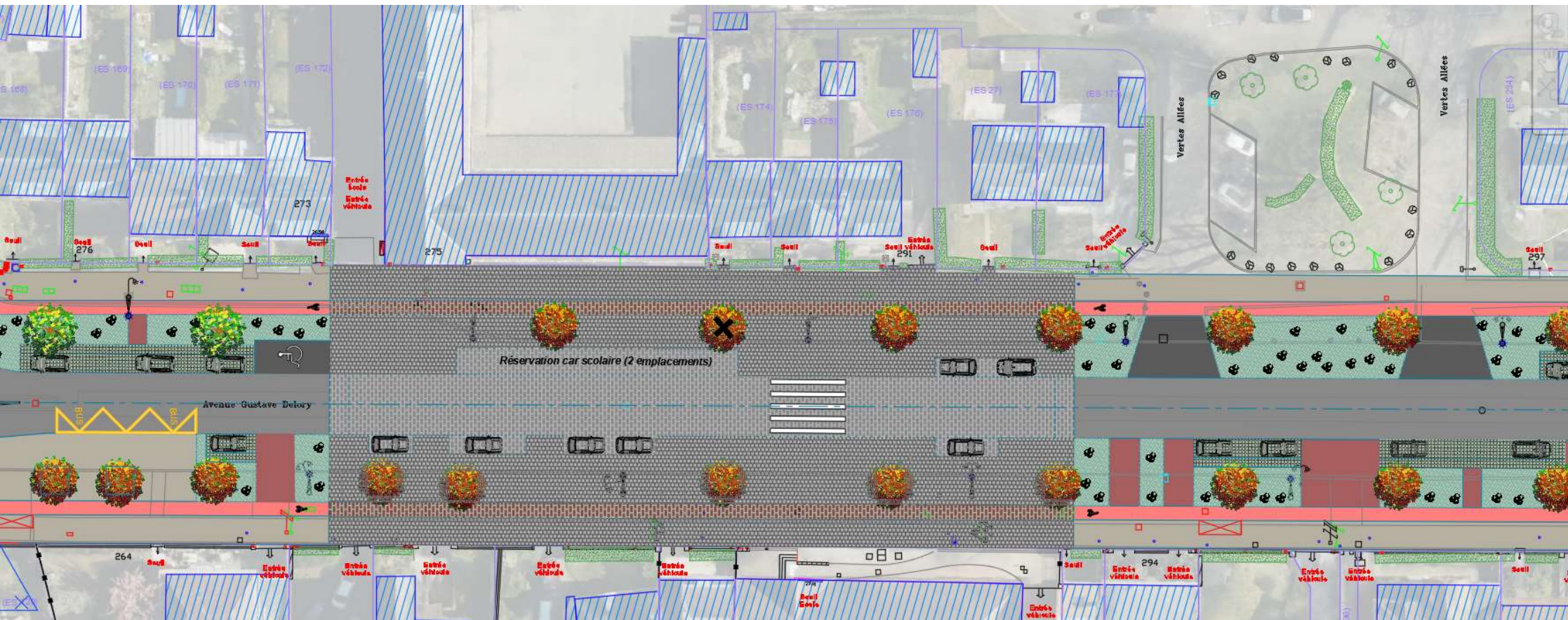
**ROUBAIX Rue DELORY - *Partager l'espace public***

---

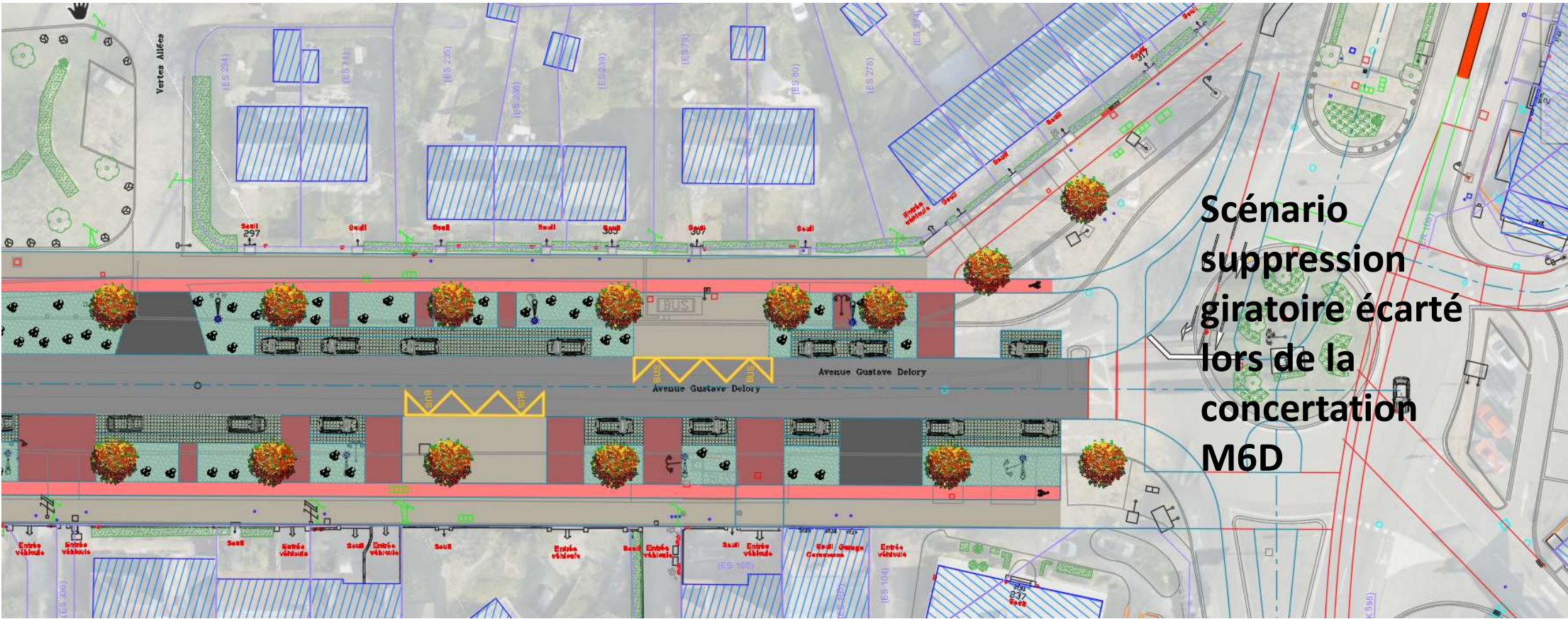
**Séquence 6 , stationnement longitudinal ?**







**Scénario  
suppression  
giratoire écarté  
lors de la  
concertation  
M6D**



## ROUBAIX Rue DELORY - *Estimation prévisionnelle des travaux*

---

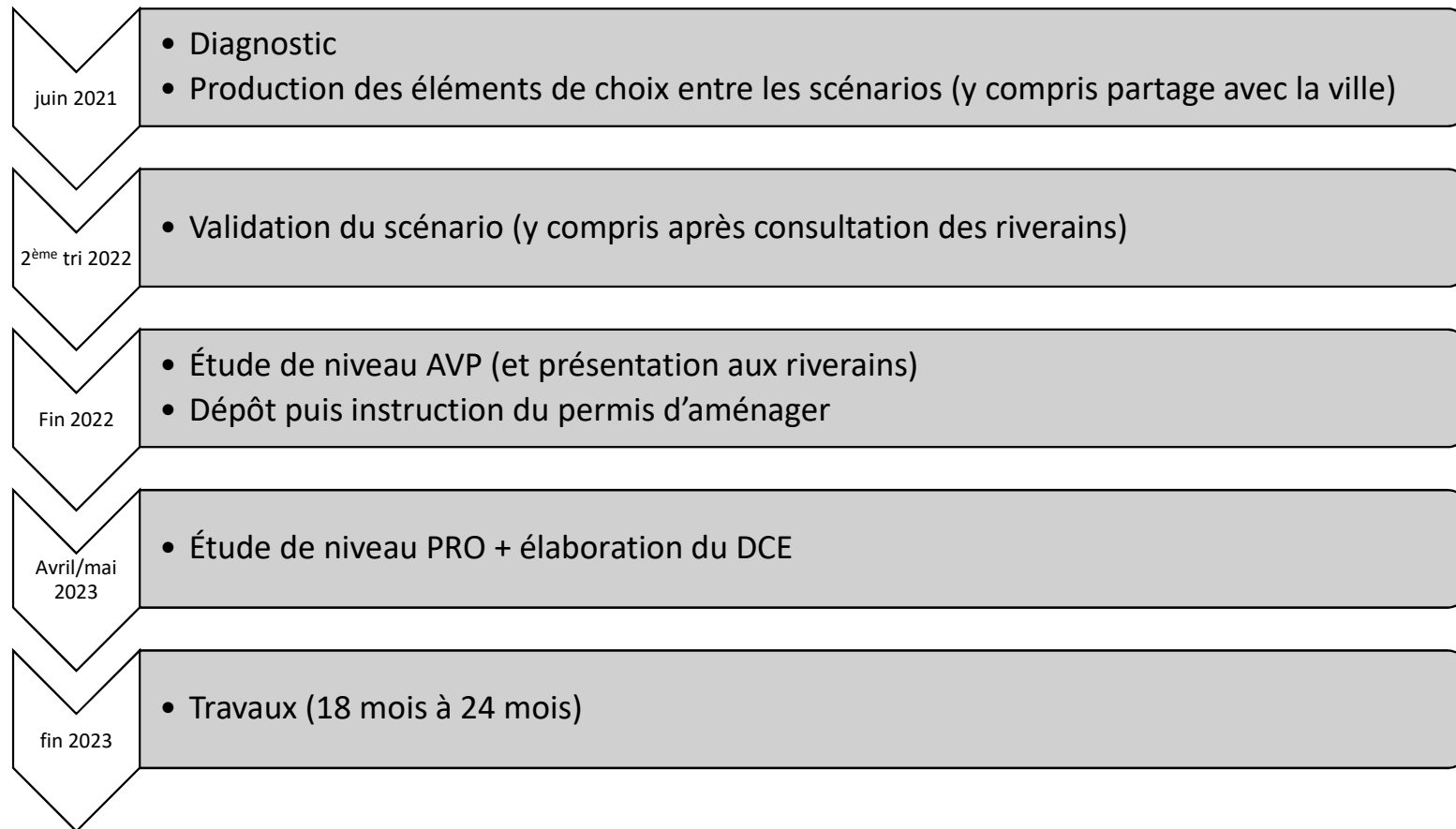
Estimation du coût de l'opération :

Celui-ci sera dépendant de nombreux facteurs , cependant , en fonction des enjeux à confirmer , ils peuvent être estimés à :

Niveau de centralité	Coût € HT	Coût € TTC	Ratio €TTC/m <sup>2</sup>
Courant (+)	2263198	2715838	69
Fort (++)	2956719	3548063	90
Très fort (+++)	4185344	5022413	128

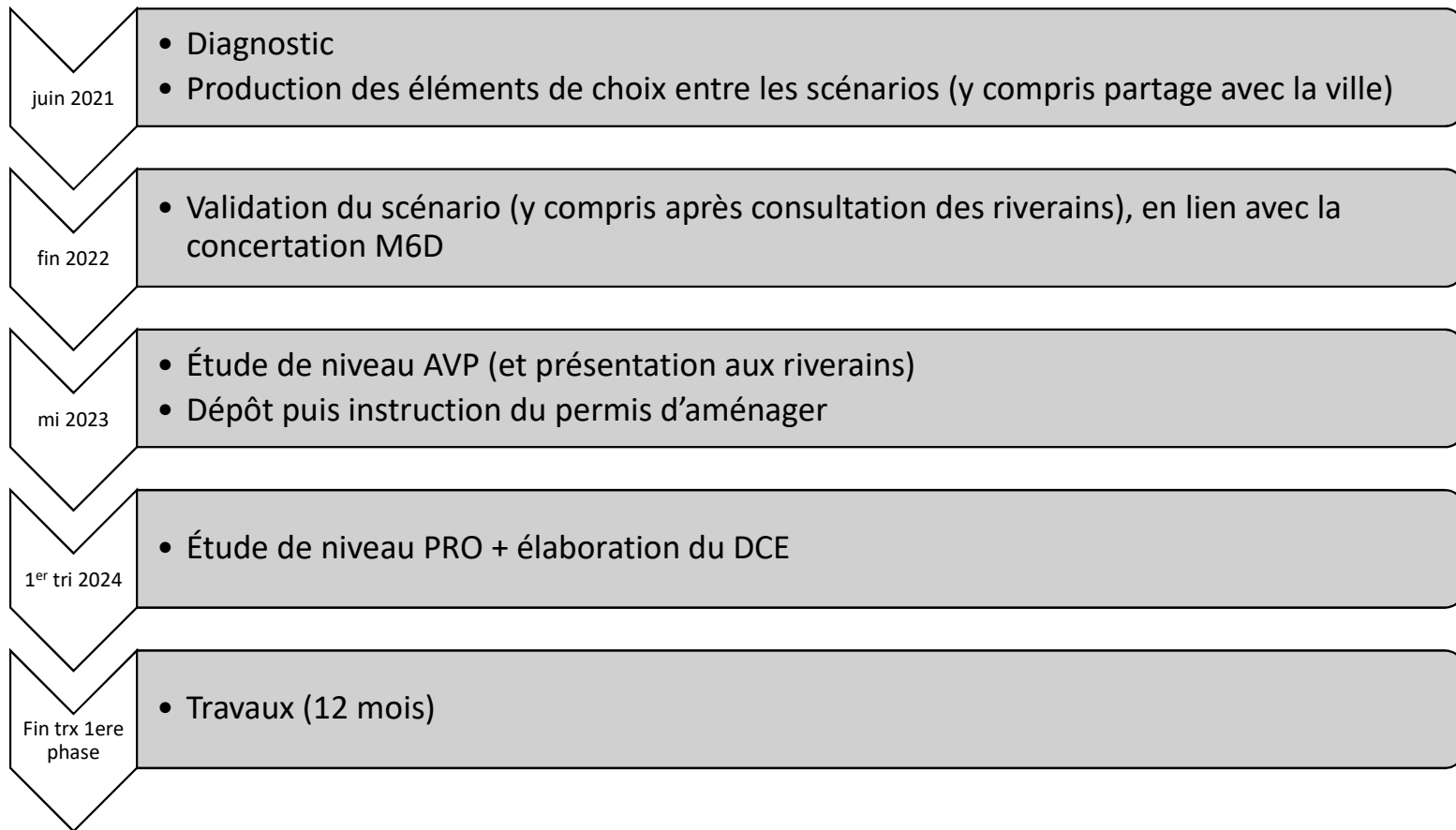
## ROUBAIX Rue DELORY - *Planning Actualisé – phase 1 (Barbieux-> Mozart)*

---



# ROUBAIX Rue DELORY - *Planning Actualisé – phase 2 (Mozart-> 3 Baudets)*

---

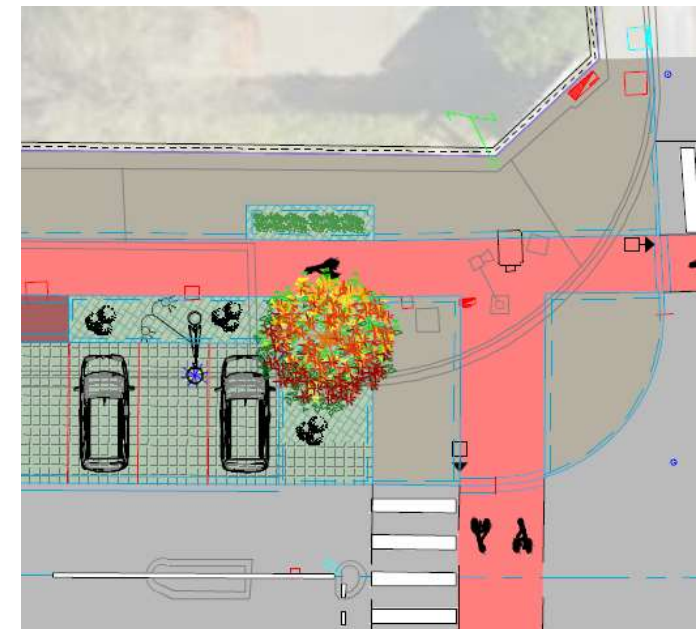
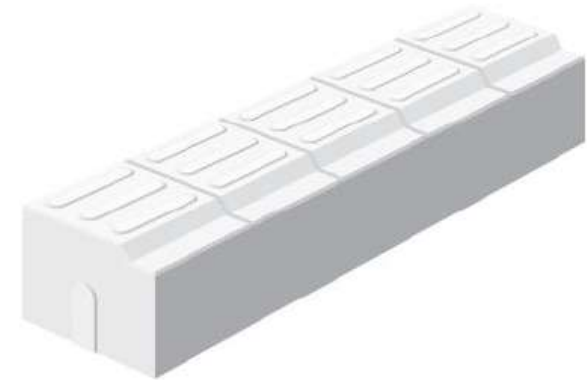


## Point spécifique sanctuarisation des trottoirs

Le traitement de la limite entre piste cyclable et trottoir sera matérialisé par le biais d'une bordure spécifique, conforme aux normes Personnes à Mobilité Réduite.

Ce type de bordure permet à un piéton de franchir un obstacle particulier en empruntant ponctuellement la piste (échafaudage sur bâtiment, privé, etc.) tout en étant suffisamment dissuasive pour ne pas permettre un franchissement ludique par certains usagers 2 roues (trottinettes).

Par ailleurs, et autant que possible le trottoir sera rendu inaccessible aux voitures par la création de fosses de végétalisation.



## - Matériaux et traitement des sols

Dans le cadre de ce projet, nous proposons de conserver une unité de matériaux sur l'ensemble du linéaire.

Il est donc proposé le recours aux matériaux suivants :

- enrobés noirs pour la chaussée et les trottoirs
- enrobés rouges pour les pistes cyclables
- bordures béton ayant un découvert pour les trottoirs et les banquettes végétales
- bordures béton à quai pour les stationnements
- pavés à joints infiltrants pour les stationnements
- résine infiltrante de couleur (à déterminer mais probablement bordeaux) au droit des entrées charretières.



Chaussée / Entrées charretières



Trottoirs



Stationnement



Bordures



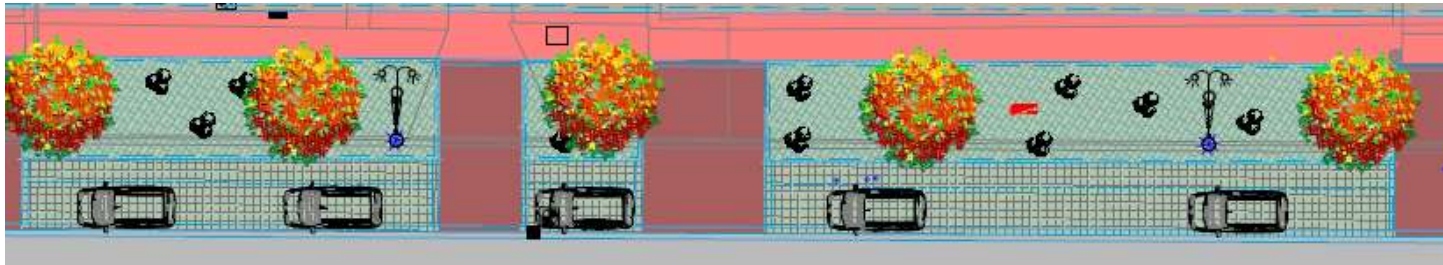
Piste cyclable



Le revêtement de la piste cyclable sera poreux afin de préserver la ressource en eau, de limiter l'envoi d'eau claire dans les réseaux, mais aussi et surtout améliorer le confort des cyclistes et des piétons (moins de projections)

Point spécifique végétalisation (essentiellement compétence Ville de Roubaix)

L'essentiel des arbres sera conservé. Une résine poreuse représentée en rouge foncé, permettra de les alimenter en eau. Cette même résine est dite carrossable et permet le passage des véhicules vers les garages.



A l'échelle de l'Avenue, 5 arbres, malades, devront être abattus.  
Il seront remplacés en lieu et place.





Par ailleurs , de nouveaux sujets seront plantés  
(11 apparaissant en vert clair pour la phase 1)

Afin de prévoir finement quels types de travaux pouvaient être envisagés, un certain nombre (ici arbre entouré sur le plan) de sujets a fait l'objet de sondages afin de caractériser le tissu racinaire. Ces sondages ont permis de confirmer la faisabilité et la durabilité de la technique qui sera employée,



VILLE DE  
**ROUBAIX**



**MÉTROPOLE**  
EUROPÉENNE DE LILLE

---

## QUESTIONS