

# **CONCERTATION AMENAGEMENT AVENUE GUSTAVE DELORY**

Visio du 30/01/2021

**Elus : Alexandre GARCIN – Ghislaine WENDERBECQ – Henri ROBITAIL**  
VILLE DE ROUBAIX





## PRÉAMBULE

Le questionnaire concernant l'aménagement de l'avenue Gustave Delory a été diffusé du 5 au 8 janvier 2021 à 10 158 exemplaires par la société Keemia.

Pour sa diffusion le choix a été fait de sélectionner l'avenue Gustave Delory et l'ensemble des artères en proximité directe afin de concerter les habitants de l'avenue mais aussi ceux qui sont amenés à l'emprunter de façon régulière.

Au total 61 personnes ont déposé le formulaire complété en mairie des quartiers Sud et 189 personnes ont complété l'étude disponible en ligne sur le site internet de la ville.

**Le total de répondants est donc de 249 questionnaires enregistrés.**





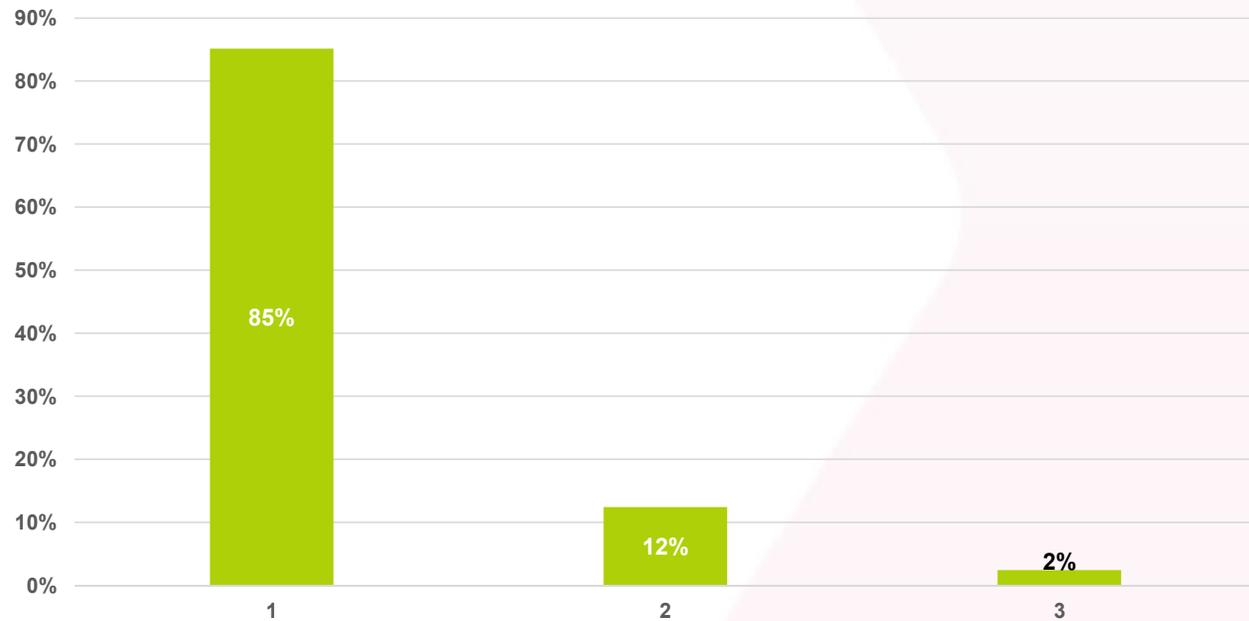
## 1. AFIN DE MESURER L'IMPORTANCE DE CETTE AVENUE POUR VOUS, QUELLE EST VOTRE FRÉQUENTATION DE L'AVENUE DELORY ?

**85% des répondants fréquentent l'avenue quotidiennement**

1. Quotidiennement
2. Occasionnellement
3. Rarement



FRÉQUENTATION DE L'AVENUE PAR LES RÉPONDANTS

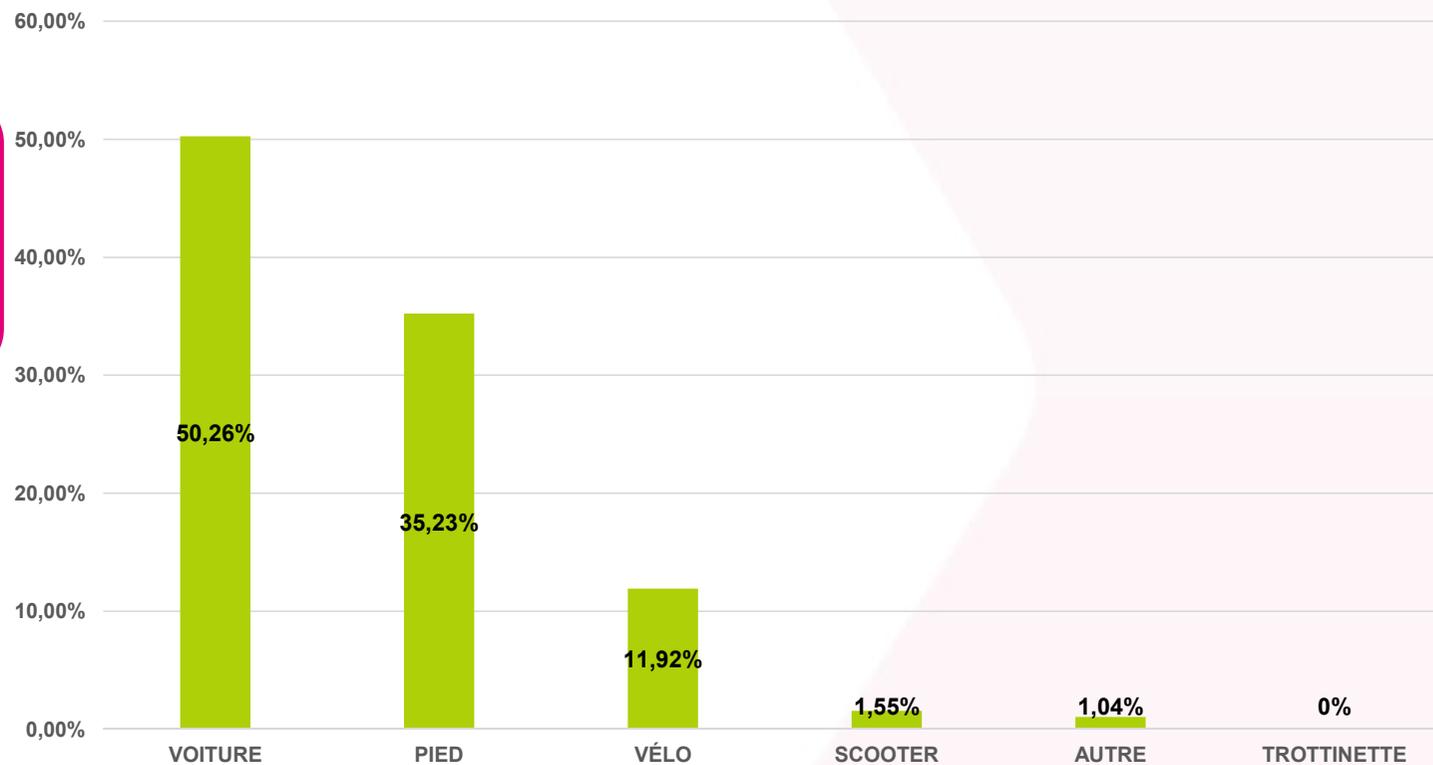




## 2. LORSQUE VOUS ÊTES AMENÉ À PARCOURIR L'AVENUE DELORY, VOUS ÊTES MAJORITAIREMENT :

L'usage de la voiture reste majoritaire mais avec l'usage piéton est important avec une émergence du vélo.

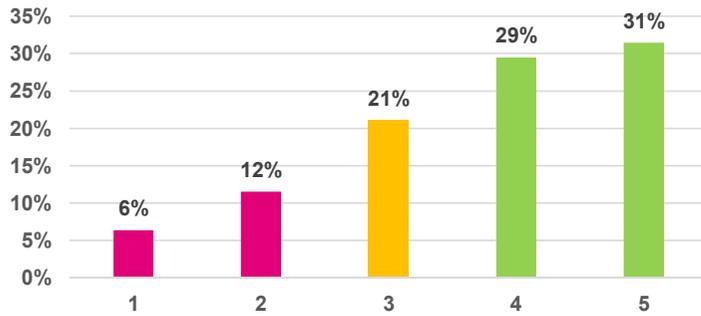
USAGES MAJORITAIRES



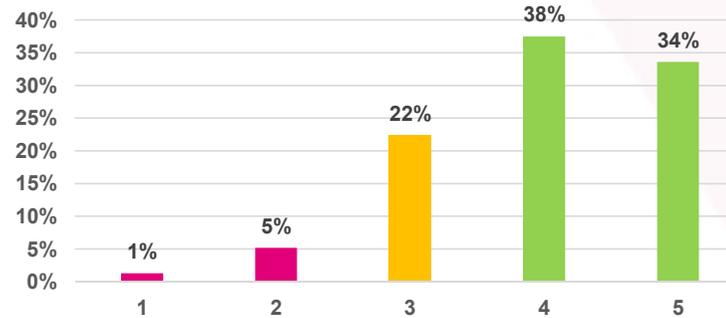


### 3. LORSQUE VOUS PARCOUREZ L'AVENUE DELORY, QUEL EST VOTRE SENTIMENT DE SÉCURITÉ EN FONCTION DE VOTRE MODE DE CIRCULATION ?

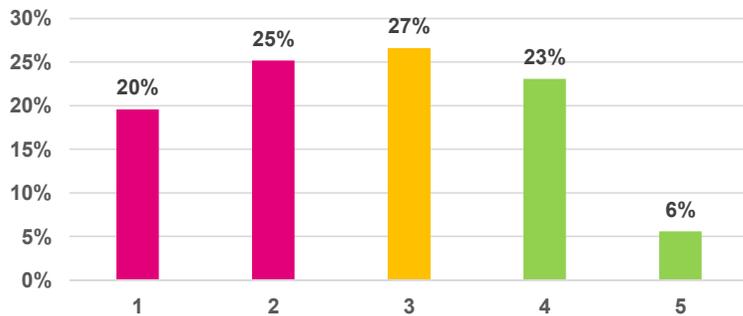
#### RESSENTI SECURITE A PIED



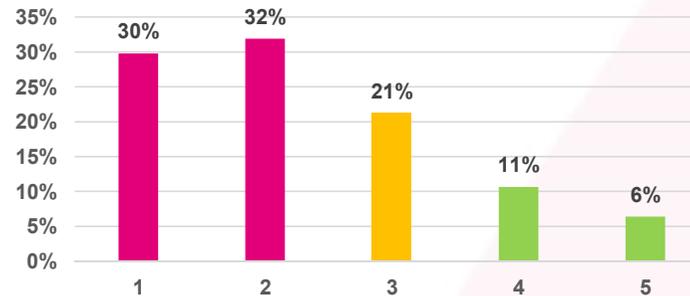
#### RESSENTI SECURITE EN VOITURE



#### RESSENTI SECURITE A VELO



#### RESSENTI SECURITE EN TROTINETTE



Un ressenti de sécurité plus fragile sur les personnes circulant en vélo ou trottinette...

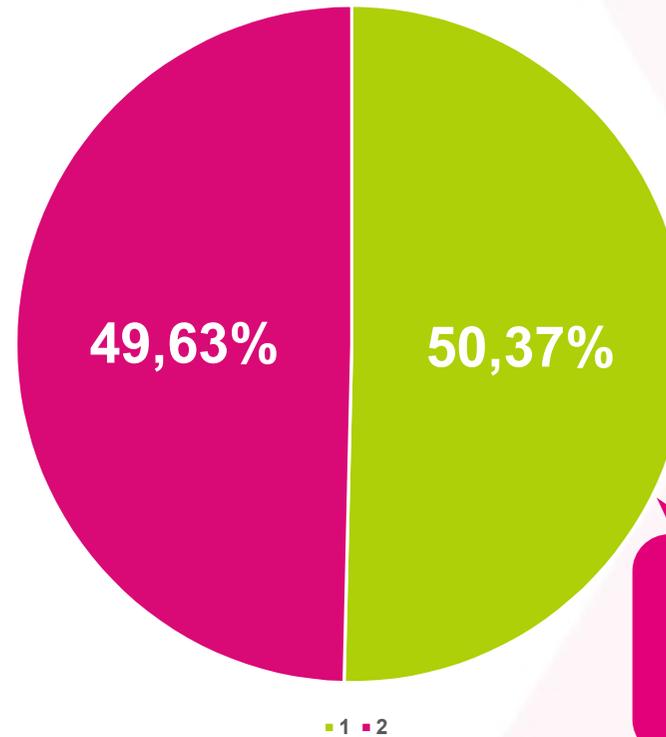


#### 4. LA VILLE ET LA MÉTROPOLE ONT AMÉNAGÉ DES PISTES CYCLABLES ÉLARGIES EN JUILLET MATÉRIALISÉES PAR DES MARQUAGES JAUNE. VOUS SENTEZ VOUS PLUS EN SÉCURITÉ POUR Y CIRCULER À VÉLO ?

SENTIMENT DE SÉCURITÉ DES NOUVELLES PISTES CYCLABLES

54% des répondants ont donné leur sentiment de sécurité sur les nouvelles pistes

1. Plus en sécurité
2. Moins en sécurité



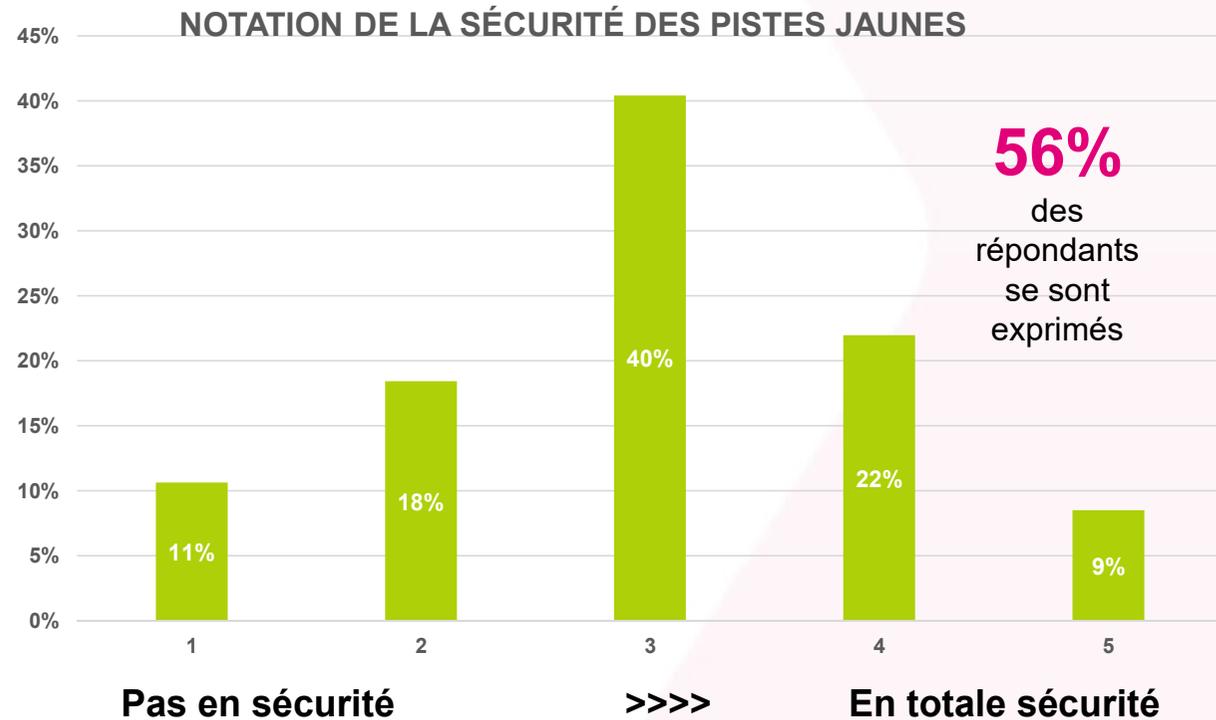
Le sentiment est mitigé puisque nous avons quasiment un 50/50





## 5. SI VOUS PRATIQUEZ LE VÉLO, COMMENT JUGEZ-VOUS LA SÉCURITÉ DE CES PISTES CYCLABLES MATÉRIALISÉES EN JAUNE PAR RAPPORT AUX AUTRES PISTES EXISTANTES ?

Un sentiment vraiment mitigé sur la sécurité de ces nouvelles pistes en l'état pour les pratiquants





## 6. QUELS SONT POUR VOUS LES ENJEUX DU RÉAMÉNAGEMENT DANS L'AVENUE DELORY PAR ORDRE DE PRIORITÉ :

Un classement où les items relatifs à la circulation devancent les autres aspects

	Notes consolidées
1. Une avenue plus apaisée (réduction de la vitesse des voitures)	3,09
2. Une avenue privilégiant la mobilité douce (piétons/ cyclistes)	3,13
3. Un stationnement plus simple	3,29
4. Une avenue plus végétalisée	3,61
5. Une avenue plus propre	3,65
6. Une avenue plus conviviale (bancs, jeux, éclairage...)	4,15
7. Une avenue plus dynamique (commerces, services...)	4,31

Note de 1 = prioritaire

Note de 7 = moins prioritaire

3 strates de priorités :

- Circulation
- Environnement
- Animation





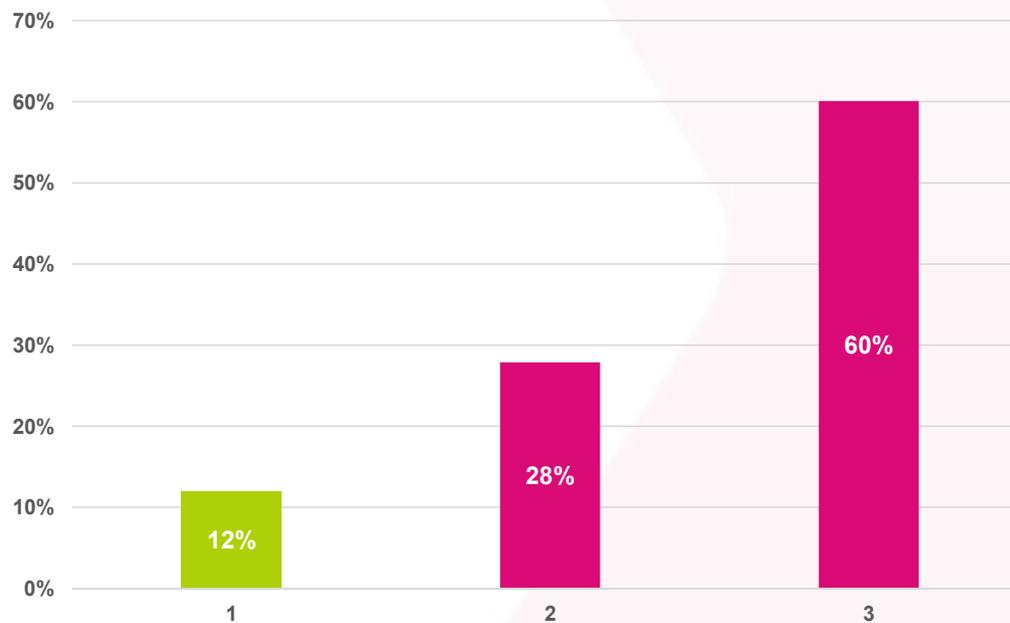
## 7. DIRIEZ-VOUS QUE POUR TROUVER UNE PLACE DE STATIONNEMENT SUR L'AVENUE DELORY, C'EST :

**Un stationnement majoritairement difficile qui révèle les différences de flux en fonction des moments de la journée**

1. Facile
2. Difficile
3. Ca dépend du moment de la journée



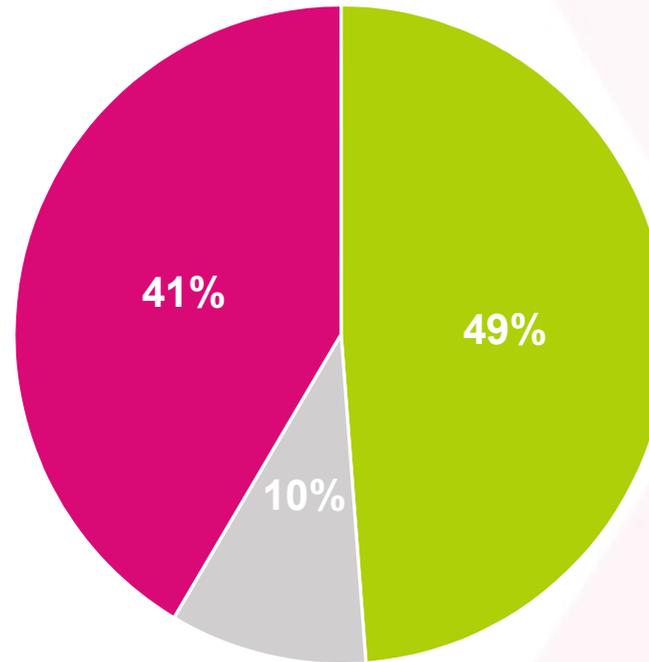
STATIONNEMENT



## 8. SI VOUS AVEZ DES ENFANTS, VOUS VOUS RENDEZ À L'ÉCOLE

Un mixte de circulation avec une dominante piétonne pour se rendre à l'école suivie de près par la voiture.

PARCOURS ECOLES



**39%**  
des  
répondants  
conduisent  
leurs enfants  
à l'école

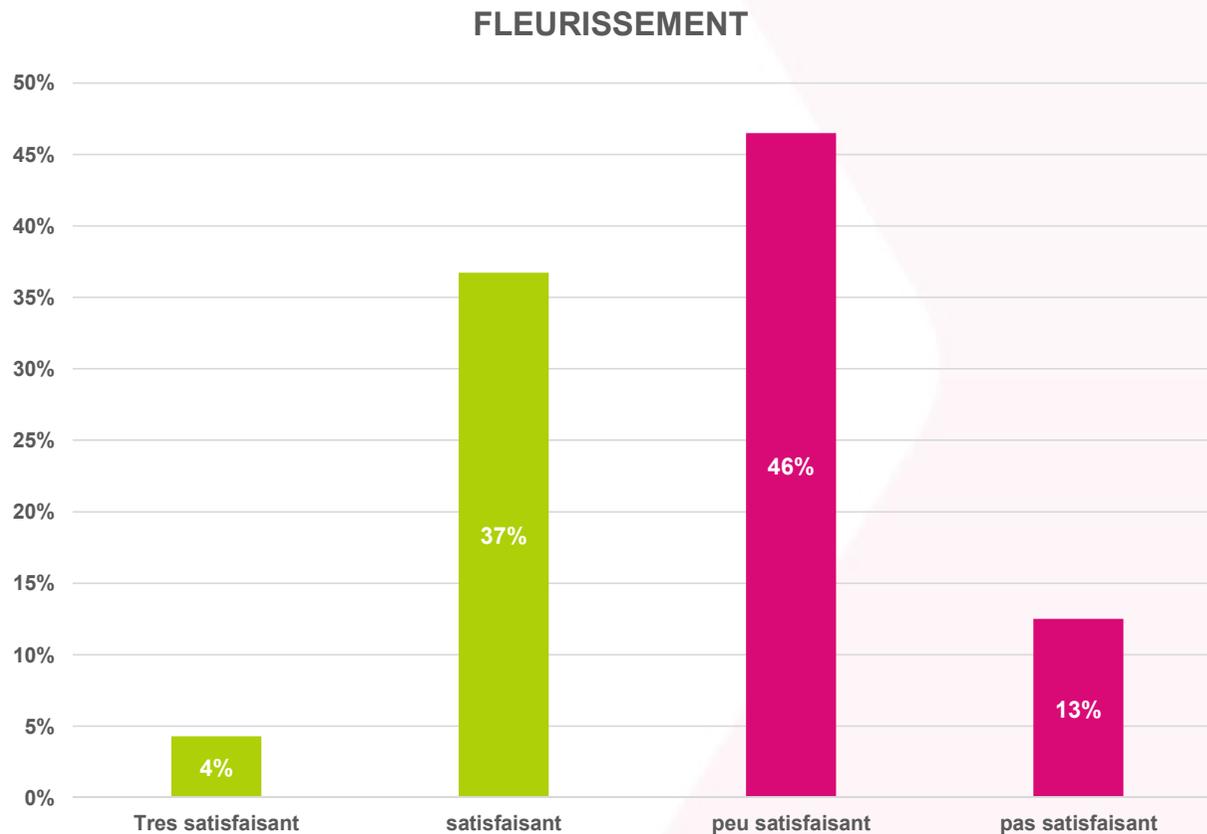
■ A pied ■ En vélo ou trottinette ■ En voiture





## 9. QUE PENSEZ-VOUS DU FLEURISSEMENT DE L'AVENUE DELORY ?

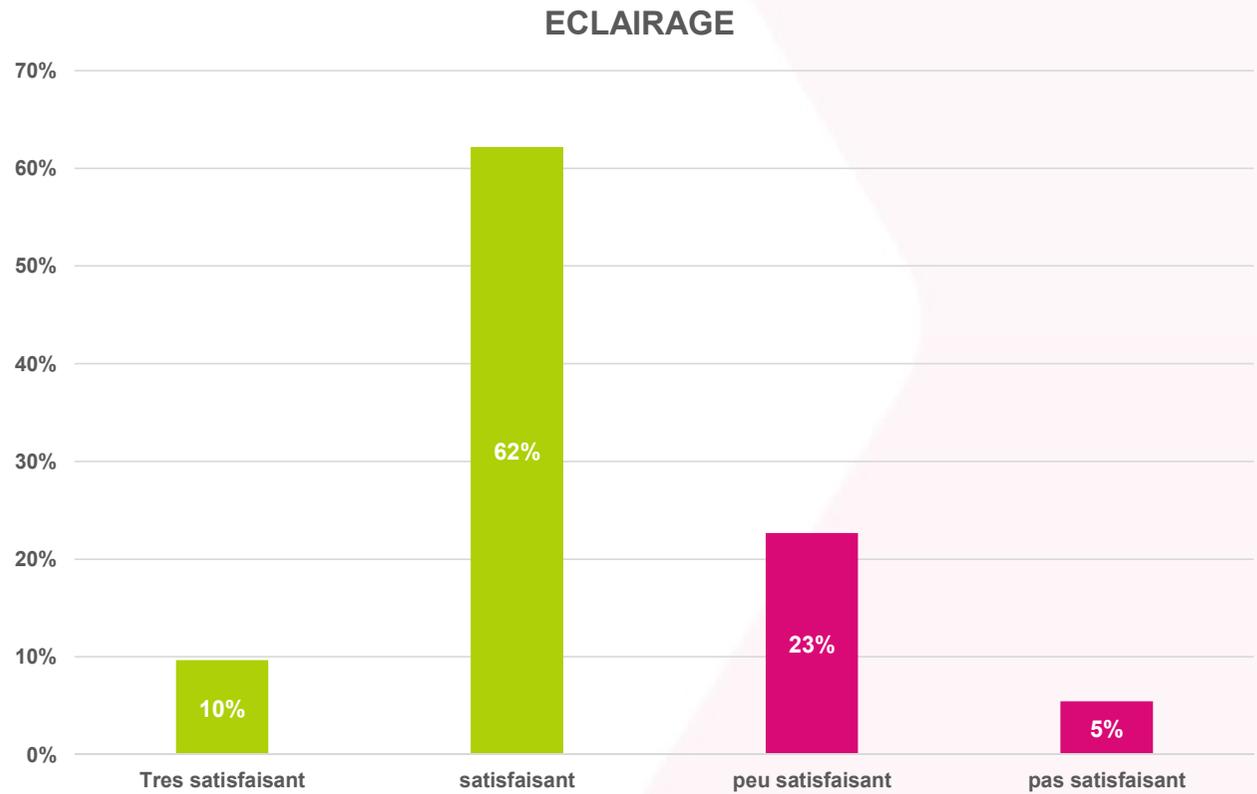
**59%** jugent que le fleurissement est peu ou pas satisfaisant.





## 10. QUE PENSEZ-VOUS DE L'ÉCLAIRAGE PUBLIC SUR L'AVENUE DELORY ?

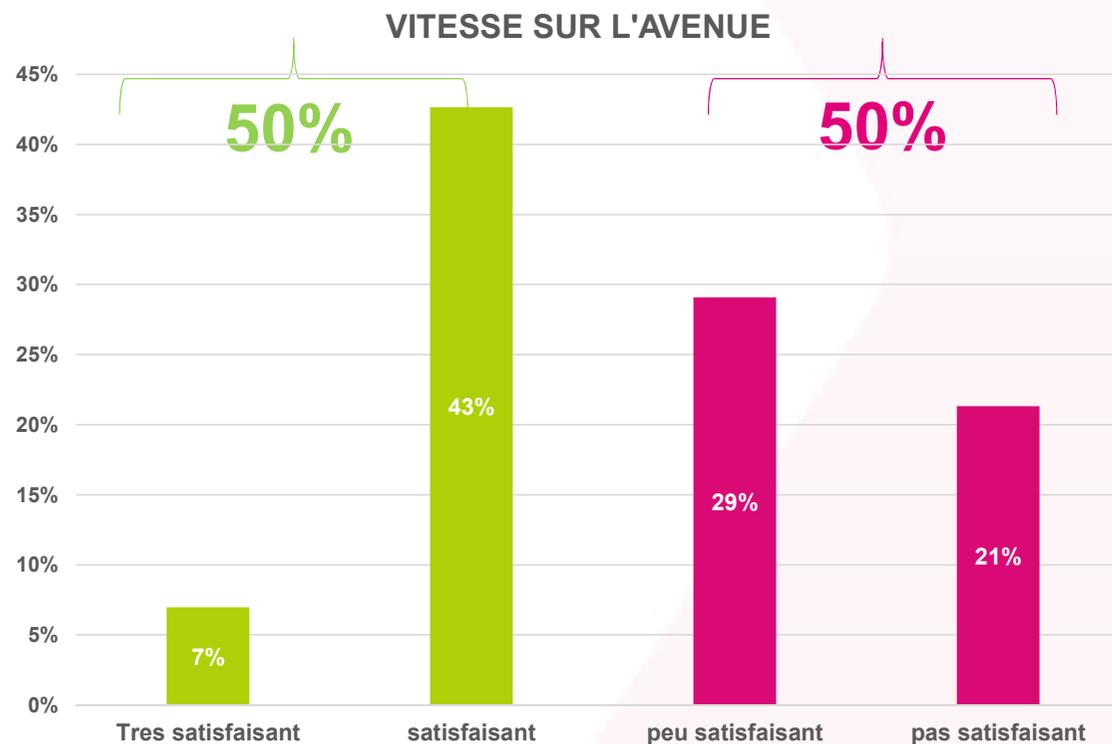
**72%** jugent que l'éclairage est satisfaisant ou très satisfaisant.





## 11. QUE PENSEZ-VOUS DE LA VITESSE ACTUELLE DE CIRCULATION DES VÉHICULES SUR L'AVENUE GUSTAVE DELORY ?

Si l'item majoritaire est satisfaisant à 43% on est de façon étendu à 50/50

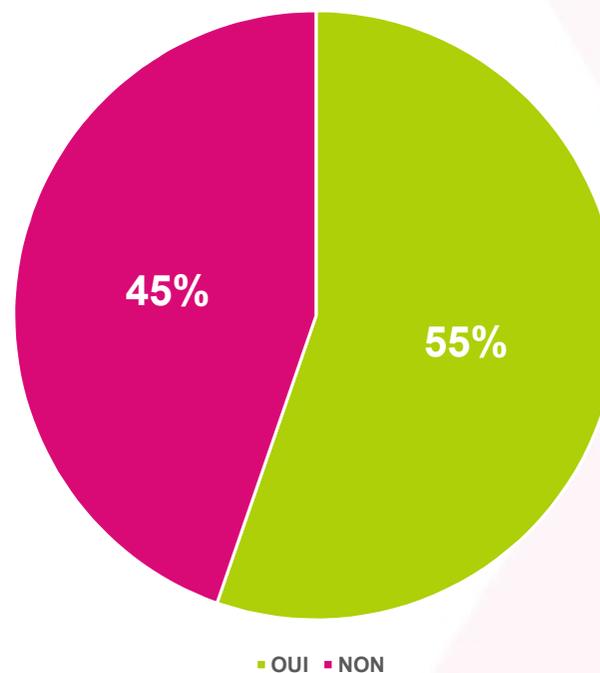




**12. AU REGARD DE CE QUI A DÉJÀ ÉTÉ FAIT SUR D'AUTRES VOIES DE CIRCULATION COMME LE BOULEVARD MONTESQUIEU OU LE BOULEVARD DE DOUAI, ÊTES-VOUS FAVORABLE AU PASSAGE À DEUX VOIES POUR LES VÉHICULES SUR L'AVENUE GUSTAVE DELORY ?**

**55%** des répondants sont favorables à un passage permanent à deux voies

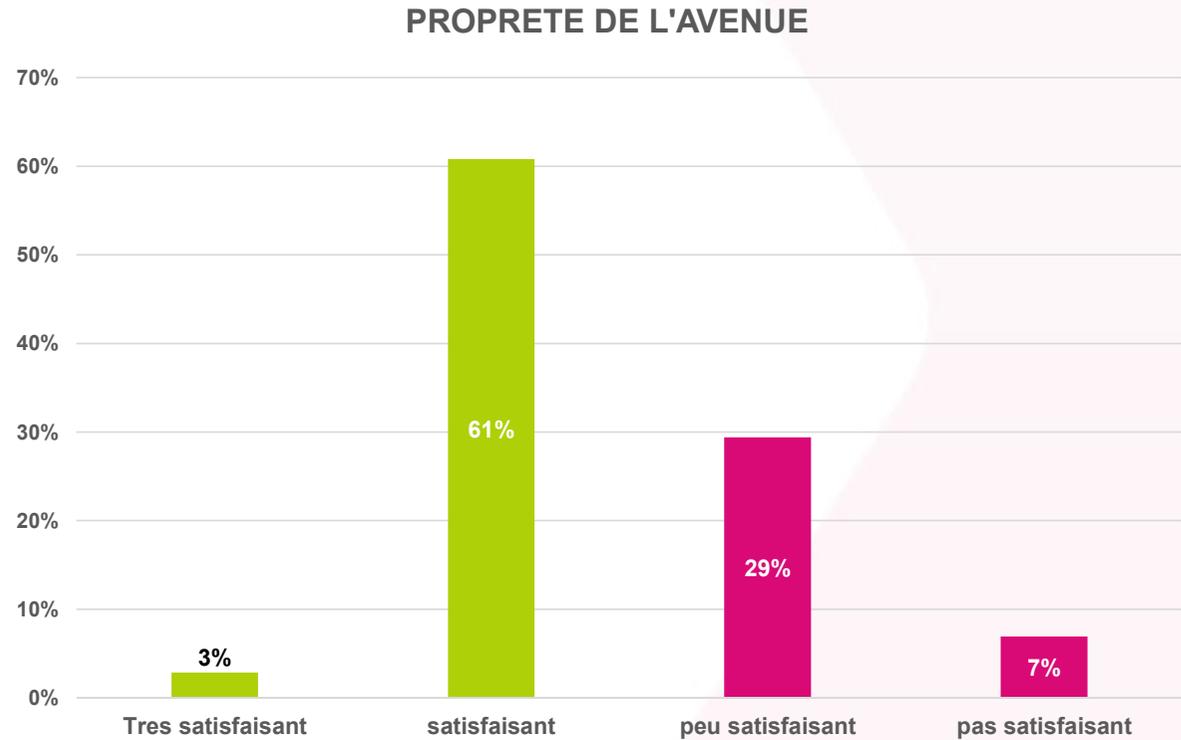
PASSAGE A DEUX VOIES





### 13. QUE PENSEZ-VOUS DE LA PROPRETÉ DE L'AVENUE GUSTAVE DELORY ?

**64%** des répondants sont satisfaits ou très satisfaits de la propreté de l'avenue





## 14. MERCI DE BIEN VOULOIR NOTER VOTRE RESSENTI DE 1 POUR SATISFAISANT À 3 POUR PAS SATISFAISANT SUR LES ÉLÉMENTS SUIVANTS DE L'AVENUE DELORY :

Des avis en dessous de la moyenne sur l'ensemble des items

	Notes consolidées
Ramassage des feuilles	1,819
Entretien espaces vert, mauvaises herbes	1,821
Propreté / déchets	1,941
Nombre de corbeilles installées	2,187
Déjections canines	2,264
Présence de bacs à fleurs	2,272

Note de 1 = Satisfaisant

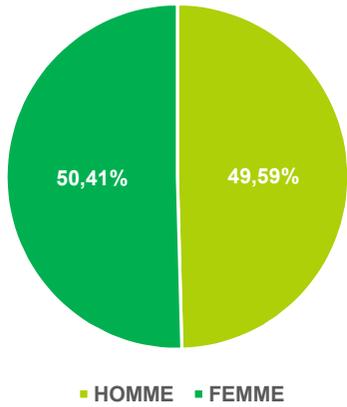
Note de 3 = Pas satisfaisant



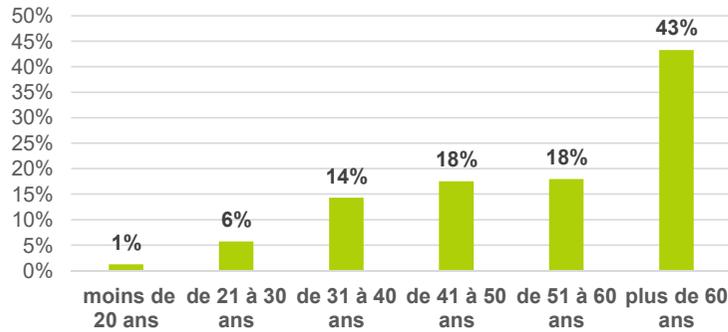


## PROFILS DES REpondANTS

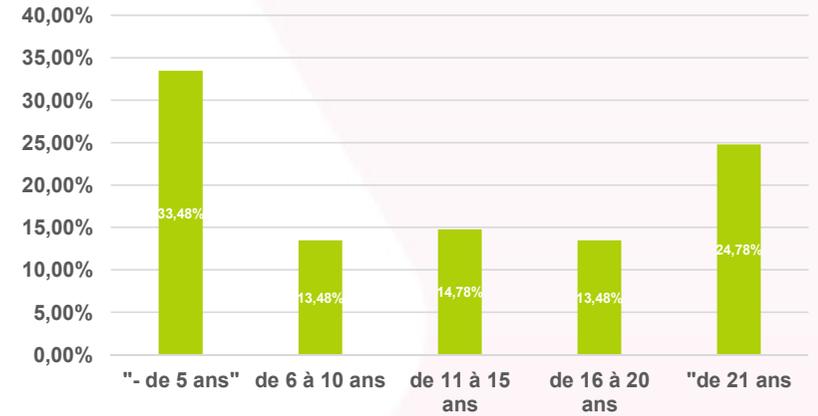
### GENRE



### AGE DES REpondANTS



### ANCIENNETE A L'ADRESSE



### LOCALISATION DANS L'AVENUE



> Une mobilisation plus importante sur les résidents du haut de l'avenue.

> Une population installée et une nouvelle génération en émergence





## SYNTHESE DES PRINCIPALES ATTENTES

1. Une demande forte pour une **avenue plus apaisée**
2. Une attente d'une avenue où les piétons et les cyclistes peuvent circuler en sécurité, que les aménagements actuels ne satisfont pas vraiment. **Une cohabitation de tous les usages à revoir.**
3. **Une prise en compte des enjeux de stationnement,** notamment aux différents moments de la journée.





## LES ATTENTES DE LA VILLE POUR LE FUTUR

1. **Un aménagement cohérent et homogène**, qui participe à mettre en valeur cette entrée de ville tout en prenant en compte les spécificités des différents tronçons (écoles, commerces...).
2. **Une avenue apaisée**, permettant à tous de circuler en sécurité, à pied ou à vélo, avec une séparation des flux pour davantage de sécurité





## 3 GRANDS PRINCIPES DE L'AMENAGEMENT

De ces attentes et de nos exigences découlent **3 grands principes proposés pour l'aménagement** :

- un aménagement 2x1 voies
- un aménagement avec des pistes cyclables séparées du flux automobile, sur les contre allées
- un stationnement latéral ou en épi le long du boulevard, en veillant à conserver une capacité de stationnement qui répondent aux besoins.





VILLE DE  
**ROUBAIX**



VILLE DE  
**ROUBAIX**

# QUESTIONS / REPOSES

